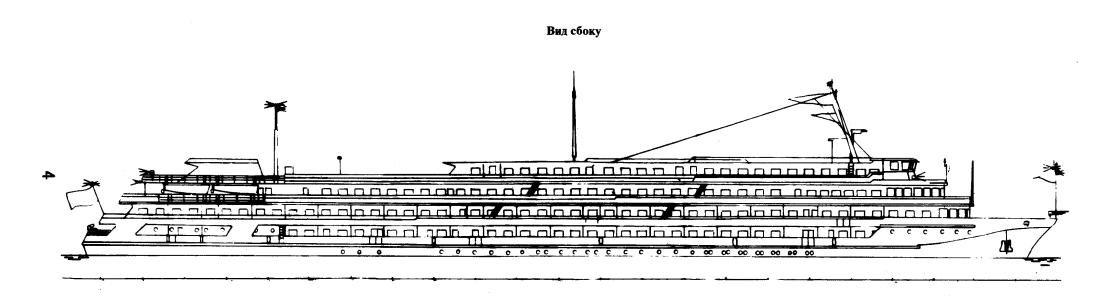
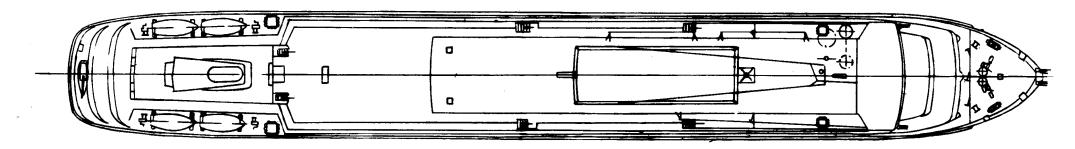
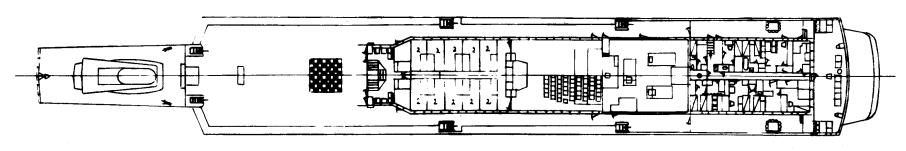
Проект 302M, 302MK ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТУРИСТСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ. КЛАСС "★ М (лед) "



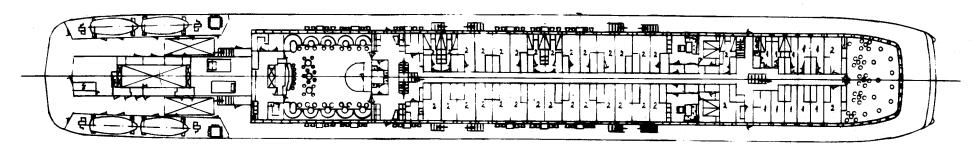




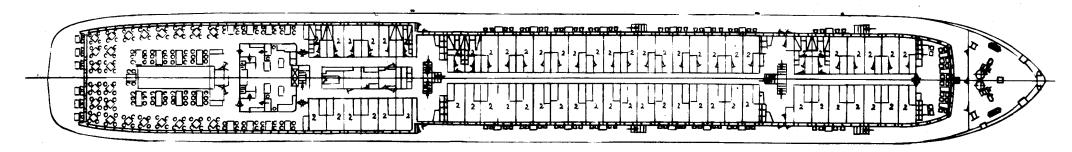




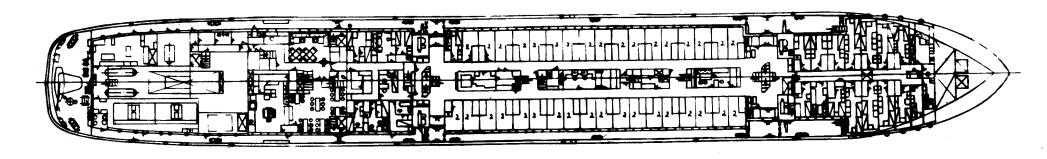
Шлюпочная палуба



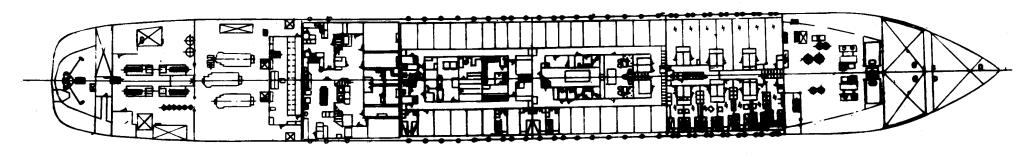
### Верхняя палуба



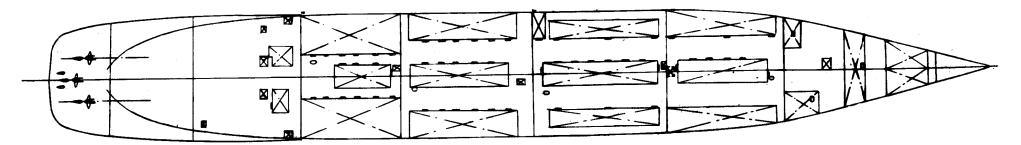
### Главная палуба



### Нижняя палуба



### Трюм



# Проект 302М, 302МК ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД ТУРИСТСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ КЛАСС "★ М (лед) "

Автор проекта	Эльбаверфь
	Бойценбург Гмбх,
	Германия
Организация,	Минречфлот РСФСР
утвердившая проект	1
Год и место постройки	1990, г. Бойценбург,
головного судна	Германия
Наименование	"Глеб
головного судна	Кржижановский"

#### ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Тип судна	Пассажирский, четы- рехдечный, трехвин-
	товой теплоход
Назначение	Отдых туристов в
	летнее время. Плавотель
	в межнавигационный
	период при температуре
	до - 15° C
Класс Речного Регистра	" ★ М (лед) "
Размерения судна	
габаритные, м:	
длина	129,1
ширина	16,7
высота от ОЛ до	15,82
верхней кромки	•
несъемных частей	
Размерения корпуса	
расчетные, м:	
длина по КВЛ	124,45
длина между пер-	122,5
пендикулярами	
ширина по мидель-	16
шпангоуту	
высота борта до	4,5
главной палубы	•
Водоизмещение судна с	3852,9
пассажирами, командой и	,
расчетными запасами, т	
Осадка при водоиз-	2,95
мещении 3852 т, м	,
Водоизмещение судна	3360
порожнем, т	
Осадка при водоизме-	2,85
щении 3360 т, м	•
Скорость на глубокой	25,36
воде при волнении 2 бал-	,
ла и ветре 3 балла, км/ч	
Пассажировместимость,	350 258
чел., в том числе в каютах:	
одноместных	10 10
двухместных "Люкс"	4 20
двухместных с одно-	280 228
ярусным расположе-	
нием коек	
четырехместных с	56 -
двухъярусным распо-	
ложением коек	

<sup>\*</sup> Пассажирские суда проекта 302 МК (головной теплоход и "Тарас Шевченко", 1991 г. ) отличаются от пр. 302М планировкой помещений в связи с

уменьшением пассажировместимости для повышения комфорта.

\* Во второй колонке приведены данные по проекту 302МК.
Все пассажирские каюты оборудованы санблоками.

# ОБЩЕСТВЕННЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ПАССАЖИРОВ (С ЧИСЛОМ МЕСТ)

Ресторан	180	180
Ресторан	-	80
Кафе-бар с	79 .	-
танцплощадкой		
Музыкальный салон	66	-
Музыкальный салон с	-	75
баром	l	
Салон отдыха	28	28
Универсальный кинозал	102	-
Бар	-	75
Солярий с жезлонгами	100	100
Парикмахерская		
Киоск сувениров	ŀ	
Библиотека	i	
Сауна	i	
Буфет		
Гладильная		
Телефонная будка		
Амбулатория с изоля-		
тором		
Администраторская		
Спортивный и мас-		
сажный салон (только на		
302MK)		
Число мест для экипажа	98	130
в том числе в каютах:		
одноместных	26	26
двухместных	68	68
четырехместных	4	36
Автономность по		
запасам, сут.		
топлива (при 50%	20	
времени стоянки с		
пассажирами на		
борту)	ļ	
масла	20	
продовольствия	20	
питьевой воды	He or	раничена
Автономность по	Не от	раничена
сточным и подсланевым	1	
водам, сут.	1	
	•	

#### КОРПУС

KOI	rnyc
Материал корпуса и надстроек	Сталь, соответ- ствующая требованиям ГОСТ 5521-86
Расположение поперечных водонепроницаемых переборок, шп. Размер шпации, мм Высота междудонного пространства, мм Толщина листов, мм: скулового пояса в носовой части	10, 56, 80, 112, 144, 172, 208 550 1800

ледового пояса в ДП и кормовой части	9	ЭЛЕКТРООБ	<b>ОРУДОВАНИЕ</b>
ширстрека в носу и корме	9	Род тока и напряжение	1
ширстрека в средней	10	в сети, В:	- × • • •
части	1	силовой	Переменный, 380
дница в районе ДП	8-9	нормального и	Переменный, 220
днища в районе МО	10	аварийного освещения	Постоиния 24
дница в корме	9	малого аварийного освещения	Постоянный, 24
днища в носу	10	переносного осве-	Переменный, 12
днища на участках с	12	щения	Переменным, 12
повышенной		переносных электро-	Перемениый, 36
нагрузкой		приборов	Trepementian, 50
настила верхней	6 (корма); 8 и 9 (ДП); 7	пуска аварийного	Постоянный, 24
палубы	(Hoc)	дизель-генератора,	1100100111111111, 27
настила главной	6	пожарной сигна-	1
палубы		лизации, аварийной	·
настила тентовой	4	радиоустановки	
палубы	1	Дизель-генератор	
настила шлюпочной	5	число	4
палубы		Дизель	6 НВДС 26/20 АЛ-1
настила в районе	6 (62-76 шп.);5 (47-83	номинальная	530
танцплощадки	шп.)	мощность, кВт	
водонепроницаемых	8-10 (10 шп.);	частота вращения,	1000
переборок	7-8 (56 шп.);	MHH <sup>1</sup>	
	6-8 (80, 112, 144 шп.);	пуск	Сжатым воздухом
	7-9 (172 шп.);	направление враще-	Два дизеля правого
	8-10 (208 шп.)	ния коленчатого вала	вращения, один-левого
палубного стрингера платформы	8-10	установка на фунда-	На резиновых амор-
платформы Толщина листов	<b>'</b>	менте	тизаторах
надстройки на палубе,	ļ	топливо	Дизельное и моторное
надстронки на палуое, мм:		Генератор	CCEE 568 - 6
мм. главной	8	род тока	переменный
верхней	5	напряжение, В	390
шлюпочной	4	мощность, кВт	432
тентовой	4	Аварийный дизель-	
Покрытие палуб:	7	генератор	
наружных	Полиуретановое	Дизель	4 НВД 26,2
внутренних	Резиноцемент, сверху	номинальная	95
,	покрытия из поливи-	мощность, кВт	
	нилхлорида или	частота вращения, мин <sup>1</sup>	750
	Ковровые		0
	•	пуск	Основной-электро-
PHARMAR	ІВИГАТЕЛИ		стартерный, ре-
1 SIABHBIE ,	TRICK WIESTIN		эервный-сжатым
Дизель	64PH 36/45(9170-5)	установка на фунда-	воздухом На резиновых амор-
число	3	менте	тизаторах
номинальная_	736	топливо	Дизельное
мощность, кВт		Генератор	ССЕД 408 - 8А
частота вращения, мин	350	род тока	Переменный
•	_	напряжение, В	390
пуск	Сжатым воздухом	мощность, кВт	
установка на фунда-	На резиновых аморти-	Аккумуляторная	Шелочная
менте	заторах	батарея малого ава-	
направление враще-	Два дизеля правого	рийного освещения	
ния коленчатого вала	вращения, один-левого	напряжение, В	24
управление	Пновматическое, ДАУ	емкость, А.ч	125
топливо	Моторное и дизельное	Аккумуляторная	Кислотная
		батарея стартерная	
W-0-1	##### TEE#	залуска аварийного	
движі	1 I EJIM	дизель-генератора	
Гребной винт	3	напряжение, В	24
число	1,8	емкость, А.ч	180
диаметр, м	<del>Š</del>	Аккумуляторная	Щелочная
число лопастей	Два винта правого	батарея аварийной	
направление	вращения, один-левого	радиоустановки	
вращения		i i	:

направление вращения

напряжение, В	24
емкость, А.ч	12
Аккумуляторная	Щелочная
батарея для автоматики	
судовой электростанции,	
системы контроля и	
сигнализации энергети-	
ческой установки	
число	3
напряжение, В	24
емкость, А.ч	30

# СИСТЕМЫ, ОБСЛУЖИВАЮЩИЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ

#### Системя сжатого воздухя

and the second s	-
Компрессор	
количество	3
подача, м³/ч	2x80; 1x150
давление, МПа	3,2
Пусковой баллон	
главных и вспомога-	
тельных двигателей	
количество	6
вместимость, м <sup>3</sup>	0,63
давление воздуха,	3
МПа	
Баллон системы газо-	
тушения	
количество	2 0,25 3
вместимость, м <sup>3</sup>	0,25
давление воздуха,	3
МПа	
Баллон сжатого воздуха	
для прочих нужд	
количество	2
вместимость, м <sup>3</sup>	2 0,63
давление воздуха,	3
М∏а	
Баллон пусковой для	
аварийного дизель-	
генератора	
вместимость, м	0,1
давление воздуха,	3
МПа	
Баллон системы ДАУ	
главных двигателей	
количество	3
вместимость, м <sup>3</sup>	0,04
давление воздуха,	1,2±0,2
MIIa	

### Топливная система

Цистерна	Вместимость, м
Дизельного топлива	
запасная	2x60,3
отстойная	8,65
расходная	4
расходная аварийного	0,4
дизель-генератора	
Моторного топлива	1
запасная	2x89,4
промежуточная	0,3
отстойная	8
расходная	5,5

Насос перекачивающий	Вихревой
дизельного топлива	<u>-</u>
подача, м <sup>3</sup> /ч	10
напор, м	31
Насос дизельного	Поршневой
топлива (ручной)	-
число	3
подача за один ход, л	0,32
напор, м	30
Насос перекачивающий	
моторного топлива	
подача, м³/ч	12,5
напор, м	40
Насос подкачивающий	Шестеренный
моторного топлива для	
дизель-генератора	
число	2
подача, м <sup>3</sup> /ч	2 2,7
напор, м	30
Насос подкачивающий	Шестеренный
дизельного топлива для	
дизель-генератора	
число	2
подача, м³/ч	2,7 30
напор, м	30
Сепаратор дизельного	
топлива	,
производительность,	1,5
м³/ч	
Подогреватель мотор-	Электрический
ного топлива для дизель-	ļ
генератора	
число	2 30
мощность, кВт	30
Сепаратор моторного	
топлива	
число	2 1.5
производительность,	1,5
м <sup>3/ч</sup>	İ
	•

### Масляная система

Цистерна	- 1	вместимость, м
Запасная смазочного масла		5,87
Тоже		4,2
Отработанного масла		13,6
Шламовая		0,3
Сепаратор смазочного масла главных и вспомо- гательных двигателей число производительность, м'/ч Подогреватель сма- зочного масла главных и вспомогательных двига-	]	5 Электрический
телей число мощность, кВт Насос предварительной прокачки смазочным маслом главных дви- гателей	Ī	0 Пестеренный
число подача, м³/ч напор, м	1 1 4	

Насос предварительной	Шестеренный
прокачки смазочным	
маслом вспомогательных	
двигателей	
число	4
подача, м³/ч	4,5/3,8
напор, м	10/80
Насос предварительной	
прокачки смазочным	1
маслом аварийного	
дизеля	
подача, м³/ч	0,63
напор, м	10
Насос перекачки	Шестеренный
отработанного масла	-
подача, м³/ч	6,3
напор, м	40
Насос смазочного масла	Поршневой
(ручной)	
число	2
подача за один ход, л	0,32
напор, м	30

#### Система охлаждающей водь

CHCICHE OLIMAÇAROMER SIAM		
Насос охлаждающей	Лопастный	
воды дизель-генераторов		
число	4	
подача, м³/ч	120	
напор, м	25	
Насос прокачки дейд-	Шестеренный	
вудных подшипников		
подача, м³/ч	10 ·	
напор, м	18	
Насос охлаждения	Шестеренный	
форсунок главных	•	
двигателей (резервный)		
подача, м³/ч	1	
напор, м	25	
Насос охлаждения	Шестеренный	
форсунок вспомога-	1 -	
тельных двигателей		
число	2	
подача, м³/ч	1	
напор, м	63	
• *		

### ОБЩЕСУДОВЫЕ СИСТЕМЫ

#### Балластно-осущительная система

Цистерна	Вместимость, м
Балластная	2x26,9
Подсланевых вод	15
Балластно-осущитель-	Лопастный
ный насос	
подача, м³/ч	63
напор, м	25
Осущительный насос	Поршневой
подача, м³/ч	31/63
напор, м	25
Редуктор насоса	
мощность, кВт	7,7
редуцирование	1:10
Осущительный насос	Лопастный
MO	
подача, м³/ч	24
напор, м	25

Насос льяльно-	ĺ
осушительный	
подача, м <sup>3</sup> /ч	10/20
напор, м	30

### Противопожарная система

#### Система водотушения

пожарный насос	Лопастны
число	2
подача, м³/ч	63
напор, м	80
Давление в пожарной	0,18-0,22
CONTRACTOR MITTER	1 ' '

магистрали, МПа
Управление
Автоматическое и ручное

#### Система пенотушения

Дл	я МО, отделения ди-
зель	-генераторов, рефри-
жера	торного отделения
(для	отделения аварий-
Horo	дизель-генератора и
маля	рной- переносные
пенс	генераторы)
•	

Насос пенообразо-	пеногенераторы Лопастный
вателя	
подача, м³/ч	55
напор, м	100
Бак пенообразователя	
вместимость, м <sup>3</sup>	3.2

#### Система жидкостного газотушения

	Для МО, отделения
	вспомогательных
	дизель-генераторов, ЦПУ и шахты МО
Баллоны	
число	2 (из них 1 резервный)
вместимость, м <sup>3</sup>	0,28

#### Система водоснабжения

#### Системя питьевой воды

Cherena Harseson South		
Санитарный насос	Лопастный	
число	2	
подача, м³/ч	25	
напор, м	45	
Гидрофор питьевой и		
мытьевой воды		
число	2	
вместимость, м <sup>3</sup>	lx2,5; lx1,6	
Станция приготовления	"Озон-4"	
питьевой воды		
число	2	
производительность, м³/ч	4	
Цистерна питьевой воды		
накопительная		
число	2	
вместимость, м <sup>3</sup>	2 23,3	
Цистерна забортной		
воды		
число	5	
вместимость, м3	2x22; 2x42,7; 1x61,5	

# Система горячей воды Вихревой

число	2	Давление пара	0,6
подача, м³/ч	2,2	(рабочее), МПа	
напор, м	iÔ	Паропроизводи-	2500
Насос технической воды	Вихревой	тельность, кт/ч	
число	2	Топливо	Дизельное для запа-
подача, м³/ч	3	İ	льной форсунки;
напор, м	55	1	моторное-для основной
Гидрофор технической		· ·	форсунки
воды		Котел паровой	· ·
вместимость, м <sup>3</sup>	0,25	утилизационный	
Цистерна технической		число	2
воды		паропроизводитель-	500
вместимость, м'	6,3	_ ность, кт/ч	
Сточно-фан		Давление пара	●,5
CIVING QUIN	MAA CHCI GMA	(рабочее), МПа	0.46
Цистерна	Вместимость, м3	Площадь поверхности	94,5
		нагрева, м':	777
Сточно-фекальные	1x20; 1x34,4; 1x40; 1x31,5	Насос подкачивающий	Шестеренный
Фекальная	3,3	дизельного топлива для	
Резервные сточно-фекальные	2x60,5	котла	1
Шламовая	23,6	подача, м³/ч	25
Фекальный насос		напор, м	A9-4,6/10
число	2	Насос подкачивающий моторного топлива для	A5-4,0/10
подача, м³/ч	40	котла	
напор, м	29		2
Насос сточных вод		число подача, м³/ч	0,4
число	2	напор, м	0,4
подача, м³/ч	30	Насос заполнения	Вихревой
напор, м	32	конденсатной цистерны	Dayberon
Насос шламовый		подача, м³/ч	1,6
подача, м³/ч	15,4	напор, м	17
напор, м	40	Насос конденсатный	Вихревой
Установка для предо-		подача, м³/ч	1,6
твращения загрязнения		напор, м	17
окружающей среды		Насос питательный	Вихревой
Установка для сжитания	CABA 75	вспомогательного котла	
отходов (инсинератор)		число	2
Пропускная спо-		подача, м³/ч	2,5
собность, кт/ч:		напор, м	86
по твердым отходам	75	Насос питательный	Вихревой
по масляным осадкам	50	утилизационных котлов	•
и шламу		число	2
Сжитание твердых	Полуавтоматическое	подача, м³/ч	1,6
отходов		напор, м	63
Сжитание шлама	Автоматическое	Насос циркуляционный	Лопастный
Установка для очистки	BBEA 1,0	утилизационных котлов	
подсланевых вод		число	2
пропускная спо-	2,5	подача, м³/ч	10,5
собность, м3/ч		напор, м	32
глубина очистки, мг/л	10	Цистерна котельно-	
Установка для очистки и	КАРЕА/СФ65	питательной воды	
обеззараживания сточных		вместимость, м3	7
вод			
число	2	Системя кондицион	ырования воздуха
производительность,	65	Центральные конди-	·
м³/сут		ционеры	
_		число	12
Спстемя	TOILHERIN A	производительность по	70000
Котел паровой		воздуху, м3/ч	
вспомогательный		хладопроизводитель-	2940
Площадь поверхности	_	ность в летнем	•
нагрева, м <sup>3</sup> :	¥	режиме, МДж/ч	
омываемая водой	32,5	теплопроизводитель-	2100
омываемая газами	37,9	ность в зимнем	
воздушного	34,8	режиме, МДж/ч	
экономайзера			
-		1	i

Manusan	l 80	f*	i 42
Мощность, потреб-	80	то же в ДП	42
ляемая электродви- гателями, кВт		среднего бортового	90 (75)
Мощность, потреб-	205	П(Л)	
ляемая воздухо-	, 203	Время перекладки рулей с борта на борт, с:	
нагревателями, кВт		при работе одного	31
Компрессорно-	1 -	агрегата	3
конденсаторный агрегат	4	при работе двух	15
число	2	агрегатов	5
тип хладагента	"Фреон-Р22"	Рулевая машина	Электрогидравли-
Винтовой компрессор	▼Peon-1 22	1 уловая машина	ческая
Электродвигатель:	i	Гидронасос	100kas
мощность, кВТ	150	число	2
Местный кондиционер	""	электродвигатель:	_ ·
цпу	}	мощность, кВт	7,5
число	2	Подруливающее	',
производительность по	600	устройство носовое с ВРШ	
воздуху, м <sup>3</sup> /ч		упор, кН	45
хладопроизводитель-	23.1	Электродвигатель:	1
ность, МДж/ч		мощность, кВт	450
теплопроизводитель-	20,2	регулировка шага	Электрогидравли-
ность, МДж/ч	'	винта	ческая
потребляемая	7	i	
мощность, кВт		akubhue n i	IID A DTORUOF
Система вентиляции		ЯКОРНОЕ И ШВАРТОВНОЕ УСТРОЙСТВА	
Datement agents of	1		
Вентилиторы осевые и	į	Якорь	Повышенной
радиальные число	68		держащей силы
Воздухораспределители	08	число и масса носовых	2x1575
индукционные (настен-	f ·	якорей, кг	955
ные/потолочные)		масса кормового	855
число	250/50	якоря, кт	40-150 (85), 40-176
число	250/50	калибр и длина цепей	40x150 (ЛБ); 40x175
		носовых якорей, мм х	(ПБ)
грузоподъемн	<b>ЫЕ УСТРОЙСТВА</b>	м то же кормового	31x125
Лифты для малых	I	якоря, мм х м	JINIZ.
грузов	1	шпиль якорно-	Шпиль ПБ имеет ДУ
число	2	швартовный носовой	для отдачи якоря.
грузоподъемность, т	0.1	I I I I I I I I I I I I I I I I I I I	Указатель длины
Электроподъемник для	'		вытравленной цепи
погрузки провизии	1	•	установлен в рулевой
грузоподъемность, т	0,25	1	рубке.
Вылет за борт пово-	1,85	число	2
ротного ходового рельса,	, i	тяговое усилие на	49.1
M	}	турачке, кН	1
Тали с кабиной	<u> </u>	шпиль якорно-	
число	2 (по ЛБ и ПБ)	швартовный кормовой	
Погрузчик		тяговое усилие на	19,6
число	2	турачке, кН	
грузоподъемность, т	0,63	Швартовная лебедка	Автоматическая
высота подъема	3,3	число	4
привод	Электрический	тяговое усилие, кН	49,1
	(питание от аккуму-	длина, м	120
•	ляторных батарей)	диаметр, мм	22
DV HEDOR V	<b>СТРОЙСТВО</b>		•
ryjiedue 3			и шлюпочное
Руль	Подвесной балан-	УСТРО	ЙСТВА

Спасательная шлюпка

вместимость, чел

вместимость, чел

Спасательная шлюпка

число длина, м материал

длина, м

материал

3

20

Моторная

Слонстый пластик

Слонстый пластик

сирный

60 (55)

число

Максимальный угол поворота руля от ДП на ПБ (ЛБ зеркально), град.: за винтом ПБ (ЛБ) сирный 5; образует комплекс Энкеля (по одному рулю за винтами ПБ и ЛБ; три-за винтами в ДП)

,	
скорость хода, км/ч	1 7
мощность двигателя,	11
кВт	1
Рабочая шлюпка	1
длина, м	4,4
ширина, м	1,6
матернал	Стекловолокнистая
	пластмасса
мощность двигателя, кВт	17
Шлюпбалки	
число	4
номинальное тяговое усилие, кН	39,2
Спасательные плоты	
число	10
вместимость, чел	16
Спасательный	
нагрудник	]
число	473
Спасательный круг	
число	24
Мачтовое устройство	
Число мачт и антенн,	4
подлежащих завалива-	
нию	
привод	Электрогидравли- ческий

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА СВЯЗИ И РАЛИОНАВИГАЦИИ

РАДИОНАВИГАЦИИ		
Радиопередатчик	Корвет-2	
Радиопередатчик	Муссон-2	
Радиоприемник	Бурун	
число	2	
Радиостанция УКВ	Кама -Р	
число	2	
Аварийная радио-	Сирена-IA	
телеграфная установка	-	
Магнитофон	Тембр-2С	
Радиостанция спаса-	Призыв	
тельных шлюпок	_	
Центральная радио-	Во всех пассажирских	
вещательная установка с	каютах (кроме 4-х	
сетью для подключения	местных) установлены	
радиоприемников и	телефоны	
телевизоров		
Автоматическая теле-		
фонная станция		
Радиолокатор	Печера-2	
Радиолокатор	Печера-IP	
Гирокомпас	АМУР-М	
Эхолот	НЭЛ-М4	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	l	

### прочее оборудование

Холодильный комп-	1
peccop	!
число	2
тип хладагента	"Фреон-Р22"
Электроплита	i -
число	.4
мощность, кВт	2x20,9; 2x6
Электрокотел	
вместимость, м <sup>3</sup>	0,15
мощность, кВт	15,75
Электрокипятильник	KH9-50

#### Холодильные камеры

Камера	Темпера- тура, ⁰С	Площадь настила,м <sup>3</sup>	Масса провизии, кг
Охлажденного мяся	-8	5,3	1060
Охлажденной рыбы	-8	4	1000
Мороженого мяса	-18	4,6	920
Мороженой рыбы	-18	2,9	750
Масла и жиров	-1	6,1	1300
Фруктов и овощей	4	21,6	6480
Напитков	4	8,6	2580
Сухой провизии		10,6	2100
Хлебная		2,8	500

число	2
производительность,	0,05
м³/ч	
мощность, кВт	5,55
Электрокотел	
число	2
вместимость, м <sup>3</sup>	0,08
мощность, кВт	15,75
Электроводяной	"Мармит"
подогреватель	
число	1
мощность, кВт	2,4
Холодильный шкаф	
число	44
вместимость, м <sup>3</sup>	0,565
Токарный станок	1
высота центров, мм	170
расстояние между	750
центрами, мм	

### Список судов

Названине	Год пост- ройки	Строи- тельный номер	Примечание	
<u>Суда проекта 302М</u>				
ГЛЕБ КРЖИЖАНОВСКИЙ	1990	301		
МАКСИМ ЛИТВИНОВ	1990	302		
<u>Суда проекта 302МК</u>				
ТАРАС ШЕВЧЕНКО	1991	303	переименовано в Т.Г. ШЕВЧЕНКО	
КОНСТАНТИН СТАНЮКОВИЧ	1991	304	переименовано в PRINCESS JEANNIE (XIAN NI)	
АРКАДИЙ ГАЙДАР	1991	305	переименовано в PRINCESS SHEENA (XIAN NA)	
АЛЕКСАНДР ГРИН	1991	306	переименовано в PRINCESS ELAINE (XIAN TING)	
ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ	1992	307	переоборудовано на стапеле при постройке	









Теплоход ТАРАС ШЕВЧЕНКО



Теплоход АРКАДИЙ ГАЙДАР переименованный в PRINCESS SHEENA





Теплоход АЛЕКСАНДР ГРИН переименованный в PRINCESS ELAINE



Теплоход ВЛАДИМИР ВЫСОЦКИЙ