

Государственный комитет Российской Федерации
по физической культуре спорту и туризму

ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ
ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

Русский турист

НОРМАТИВНЫЕ АКТЫ
ПО СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОМУ ТУРИЗМУ В РОССИИ

НА 2001-2004гг.

Выпуск *седьмой*

Москва 2001г.

Составители сборника

Востоков И.Е., Панов С.Н.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	1
1. ВВЕДЕНИЕ. ПРОБЛЕМЫ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ	7
2. КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2005 ГОДА	14
1. Введение	14
2. Состояние развития спортивно-оздоровительного туризма в Российской Федерации	15
3. Цели и задачи концепции	18
4. Основные принципы реализации концепции	19
5. Основные направления развития спортивно-оздоровительного туризма	20
5.1. Нормативно правовое обеспечение	20
5.2. Соревновательная деятельность	22
5.3. Подготовка кадров для спортивно-оздоровительного туризма	23
5.4. Система управления и материально-техническая база спортивно-оздоровительного туризма	24
5.5. Информационно-рекламная и издательская деятельность	25
5.6. Международное сотрудничество	26
6. Механизм реализации концепции	27
7. Первоочередные меры по развитию СОТ	28
3. РАЗРЯДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА 2001-2004 г.	28
1. Разрядные требования по спортивным походам	29
Таблица 1 Требования к руководителям спортивных походов	29
Условия выполнения разрядных требований	29

Таблица 2 Требования к участникам спортивных походов	30
Таблица 3 Ранги чемпионатов	30
2. Разрядные требования по туристскому многоборью	31
Таблица 4 Требования для выполнения норматива «Мастер спорта России» (МС)	31
Таблица 5 Нормативы выполнения разрядов	32
Таблица 6 Таблица баллов спортивных разрядов и званий участников для расчета ранга соревнований.....	33
Выписка из положения Государственного комитета Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму о присвоении почетных спортивных званий	34
Примечания ФСТ России к разрядным требованиям по спортивным походам:.....	35
IV. ПОЧЕТНЫЕ ЗНАКИ ФЕДЕРАЦИИ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ	35
1. Положение о Почетном знаке «Выдающийся путешественник России».....	35
2. Положение о Почетном знаке «Заслуженный путешественник России»	36
3. Положение о значке «Турист России».....	38
Приложение 1 Форма №12 Представление на почетный знак «Заслуженный (выдающийся) путешественник России»	39
V. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ ПОХОДОВ, ПУТЕШЕСТВИЙ И ОРГАНИЗАЦИИ СПОРТИВНЫХ ТУРОВ. КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА.....	41
1. Общие положения	41
2. Кодекс путешественника	42
3. Правила проведения соревнований туристско-спортивных походов и организации спортивных туров.....	43
Таблица 1 Требования к участникам и руководителям СП и СПТ	44
4. Дополнительные требования при организации спортивных туров	50
Таблица 2 Требования к участникам и гидам-проводникам спортивных туров.....	50
Приложение 1 Правила проведения водных туристских спортивных походов на разборных парусных судах.....	52
1. Общие положения	52
Таблица 1 Ориентировочные показатели сложности заявляемых (разрабатываемых классифицированных) маршрутов.....	52
Таблица 2 Зависимость коэффициента энерговооружённости от колич. экипажа, и площади основной парусности судна	53
2. Вопросы безопасности.....	53
Таблица 3 Зависимость количества ёмкостей непотопляемости (в л.) от категории сл. маршрута для экипажа 2 чел.....	53
Приложение 2.1 Форма № 1 Типовая форма и содержание отчета о туристском походе, путешествии и спортивном туре.....	54
1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)	55
ii. Содержание отчета	55
Приложение 2.2 Форма № 2 Паспорт спортивного тура	57
Примечание:	58
* Классификация туров	58
** Категория обслуживания:	58
Приложения (документов к паспорту тура):	58
Приложение 3 Форма № 3 Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона.....	59
Приложение 4 Форма № 4 Паспорт препятствий водного маршрута	60
Таблица оценки трудности водных препятствий	61
Приложение 5 Форма № 5 Паспорт препятствий велосипедного маршрута (перевала, песчаного участка, участка бездорожья)	62
1. Общая информация о препятствии. Таблица 1.....	62
2. Характеристика сложности препятствия Таблица 2.....	62
Балльная оценка категории трудности препятствия Таблица 3	62
Соответствие протяжённых препятствий бкс определяющим факторам (критериям) Таблица 4	62
Приложение	63
Виды препятствия велосипедного маршрута	63
Пример паспорта определяющих препятствий	64
Паспорт перевала Муху.....	64
Приложение 6 Форма № 6 СПРАВКА о зачете прохождения туристского спортивного маршрута	66

Приложение 7 Форма № 7 Форма обращения в поисково-спасательную службу	67
Приложение 8 Форма № 8 ПАСПОРТ-ОТЧЕТ деятельности коллективного члена ТСС РФ	68
Приложение 9 Методика судейства чемпионата	70
1. Основные положения методики судейства	70
2. Критерии и условия экспертной оценки	70
3. Подведение результатов и оформление протоколов	71
4. Определение рейтинга призеров чемпионата	71
Приложение 10 Рекомендации при назначении баллов по критериям оценки СП и П	72
1. Общие положения	72
2. Рекомендации при оценке сложности похода	72
3. Рекомендации по оценке критерия стратегии и тактики похода	72
4. Рекомендуемая оценка критерия техничности прохождения маршрута	73
5. Рекомендуемая оценка «ИО»	73
VI. ЕДИНАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ (ЕВСКТМ) (КАТЕГОРИРОВАНИЕ МАРШРУТА И ЕГО ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ (ФАКТОРОВ))	74
1. Общие положения и требования	74
Классификация маршрутов по степеням сложности Таблица 1	75
Локальными препятствиями (ЛП) –	76
Протяженные препятствия (ПП) –	76
Категория трудности (к.т.)	76
Эталонным маршрутом	76
Типы комбинированных маршрутов:	76
Требования к категорийным маршрутам по протяжённости и продолжительности Таблица 277	77
2. Видовые классификационные требования	79
2.1. Пешеходный туризм	79
2.2. Горный туризм.	79
Зависимость категории сложности похода от количества и категории трудности перевалов Таблица 3	79
2.3. Лыжный туризм	80
2.4. Водный туризм	80
Оценка категорий сложности новых водных маршрутов в новых районах Таблица 4	81
2.5. Парусный туризм.	82
Протяжённость водных походов Таблица 5	82
Коэффициент энерговооружённости судна в зависимости от площади парусов, скорости судна и числа членов экипажа Таблица 6	83
2.6. Спелеотуризм.	83
Категорирование спелеопроходов в зависимости от количества и сложности пещер Таблица 7	83
2.7. Велотуризм.	84
Категорирование велосипедного маршрута Таблица 8	84
2.8. Автомототуризм	84
2.9. Конный туризм.	85
Приложение 1 Методика категорирования пешеходного маршрута	86
Таблица категорирования пешеходного маршрута Таблица 1	86
Баллы за локальные препятствия (ЛП) Таблица 2	87
Баллы за протяженные участки (ПП) Таблица 3	88
Географический показатель туристских районов для пешеходного туризма (Г) Таблица 4	91
Показатель автономности маршрута (А) Таблица 5	91
ТЕХНОЛОГИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНОГО МАРШРУТА	93
Приложение 2 Оценка трудности перевалов	94
Таблица оценки трудности перевалов	94
Приложение 3 Методика категорирования лыжных маршрутов	97
Сводная таблица параметров маршрута Таблица 1	98
Оценка категорированного препятствия (балл) Таблица 2	99
Максимальные категории сложности маршрутов Таблица 3	100
Приложение 4 Таблица оценки трудности водных препятствий	102
Приложение 5 Методика категорирования велосипедных маршрутов	103
Параметры маршрута	103
Протяженность маршрута	103

Продолжительность похода	103
Интенсивность прохождения маршрута	103
Локальные препятствия (ЛП).....	104
Локальные препятствия Таблица 1.....	104
Протяженные препятствия (ПП).....	106
Протяженные препятствия в равнинной местности:	106
Протяженные препятствия в горной местности:.....	106
Балльная оценка препятствий по категориям трудности Таблица 2	107
Значение коэффициента дорожного покрытия для различных типов дорог и троп Таблица 3	107
Значение коэффициента пересеченности местности Таблица 4	107
Коэффициент абсолютной высоты Таблица 5	108
Определяющие факторы для протяженных препятствий 6-й категории трудности Табл 6	109
Автономность (А).....	109
Сезонно-географический показатель Таблица 7.....	110
Определение категории сложности маршрута	110
Минимальное количество определяющих препятствий на маршруте Таблица 8	110
Оценка категории сложности велосипедного маршрута Таблица 9	111
Приложение 6 Методика категорирования маршрутов автомотопоходов	112
Зависимость категории трудности похода от баллов n Таблица 1	112
Приложение 7 Методика категорирования конных маршрутов.....	114
Определение категории сложности конного маршрута Таблица 1.....	114
VII. ПОЛОЖЕНИЕ О ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫХ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЯХ.....	116
1. Общие положения.....	116
2. Организация и структура МКК.....	116
3. Содержание работы МКК.....	118
4. Права и обязанности МКК	118
5. Порядок присвоения спортивных разрядов и звании	121
6. Порядок работы МКК	122
Приложение 1 Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий	125
Приложение 2 Обозначение регионов России в штампе МКК	127
Приложение 3 Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК России.....	129
Приложение 4 Форма № 9 Список членов туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии	130
Приложение 5 Форма № 10 Форма протокола согласования полномочий МКК	131
Приложение : Форма № 11 Форма протокола МКК о присвоении спортивного разряда (звания)	132
VIII. ПОЛОЖЕНИЕ О СИСТЕМЕ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ В СПОРТИВНОМ ТУРИЗМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	134
1. Общие положения.....	134
2. Общие принципы и требования, предъявляемые при подготовке кадров	136
Требования по подготовке и стажировке для инструкторов СТ перед аттестацией Табл 3..	137
Таблица 1.....	138
Требования к слушателям и преподавательскому составу школ подготовки кадров для СТ	138
2.8.1. НАЧАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ (НУ).....	138
2.8.2. БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (БУ).....	139
2.8.3. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ УРОВЕНЬ (СУ).....	139
2.8.4. ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ (ВУ)	139
Объем обучения (часы) в школах подготовки кадров СТ Таблица 2.....	141
3. Организация и проведение учебных мероприятий	143
4. Порядок присвоения звании (аттестация и переаттестация кадров)	146
Требования к аттестации в системе подготовки кадров в СТ Таблица 3.....	146
5. Права и обязанности кадров спортивного туризма.....	148
Методические указания	151
Примерные учебные планы в системе подготовки кадров спортивного туризма Таблица 4	152
7.2. Примерная программа подготовки кадров спортивного туризма в РФ.....	154
1. Общая подготовка	154
1.1. Туризм, природа, право	154

1.2. История развития туризма в стране	155
1.3. Основные руководящие материалы по спортивному туризму	155
1.4. Структура и деятельность общественных ТСО, туристских клубов и турфирм.....	155
1.5. Туристские возможности родного края.....	156
1.6. Общественно-полезная, краеведческая деятельность. Наблюдения в походе	156
1.7. Научно-спортивная деятельность, организация экспедиций	157
1.8. Виды туризма, их особенности и перспективы развития	157
1.9. Классификация участков природной среды, естественных и искусственных препятствий, туристских маршрутов.....	159
Препятствия и способы их преодоления.....	159
Классификация СПТ	160
2. Специальная подготовка	160
Организация и проведение спортивных походов (СП), спортивных туров (СПТ) и путешествий (П)	160
2.1. Правила организации и проведения СП, СПТ и П.....	160
2.2. Организация, подготовка и проведение СП, УТП, СПТ и П.....	161
2.3. Снаряжение	161
2.4. Питание	162
2.5. Топография и ориентирование на местности	162
2.6. Стратегия спортивного похода УТП, СПТ, П.....	163
2.7. Тактика похода СП, УТЛ, СПТ, П	164
2.8. Техника движения и преодоления препятствий	165
2.9. Привалы и ночлеги и необходимое снаряжение	166
2.10. Анализ несчастных случаев	167
2.11. Обеспечение безопасности.....	168
2.12. Медицинское обеспечение похода и доврачебная медицинская помощь в походе ..	169
2.13. Вопросы выживания в экстремальных условиях.....	170
2.14. Организация и проведение поисково-спасательных работ и транспортировка пострадавшего.....	170
Организация поисковых групп и спасательных отрядов. Тактика	170
2.15. Обзор районов туризма и УТП	171
2.16. Руководитель похода, его ответственность, права и обязанности.....	171
2.17. Отчет о походе. Назначение и роль отчета о походе. Походный дневник.....	171
2.18. Общая и специальная физическая подготовка туристов.....	171
3. Методологические основы подготовки кадров спортивного туризма	172
3.1. Нормативные документы по подготовке кадров	172
3.2. Основы педагогики	172
3.3. Организация и проведение учебных мероприятий	172
3.4. Организация работы преподавательского состава.....	173
3.5. Подготовка и проведение лекций и бесед	173
3.6. Подготовка и проведение практических занятий.....	173
3.7. Обучение в учебно-тренировочном походе	174
3.8. Воспитательная работа в учебных мероприятиях	174
3.9. Вопросы психологической подготовки в туристской группе. Психология малых групп	174
3.10. Особенности организации работы на турбазе, в лагере и СПТ	174
3.11. Организация экзаменов и зачетов	175
4. Организация и проведение массовых туристско-спортивных мероприятий	175
4.1. Организация и проведение чемпионатов и туриад СП, СПТиП	175
4.2. Проведение туристских слетов, вечеров, конкурсов.....	175
4.3. Правила соревнований по туристскому многоборью и методика их судейства и проведения	175
4.4. Походы выходного дня	175
5. Вопросы организации и проведения спортивных туров (СПТ).....	176
5.1. Особенности работы гида-проводника.....	176
5.2 Основы туристского маркетинга.....	176
5.3. Особенности работы с международными группами в турах.....	176
5.4. Составление смет и калькуляций на услуги и мероприятия	177
Рекомендуемая литература	178
Приложение 1 Форма № 13 ДИПЛОМ об окончании школы (сбора, семинара) по подготовке кадров для спортивного туризма	181

Приложение 2 Форма № 14 УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА	182
Приложение 3 Форма № 15 СПРАВКА о работе в школе (на сборах, семинаре) по подготовке кадров для спортивного туризма	184
Приложение 4 Форма № 16 Справка о сдаче экзаменов экстерном	185
Приложение 5 Форма № 17 Представление на звание	186
Приложение 6 Форма № 18 Протокол МКК рассмотрения документов на присвоение звания (категории кадров).....	189
Приложение 7 Инструкция по оформлению, учету и обращению «Удостоверения гида-проводника (инструктора) спортивного туризма».....	191
1. Права и обязанности органов Федерации спортивного туризма при аттестации туристских кадров и выдаче удостоверений.....	191
2. Требования к документам, направляемым на присвоение званий по туристским кадрам .	193
3. Удостоверение личности содержит информацию (см. Приложение):	194
4. Порядок заполнения анкеты Представления на звание (Форма 17) (Учетной карточки (Форма14))	195
5. Порядок заполнения удостоверения личности и его оформления.	196
IX. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ, ПРОВЕДЕНИЮ И СУДЕЙСТВУ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТУРИСТСКОМУ МНОГОБОРЬЮ (ГОРНЫЙ ТУРИЗМ) 1999 г.....	198
1. Страховка и обеспечение безопасности	198
2. Снаряжение	199
3. Условия прохождения дистанции	200
4. Разъяснение таблиц штрафов.....	200
5. Техника.....	201
X. ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА ПО СПОРТИВНЫМ ПОХОДАМО МЕТОДИКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИЧНО-КОМАНДНЫХ ЧЕМПИОНАТОВ ПО СПОРТИВНЫМ ТУРИСТСКИМ ПОХОДАМ	206
ПОЛОЖЕНИЕ	207
о 7-м Чемпионате Калужской области по спортивным туристским походам (в зачет летней областной спартакиады муниципальных образований 2001 г.)	207
1. Цели и задачи.....	207
2. Время и место.	207
3. Руководство.	207
4. Программа.	207
5. Участники.	207
6. Подведение итогов.....	208
7. Награждение.....	208
8. Финансирование.....	209
XI. СОГЛАШЕНИЕ-ДОГОВОР О СОВМЕСТНОМ ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ	210
I. Блок нормативных вопросов	210
II. Блок спонсирования и рекламы	211
III. Блок обеспечения безопасности.....	211
IV. Блок финансирования	Ошибка! Закладка не определена.

Bonus: "Зеленый" кодекс туриста (разработан Клубом АТО) 2002 год

Настоящий сборник нормативных документов по спортивному туризму на 2001-2004 годы печатается в пятом номере журнала «Русский турист». Журнал является изданием, продолжающим традиции журнала «Русский турист», выпускавшимся Российским обществом туристов (РОТ) с 1895 года.

Сборник содержит информацию, отражающую современное состояние развития спортивного туризма и аккумулирует опыт и традиции в нормативной сфере, накопленные за 50 лет.

Именно здесь и сейчас уместно сказать, что настоящий сборник есть коллективный труд многих поколений туристов СССР и современной России. За сухими строками правил и инструкций стоят мастера спорта, лидеры общественных федераций, весь огромный актив спортивного туризма. Отдельные пункты правил оплачены кровью

лучших представителей нашего движения. Мы также не должны забывать и тех, которых уже нет среди нас и которые отдали много сил развитию спортивного туристского движения П.Воротникова, Л.Васильева, Н.Волкова, И.Васильева, И.Вайнштейн, Ю.Гранилыщикова, М.Гантман, Б.Гельфгата, Л.Дубровского, А.Жулева, В.Илюхина, Н.Никонову, В.Никольского, Ю.Полякова, В.Рязанского, В.Тихомирова, Э.Экке и многих других, а также их друзей и товарищей еще живущих на этой земле.

И никакой развал СССР, исключительность той или иной нации, различия в вероисповедании, сложные экономические условия и возникшие границы не способны вычеркнуть из нашей жизни состоявшееся туристское братство - основа которому духовность, спорт, природа.

Но мир спортивного туризма живет не на необитаемом острове и в значительной степени его организационно-управленческая и материальная основа связана напрямую с государством.

Последние несколько лет спортивный туризм занимает все более заметное место в деятельности Госкомспорта России и его территориальных структур и не без основания можно сказать большое спасибо организаторам большого спорта П. Рожкову, В.Нелтоби-ну, А.Хоточкину, В.Балахничеву, П.Виноградову, С. Мироновой, В. Борисову, и многих другим за это внимание и реальную помощь.

В сборнике приведен полный набор документов по спортивно- оздоровительному туризму, утвержденных или изменённых по состоянию на 1 ноября 2001 г.

В разработке материалов сборника принимали участие: М.Васильев, И.Востоков, В.Говор, И. Дрогов, М.Колчевников, В.Кундельский, С.Панов, Э.Реут, А.Силкин, Ю.Федотов, И.Пахомова и др., сектора по видам туризма ЦМКК ФСТ России, комиссии по видам туризма ФСТ России, туристский актив регионов.

Туристско-спортивный союз России. 2001 г.

*Посвящается людям,
для которых спортивный
туризм стал лучшей
частью их жизни*

I. ВВЕДЕНИЕ. ПРОБЛЕМЫ И ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ.

В настоящий сборник включены нормативные документы по спортивному туризму, действующие на период очередного классификационного четырехлетия с 2001 по 2004 годы и представляющие в основном раздел классификации относящийся к спортивным походам. Документы адаптированы к тем тенденциям, которые появились в современном спортивном туризме, в настоящее время. Перед ознакомлением документов необходимо дать перечень основных особенностей, проблем и тенденций развития спортивного туризма.

В туристском спортивном движении заметно возросла коммерческая составляющая. Она состоит в том, что достаточно большое количество предпринимателей из сферы туристского бизнеса, информационно-рекламной области, а также государственно-управленческих и образовательных структур пытаются найти себя в секторе спортивного туризма, считая, что в перспективе он может принести значительные финансовые и иные дивиденды. Наибольший интерес связан с организацией бизнеса в сфере экстремального, а попросту сказать спортивного туризма на маршрутах III-V категории сложности, включая и подготовку кадров для проведения соответствующих туров. Эта тенденция понятна и она естественным образом отражает состояние развития всей страны на современном этапе.

Но построить систему, которая бы учитывала 50 летний опыт развития спортивного туризма, взяла бы все лучшее и одновременно освободилась бы от ненужных ограничений не просто. Поэтому на лицо примитивная, глобальная приватизация интеллектуального потенциала спортивного туризма (СТ), полное пренебрежение проблемами безопасности во имя главной цели - максимально быстро снять первые сливки, народить под себя комиссии и структуры, заявить о себе, приватизировать раскрученные соревнования, перетащить к себе слабых по духу специалистов СТ средней руки. Любые попытки со стороны Федерации продуманного и взвешенного построения системы с учетом всех ее особенностей и поиска ниши для любого активно мыслящего человека, фирмы, организации и т.п. приводит с противоположной стороны к закулисной борьбе, обливанию лидеров Федерации грязью и упреками в их консерватизме, затяжке по времени выхода давно назревших гостов, законов и инструкций.

Другой тенденцией развития СТ является заметная демократизация отношений между человеком, государством и природой, исчезновение одних и появление других запретов и ограничений. И как следствие всего этого заметное снижение управляемости в движении. Некоторые могут сказать - ну и хорошо, ведь в основе СТ на 80% заложены самостоятельные основы. Все так, но эти люди забывают, что существуют разнообразные проблемы, связанные с безопасностью проведения мероприятий по СТ. Ведь с каждым годом спортивному туризму покоряются все более сложные и опасные препятствия, расширяется перечень средств передвижения в природной среде. Внедряемая союзом туристов России большая классификационная свобода приводит к появлению и развитию новых подвидов туризма, как внутри уже существующих, так и вне их. Причем, интерес, например, СМИ к некоторым из них, представляющим по существу экстрим-шоу совершенно не адекватен количеству занимающихся. В тоже время массовые виды СТ и их достижения так и не могут выйти на телеэкран. Все сказанные выше моменты нашли свое отражение и в современной нормативной базе СТ - в походной практике это формирование понятий связанных с безвидовой классификацией, а также узаконивание укороченных по длине походов с прохождением ограниченного объема определяющих препятствий любых категорий трудности из разных видов туризма.

К третьей проблеме - тенденции можно отнести проблему выхолащивания основной сути СТ - природной среды его обитания. Появляются все чаще мероприятия, которые уже трудно назвать туристскими, например, недавнее проведение чемпионата Москвы по горному туризму в спортзале. Хотелось бы

подчеркнуть, что это ни в коей мере не исключает проведение подобных соревнований, как тренировочных и базы для роста массовости в спортивном туризме. Необходимо также добавить, что на искусственных дистанциях используются приемы и навыки уже не свойственные тем, которые применяются в природной среде на реальном маршруте. Эта тенденция со временем видимо приведет, как это уже было со спортивным ориентированием, к появлению иного вида спорта, использующего отдельные элементы туризма, а по сути представляющего набор дистанций с иными принципами соревновательности. В основу которых уже сейчас закладываются в первую очередь скоростные параметры, наглядность, элементы шоу. Право на жизнь таких мероприятий без сомнения существует, только при одном существенном условии, что финансирование их не должно производиться за счет развития основных туристских форм, к каким относятся спортивные туристские школы, заочные и очные чемпионаты, туриады, а также мероприятия из класса туристского многоборья, подобные тем, которые проводятся на реках Чуя на Алтае и Белая в Адыгее.

Четвертая тенденция развития СТ состоит в том, что несколько замедлился рост сложности походов, а также появилась потребность в поиске более сложных маршрутов в уже давно известных и доступных районах страны, таких, как Карелия, Урал и т.п. Для водного туризма, это прохождение связки разнесенных по месту препятствия в период, например, высокой воды. Такая тенденция видимо связана с экономическими сложностями, стоящими перед организаторами походов в новые районы, и необходимостью в спонсорских вливаниях.

Пятой особенностью развития СТ является то, что он, как и вся страна входит в полосу большего государственного регулирования всех процессов, и как следствие этого, возникает большее внимание со стороны государства за его развитием. Эта особенность заметно выражена в той политике, которую проводит Госкомспорт России и его территориальные структуры. Более того, СТ стал некой зоной борьбы заинтересованных в его развитии министерств и ведомств курирующих вопросы спорта, турбизнеса и образования. Причина этого заложена в самом СТ, являющимся комплексной массовой спортивно-оздоровительной технологией с одной стороны и представляющего с другой стороны фундаментальную базу для развития коммерческого экстремального туризма и связанную с ним систему подготовки кадров широкого профиля: для национальных парков, зон рекреации, МЧС, системы туристских и молодежных клубов, управленческого сектора, и традиционного направления - организации и проведения спортивных походов, путешествий и туров.

Все эти и другие менее заметные тенденции современного развития СТ естественным образом нашли свое отражение в нормативной базе СТ. К основным из них можно отнести следующие:

1. Общее состояние, принципы, перспективы развития СТ изложены в базовом документе - проекте «Концепции развития СТ в Российской Федерации».

Документ дважды обсуждался на расширенных заседаниях совета ТССР в декабре 2000 г. и апреле 2001 года и получил положительное заключение. Далее над ним работала межведомственная комиссия, созданная в рамках Совета по спортивно-оздоровительному туризму при Госкомспорте России. В дальнейшем проект был разослан во все субъекты РФ. Были получены 26 положительных отзывов и ряд

замечаний-дополнений. Все замечания, которые были высказаны на концептуальном уровне, были внесены в проект. В декабре 2001 г. предполагается вынести проект концепции и план ее реализации на коллегию Госкомспорта России.

Основополагающим моментом Концепции является то, что в основу программ управленческого, соревновательного, кадрового, материального, информационного и правового характера положен принцип смешанного соучредительства и тесного взаимодействия трех дополняющих друг друга основ общественного, государственного и предпринимательского характера.

Туристской общественности небезынтересно будет узнать и о таком факте, что с заметным опозданием пришел и 27 отзыв на концепцию от Московского центра Петербургской Национальной Академии туризма - отзыв многостраничный и крайне отрицательный. Что это!? Заказная статья для сведения счетов между двумя ведомствами или это борьба мира большого бизнеса с социально-ориентированными движениями, а может быть, это группа оперившихся турфирм почувствовала конкурента в лице самой дешевой формы отдыха людей в России, каким является спортивный туризм. Жизнь всех рассудит, но как бы то ни было, большое спасибо авторам за детальный разбор концепции. Видимо много труда и сил пришлось приложить именитым авторам: Азару В.И., Байназарову Ю.К., Биржакову М.Б. и Путрику Ю.С., чтобы разобраться в проблемах развития СТ и понять их лучше, чем понимают их люди, которые десятками лет на бесплатной основе, фанатично, рискуя своей жизнью, занимаются туризмом и последние десять лет спасают движение. Академикам и невдомек, что уровень развития СТ в советское время был намного выше, чем в развитых западных странах сегодня, что СТ -это наше национальное уникальное явление, в конечном итоге характеризующее уровень развития страны и степень духовности личности. Когда читаешь отдельные абзацы рецензии, по-настоящему понимаешь, насколько могут быть управляемы отдельные представители большого российского туристского бизнеса. Интересно бы знать, а кто он этот главный заказчик этой редкой по лживости рецензии. Вместе с тем и этой рецензии большое спасибо, отдельные её послы пригодятся и нам, в первую очередь для более стойкого отстаивания наших позиций. И даже появляется чувство гордости и своей значительности в этом продажном мире, за то, что нас - «самодельщиков» - заметили. Потрясает последний заключительный аккорд отзыва - в главе «выводы»:

«Классификация спортивно-оздоровительного туризма, приведенная в приложении появляется достаточно точной по существу толкования понятий, оспоримой в некоторых признаках и определениях и глубокоошибочной (а также и вредоносной).

Настоящая деятельность Госкомспорта РФ в отношении данной Концепции - вредна и суть разбазаривания госбюджетных средств, и загрузка госорганов исполнительной власти ненужными, неподготовленными должным образом документами, отвлечение их от необходимой работы.

Концепция противоречит Конституции РФ и направлена на изменение государственного строя, изменение ориентации программ реформирования экономики и социальной политики России».

После этих слов в 37 году уже надо было бы собираться в дальнюю дорогу. Но что примечательно, в конце отзыва даётся ключевая фраза:

«Предложить Госкомспорту РФ для выработки Концепции СОТ создать

комиссию специалистов в ином составе».

Конечно, без сомнения можно написать Концепцию без участия самих туристов и их актива - Федерации спортивного туризма России. Но, господа хорошие, а для кого же мы её делаем, неужели она создается для десятка «академиков» и сотни коммерсантов, которые и в походах-то не все были, а ещё претендуют на правильность понятийного аппарата, используемого в отечественной классификации СТ. В то же время, когда выпускался закон о туристской деятельности практически ни одно предложение федерации СТ России, высказанное письменно и на парламентских слушаниях, не было услышано. Где же были эти и другие академики? Видимо тогда они отработывали иной заказ, направленный на похороны всего того, что касалось отечественного СТ и любых элементов государственной социальной политики, направленных на поддержку нашего движения. Кому будет интересно, мы готовы переслать весь текст отзыва и считаем необходимым найти оптимальную форму дискуссии, а также обнародовать отзыв на очередном совете ТССР и в прессе.

2. В разрядных требованиях на 2001-2004 годы зафиксирован ряд новых положений.

К ним можно отнести следующее: присвоение высоких разрядов (начиная с КМС) и званий будет происходить только через участие туристов в чемпионатах всех уровней, при этом созданы необходимые условия для получения звания МС и участникам спортивного похода. Кроме того, более четко, вне зависимости от пола туриста, определен принцип соотношения категории сложности похода полученному званию, например, для похода 5 к.с. - это уровень звания МС, а для похода 6 к.с. - это уровень МС международного класса. Также необходимо отметить, что в СТ классификационно оформился конный туризм и туризм для людей с ограниченными жизненными возможностями. Последнее очень важно с точки зрения развития социальной базы спортивного туризма и как отражение того факта, что в современном обществе появилось большое число людей, в том числе детей и молодёжи, страдающих всевозможными отклонениями в здоровье и востребующих СТ, как дешёвую форму отдыха, спорта и ёмкую нишу духовных интересов.

3. Бурное развитие отдельных подвидов СТ, базирующихся на технических средствах передвижения, используемых в традиционных видах туризма, например, рафтинг или организация соревнований на отдельных локальных препятствиях - каньёнинг и т.п., побудило МКК ФСТ начать разработку классификационной ниши, которая на сегодня пока названа в Единой спортивной классификации туристских маршрутов, как комбинированный СТ. Предполагается в дальнейшем доработать данный раздел и представить его в виде безвидовой классификации. Смысл данного подхода заключается в том, что в «матрице» видов туризма по горизонтали представлен вид туризма, который прописывает все свои определяющие факторы и препятствия, характерные для той или иной категории сложности маршрута. Далее в примечании к «матрице» виды договариваются о том, что поход соответствующей категории сложности (без указания на вид туризма) должен иметь определённое минимальное количество препятствий (локального или протяженного характера) или факторов (градуируемых по уровням). И теперь туристской группе остается на основании её реального опыта преодоления соответствующих препятствий

(факторов) выбрать по душе район похода, перечень привлекательных препятствий, оптимальное средство передвижения и т.п. Выигрыш на лицо - туристы смогут построить многовариантный, красивый, сложный маршрут на любой вкус и цвет из разных видов туризма и практически в любом туристском районе страны. Отпадают многие ведомственно-видовые ограничения и амбиции, уходят проблемы коротких рек, связок препятствий и районов и другие. Должны лишь оставаться требования к опыту группы при выходе на то или иное препятствие (для протяженных препятствий и факторов такие требования должны быть еще разработаны и быть менее жесткими, чем для локальных, технически трудных препятствий), а также МКК необходимо будет более внимательно относиться при выпуске группы на маршрут и к логичности его построения. В результате такого подхода появится целый класс более четко прописанных укороченных, тренировочных, адаптированных к ограниченному отпускному времени маршрутов с «элементами» более высокой категории трудности препятствий из разных видов туризма. Но главное то, что при таком подходе внимание туриста и МКК будет сконцентрировано на препятствии, его классификации, тактике и технике его преодоления. И как итог всего этого эффективней будет решена проблема безопасности маршрута в целом.

Другим интересным следствием такого подхода является, то, что естественным образом начинают вписываться соревнования по туристскому многоборью на одном или группе локальных (протяженных) препятствий – например, тот же «каньёнинг». Все это идет в ногу с современным многовариантным развитием видов туризма и средств передвижения человека в природной среде обитания.

4. В «Правила проведения спортивных походов» помимо путешествий впервые включены спортивные туры, со всеми вытекающими требованиями к безопасности их проведения, а также возможным их участием в соревнованиях наряду со спортивным походом.

Этот первый шаг регулирования коммерческой составляющей СТ в последующем должен быть закреплён и развит в межведомственной инструкции по безопасности в сфере туристской деятельности, а также использован при создании нормативной базы в сфере сертификации маршрутов, кадров и туристического снаряжения, используемых на категорированных маршрутах. При этом роль МКК Федераций туризма должна возрасти и они, по сути, должны будут выполнять задачу, как минимум, общественных экспертных комиссий при сертификационных центрах. Ведь до настоящего времени МКК продолжает оставаться единственной в стране структурой обладающей бесценным 50 летним практическим опытом работы в сфере туризма, связанной с риском для жизни человека.

5. Утверждение Госкомспортом России совместно с Федерацией спортивного туризма России «Положения о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации» является важнейшим событием в жизни СТ. По существу на уровне РФ утверждены основные принципы, содержание и технология подготовки кадров в спортивном туризме. Следующим шагом федерации СТ, ТССР следует считать создание условий для внедрения данного блока специальных знаний в программы специальностей, где предполагается готовить кадры для спортивного туризма. На сегодня, выпускаемые кадры СТ (гиды-проводники и инструктора СТ

всех уровней) получают общественно-государственный статус и на законных основаниях могут заниматься развитием спортивного туризма в России.

6. Учитывая сложную, иногда неоднозначную ситуацию, возникающую при проведении мероприятий российского ранга по туристскому многоборью между федерацией, государственными органами, спонсорами, СМИ и другими ведомствами, принимающими непосредственное участие в организации соревнований, в сборнике приведен типовый договор, обуславливающий взаимоотношения организаторов. Он направлен на реализацию приоритетного права любой федерации СТ принимать решения в сфере смысловой значимости мероприятия, обеспечения безопасности и соответствия его нормативным требованиям, независимо от объема спонсорских средств. Этим самым нормативно должен быть создан здоровый баланс сил между идеологией спортивного туризма и финансовой его основой.

7. Для создания единого языка и понятийного аппарата между реализаторами спортивного туристического тура, его изготовителями и потребителями, а также для создания информационной базы данных, используемых в деятельности, создаваемой в Федерации СТ ТССР комиссии по развитию активных видов туризма в сборнике приведен проект единой формы паспорта спортивного туристского маршрута (тура).

По ряду более мелких изменений в нормативной базе СТ будут сделаны отдельные пояснения после соответствующего документа.

Президент Туристско-спортивного союза России
Заслуженный мастер спорта России И. Востоков

2. КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2005 ГОДА

1. Введение

Важной составной частью государственной социально-экономической политики является развитие спортивно-оздоровительного туризма в России.

Спортивно-оздоровительный туризм (далее СОТ) самостоятельная и социально-ориентированная сфера, образ жизни значительной прослойки общества; эффективное средство духовного и физического развития личности, воспитания бережного отношения к природе, взаимопонимания и взаимоуважения между народами и нациями; форма «народной дипломатии» основанной на реальном знакомстве с жизнью, историей, культурой, обычаями народов, наиболее демократичный вид отдыха, характеризующийся специфической формой народного творчества, свободным выбором формы собственной активности всех социально-демографических групп населения, начиная с детей дошкольного возраста и кончая пенсионерами. Правовой основой концепции являются положения вытекающие из Закона «Об основах туристической деятельности в Российской Федерации» от 24 ноября 1996 г. № 132-ФЗ и постановлении Правительства Российской Федерации от 26 февраля 1996 г. № 177 и считающих самостоятельный спортивно-оздоровительный туризм приоритетным направлением государственной социальной политики в сфере туристической деятельности.

Спортивно-оздоровительный туризм как общественное движение граждан не преследует получение прибыли и состоит из неорганизованного и организованного спортивного туризма.

Как вид спорта он объединен общественными организациями в секции, клубы, федерации и союзы спортивного туризма реализующие самостоятельно, а также с помощью государства свои устремления на туристских классифицированных маршрутах.

Детско-юношеский туризм - часть спортивного туризма развивающегося в тесном контакте с государством на базе станции юных туристов и других форм его организации.

По видам, спортивный туризм разделяется на: пешеходный, горный, водный, лыжный, спелео, вело, парусный, автомото, конный и их сочетания.

По возрастному признаку - спортивный туризм включает детский, юношеский, молодежный, взрослый, среди пожилых, семейный, разновозрастной

Социальный спортивно-оздоровительный туризм, как приоритетная сфера государственной поддержки охватывает туризм для людей с ограниченными жизненными возможностями; сирот; семей с минимальными прожиточными возможностями; детско-юношеский; молодежный (студенческий); семейный и в целом спортивный туризм, как социально-ориентированное движение граждан.

Спортивно-оздоровительный туризм по своим целям может иметь спортивную, познавательную, учебную, исследовательскую, экологическую направленность и их сочетание.

По типу мероприятий СОТ реализует свои цели при организации и проведении: путешествий, спортивных походов, соревнований, слетов, экспедиций,

экстремальных спортивных туров, спортивно-туристских школ по подготовке гидов и инструкторов спортивного туризма.

Материально-технической базой функционирования СОТ является туристское снаряжение, технические и иные средства передвижения, туристские полигоны, приюты, турбазы, станции юных туристов и туристские клубы.

Данная классификация СОТ родилась в России и соответствует отечественным представлениям о туристском спортивно-оздоровительном движении, которое помимо спортивной составляющей вбирает в себя особый национальный менталитет России - являясь одновременно духовной сферой и образом жизни самих любителей странствий.

2. Состояние развития спортивно-оздоровительного туризма в Российской Федерации

В мировой практике развития туризма самостоятельное туристское движение представляет собой уникальное общественное явление. Наиболее полно и ярко движение сформировалось в СССР и имеет официально 100-летнюю историю, а основа его была заложена еще раньше, в многочисленных путешествиях русских землепроходцев. Феноменом этого массового самостоятельного движения является то, что при минимальной поддержке государства, оно успешно может существовать в сложных экономических условиях сегодняшнего дня. Этому способствуют высокая доступность, в том числе и материальная, оздоровительных видов туризма для всех категорий и возрастных групп населения, а также пригодность большей части территории Российской Федерации для туристских мероприятий.

За прошедшие 50 лет создан огромный интеллектуальный потенциал, сформировавший в конечном итоге национальный вид спорта - спортивный туризм.

До 1990 года СОТ, как общественное движение реализовывался через систему туристских клубов при Советах по туризму и экскурсиям.

Число республиканских, краевых, областных, городских и районных клубов в 1989 году, который можно рассматривать как переломную точку, в РСФСР составляло более 700. На базе клубов сформировалось около 80 региональных федераций спортивного туризма. На предприятиях, в учреждениях и учебных заведениях на общественных началах работало более 30 тысяч туристских секций и комиссий. Были разработаны и действовали более 3 тысяч классифицированных спортивных и оздоровительных маршрутов. К 1989 году было классифицировано и внесено в общесоюзный перечень 5240 перевалов в высокогорных районах и около 1 тысячи пещер.

Туристский, актив и его общественные организации смогли вовлечь в занятие туризмом 6, 8 миллиона человек в год, и при этом проводить походы, слеты, и соревнования для 15, 2 миллионов человек. Число участников спортивных категорийных походов, дающих право на присвоение спортивных разрядов и званий, составляло 136021 человек, а количество спортивных туристских групп - 14252.

Эта работа проводилась за счет незначительных ассигнований - около 6 млн. руб. в год, поступающих в 1989 г. из средств профсоюзов.

Государственная система детско-юношеского туризма России базируется на

федеральных и муниципальных органах управления образованием в структуре которых работает около 500 центров, станций, клубов и баз юных туристов, а также свыше 2000 дворцов и домов детского и юношеского творчества, в которых функционируют отделы и секции туризма. В детских профильных туристских учреждениях трудятся свыше одиннадцати тысяч квалифицированных педагогов.

В 220 центрах и станциях юных туристов оборудованы туристические полигоны и скальные тренажеры (скалодромы), постоянно используются около 400 оборудованных учебных туристско-экскурсионных троп.

Ежегодно в Российской Федерации организуется свыше 3400 профильных лагерей в которых получают туристские навыки и оздоравливаются свыше 350 тысяч детей.

В туристско-краеведческих кружках и секциях только учреждений дополнительного образования постоянно занимаются свыше 300 тысяч детей, а в походах, экспедициях и путешествиях, организованных ими, участвуют более 1, 5 миллиона детей.

Начиная с 90-го многие прежние структуры управления спортивным туризмом, в основном, прекратили существование. Госбюджет, бюджеты профсоюзов и спортивных организаций значительно уменьшились, а кое-где и совсем не предусматривают выделение финансовой помощи спортивному туризму.

Количество туристских клубов уменьшилось до 300, на их базе продолжают действовать территориальные федерации спортивного туризма. Значительное количество клубов лишилось своих помещений и действует на общественных началах.

Количество занимающихся СОТ ориентировочно снизилась по сравнению с 1989 годом в 3-4 раза, причем пропорция между организованным и неорганизованным СОТ изменилась с 1/3 на 1/9, заметно упала управляемость движением.

За последние десять лет возросли цены на туристское снаряжение, средства передвижения самих туристов, а также услуги транспорта - все это в первую очередь повлияло на поток спортивного туризма, даже в такие известные, и традиционные районы как Карелия, Урал, Алтай, Саяны, Байкал и др.

Происходит вытеснение социальных и самодетельных основ спортивного туризма коммерческими технологиями, что заметно влияет на внутренний дух движения.

Бюджетное финансирование по сравнению с 1989 годом сократилось в десятки раз и не обеспечивает даже минимальных потребностей развития спортивно-оздоровительного туризма в стране. По состоянию на 2000 год ориентированный объем финансирования спортивно-оздоровительного туризма из бюджетов всех уровней и других внебюджетных источников составляет не более 0, 03 млрд. рублей, при этом для инвесторов, готовых вкладывать в спортивный туризм не созданы соответствующие условия. Этот момент усугубляется тем, что существует заметный перекос в распределении бюджетных финансовых средств на всех уровнях в пользу элитных видов спорта высших достижений.

Если раньше спортивный туризм еще как-то пользовался самой захудалой собственностью профсоюзов, то после ее приватизации административно-хозяйственным аппаратом туристских баз и гостиниц, он стал полностью отделен от какой-либо собственности, как в городе (клубы), так и природной среде (приюты, турлагеря, турбазы).

По причине сохраняющейся ведомственности организационно-управленческих структур спортивного туризма (Органы государственного управления физической

культурой, спортом и туризмом и Федерации спортивного туризма с одной стороны) и детско-юношеского (Министерство образования и станции юных туристов с другой стороны) постоянно возрастает разрыв между детским и взрослым туризмом, имеет место дублирование нормативной базы, мало совместных мероприятий. С другой стороны, сегодня одним росчерком пера в ряде регионов без должного на то основания детские учреждения подвергаются объединению, реорганизации или попросту ликвидации. Лидеры общественного движения - в своей основе представляющие техническую интеллигенцию влечат жалкое существование, при этом управленческий штатный аппарат клубов, федераций, государственных органов по сравнению с периодом до 90 годов сократился не менее чем в 30 раз.

Законодательная и нормативная база, являющаяся основой для реализации в стране государственной политики в области социально-ориентированного спортивно-оздоровительного туризма в настоящее время не гарантирует его развитие. Принятый в 1996 году Закон «Об основах туристской деятельности в РФ» сводится к международному выездному и въездному туризму. Спортивно-оздоровительный туризм, составляющий в 1987 году одну треть туристского потока страны полностью выпадает из общей схемы закона, о нем практически лишь вскользь упоминается, так как его значение в жизни граждан России нельзя на прямую перевести в рублевый эквивалент. При этом, уникальная социальная значимость спортивно-оздоровительного туризма не доступна большинству представителей туристской индустрии.

Падение современного уровня вовлечения граждан в занятие спортивным туризмом в значительной степени обусловлено практически полным отсутствием пропаганды здорового образа жизни в средствах массовой информации, особенно на телевидении; не эффективными экономическими рычагами регулирования и поощрения занятий СОР и свертывании форм активного отдыха в учреждениях рекреаций.

Начиная с 1998 года спортивно оздоровительный туризм прошел критическую точку своего падения и наметились положительные тенденции в его развитии. Это стало возможным благодаря организационной, методической и финансовой поддержке со стороны госкомитетов по физической культуре и туризму, усилий общественного туристского актива и, самое главное, желания самих социально незащищенных слоев населения дешевым и эффективным способом решать проблему своего отдыха и здорового образа жизни в сложной ситуации города. На этом фоне в территориальных госкомитетах идет устойчивый процесс создания штатных подразделений, занимающихся развитием спортивного и оздоровительного туризма. К движению, как к источнику специалистов владеющих навыками спасательных работ и имеющих уникальное снаряжение для действий в экстремальных ситуациях, проявляет большую заинтересованность Министерство по чрезвычайным ситуациям РФ.

Учитывая, что на сегодня самой острой проблемой страны являются дети и молодежь, которые продолжают терять последние здоровые нравственные ориентиры и все больше скатываются в бездуховную, наркоманную и криминальную среду города, а также принимая во внимание то обстоятельство, что большинство населения не может оправиться от стресса и найти в себе силы для выживания в экстремальных ситуациях, государство и общественные институты должны востребовать спортивно-оздоровительный туризм, как одну из наиболее

современных технологий продуцирования у человека здоровых, духовных и физических качеств, а также познавательных и самосберегающих начал при минимальных затратах государства и самого путешествующего.

3. Цели и задачи концепции

Целью данной концепции является создание в стране оптимальных условий для реализации эффективного спортивно-оздоровительного туристского комплекса способного вовлечь в спортивное туристское движение, как можно больше граждан России и реализовать современную технологию активного отдыха, направленного на социальную адаптацию, духовное и физическое совершенствование личности.

Настоящая концепция является основой для разработки комплекса мероприятий по развитию спортивно-оздоровительного туризма, предусматривающих объединение усилий федеральных органов исполнительной и законодательной власти, органов власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, туристско-спортивных общественных объединений, всех заинтересованных организаций, а также отдельных граждан.

Цель концепции может быть достигнута:

- созданием оптимальной организационно-управленческой и финансовой системы в сфере спортивно-оздоровительного туризма базирующихся на механизмах взаимодействия государственной, общественной и частной инициатив, а так же введения в действие комплекса конкретных нормативно-правовых мер усиливающих ответственность общества и государства за состояние и степень развития СОТ.
- определением принципов реконструкции, совершенствования и развития городской, пригородной и удаленной от города материально-технической базы спортивно-оздоровительного туризма, включая средства размещения и инфраструктуры, а также производство товаров туристского назначения.
- расширением и кардинальным совершенствованием системы дифференцированной подготовки специалистов применительно к основным видам их профессиональной деятельности в туризме. Активизировать созданием соответствующих рабочих мест с круглогодичной занятостью. Усилением и активизацией проведения фундаментальных и прикладных научных исследований проблем спортивно-оздоровительного туризма.
- внедрением спортивно-оздоровительного туризма, в систему учебно-образовательных заведений и учреждений любых типов, в спортивно-оздоровительные лагеря, на базах рекреационно-ваканионного типа, учреждения санаторно-курортного профиля, на предприятиях и организациях по месту жительства населения.
- созданием государственно-общественной системы подготовки кадров для сферы спортивно-оздоровительного туризма;
- созданием единой базы данных курортно-рекреационного потенциала и культурно-исторического наследия, природно-ландшафтного краеведения и национально-заповедных территорий для развития спортивно-оздоровительного туризма в России.
- реализацией федеральных и территориальных целевых программ, федеральных и региональных законов и иных правовых и нормативных актов, направленных на

создание социально-экономически условий развития спортивно-оздоровительного туризма.

- созданием постоянно действующей информационно-пропагандистской и просветительно-образовательной системы, направленной на вовлечение граждан страны в СОТ на всех этапах жизнедеятельности человека;
- обеспечением минимальных гарантированных государственных социальных стандартов (услуг) в области СОТ для социально незащищенных категорий и групп населения.

4. Основные принципы реализации концепции

Успешная реализация концепции зависит в первую очередь от того, насколько предпринимаемые меры будут адекватны той специфике и тем особенностям, которые присущи туристскому спортивно-оздоровительному движению, и в первую очередь характеризующие его, как сферу, не преследующую цель получения прибыли, как область образа жизни человека, как одну из форм выражения национального менталитета русского народа, аккумулирующего патриотические и духовные начала личности.

Все это является определяющей основой комплексного и всестороннего развития человека, способного противостоять современной бездуховности общества, постоянно растущей напряженности городской жизни, отягощенной стрессовыми ситуациями экономического характера, а также создания целостной системы взаимодействия человека и природной среды, его обитания, позволяющей гармонично решать задачи оздоровления населения и сохранения природы средствами спортивного туризма.

Построение технологий туристско-спортивной и оздоровительной направленности должно базироваться на принципах;

- соответствия социальной значимости, эффективности и массовости движения, степени государственной поддержки в этой области и создания соответствующих финансовых и правовых условий обеспечивающих его быстрое развитие;
- дифференцированного подхода к организации мероприятий по развитию спортивно-оздоровительного туризма, выделяя при этом, в первую очередь, массовые туристские мероприятия походного и соревновательного характера для детей и молодежи, активно использующие природную среду наиболее доступных и традиционных туристских районов страны, какими являются Карелия, Урал, Кавказ, Алтай и другие;
- консолидации действий органов исполнительной и законодательной власти всех уровней, в том числе органов самоуправления, организаций, общественных объединений и граждан на разработку и реализацию комплексных программ, направленных на развитие СОТ;
- использование возможностей спортивного туризма для решения большого числа общественно-полезных и прикладных задач сопутствующих при реализации целей движения и находящихся в сфере интересов других министерств и ведомств (МЧС, Минобороны, Минприроды, Минздрава и др.), а также повсеместно используемых в коммерческом туризме страны (стратегия и тактика туризма, опытные гиды-проводники и инструктора, каталоги маршрутов и природных объектов, новое снаряжение и т. д.);

- межведомственного управления и развития спортивного туризма, охватывающего все возрастные и социальные группы населения страны, включая детей, школьников, студентов, сирот, людей с ограниченными жизненными возможностями и т. д., а также семью в целом, как альтернативы существующей на сегодня ведомственной системы управления, в которой не находится, например, место семейному туризму, как одной из естественных и эффективных технологий и основы здорового общества;

- учитывая, что спортивно-оздоровительный туризм связан с повышенным уровнем риска, реализация всех спортивно-оздоровительных технологий должна основываться на хорошо продуманной и взвешенной системе обеспечения безопасности при проведении путешествий, походов, подготовке кадров и иных мероприятий спортивно-туристского характера;

- учитывая специфику и многообразие решаемых целей, при развитии спортивного туризма, эффективность реализации концепции будут в значительной степени зависеть от оптимального сочетания государственных, общественных и частных начал и интересов, реализованных возможно в виде формы смешанного соучредительства при создании материальной базы, системы подготовки кадров, реализации информационных систем, систем поиска и спасения туристов и других;

- максимального охвата самого массового слоя потенциальных любителей путешествий по месту жительства, работы и отдыха, т. е. там, где остро стоят вопросы профилактики наркомании, алкоголизма и преступности;

- опоры на использование научно-исследовательского потенциала и разработок институтов и федерации спортивного туризма давно уже созданных в советский период с последующей их адаптацией к современной ситуации.

5. Основные направления развития спортивно-оздоровительного туризма

5.1. Нормативно правовое обеспечение

К числу главных направлений в реализации развития относится создание оптимальной правовой базы развития СОТ.

Стратегия совершенствования правовой и нормативной базы развития СОТ заключается в том, чтобы, помимо создания и совершенствования федеральных законов по различным аспектам деятельности в сфере СОТ, активно участвовать в общей законодательной деятельности, внося соответствующие статьи, поправки в законы РФ, которые в той или иной степени влияют на развитие СОТ (кодексы законов РФ о труде, градостроительстве, о налогах, охране здоровья, о лицензировании, о бюджете и т. д.), а также на основании действующих законов разработать и создавать нормативную базу для практической деятельности в сфере СОТ в стране.

Законодательного обеспечения требует финансовая политика, способствующая развитию программ, направленных на формирование здорового образа жизни средствами СОТ. Это предопределяет, что в будущем расходы на СОТ должны постепенно увеличиваться.

В перспективе необходимо добиться такого положения, когда развитие СОТ в Федеральном и региональных бюджетах выделялось не менее 25% от средств, выделяемых на физкультурно-оздоровительную работу, молодежный и детско-юношеский спорт. В этом случае доля средств, выделяемых государством на развитие СОТ составит в целом по России 3,1 % от всех средств, затрачиваемых на развитие СОТ в стране. При этом внутри, выделенных средств, в зависимости от степени социальности туристско-спортивного мероприятия государство на долевых началах обеспечивало бы его финансирование в объеме 20% (взрослый и молодежный туризм), 50% (детский туризм) и 90% (спортивный туризм для инвалидов) от общей стоимости мероприятия, включая расходы самих его участников.

Совершенствование законодательства в области СОТ должно способствовать тому, чтобы в рыночных условиях движение финансировалось не только из бюджетных источников, но и внебюджетных, особенно для поддержки развития материально-технической базы СОТ (при строительстве т/приютов, т/баз, полигонов, содержание т/клубов и т. п.). Причем правовая форма для данной сферы деятельности государства должна представлять смешанное соучредительство включающее общественную, государственную и частную составляющую с ориентированным соотношением между ними соответственно: 51, 34, 15%, как оно из основных условий поступательного развития МТБ, ориентированной на спортивный туризм.

Законодательством должно предусматриваться создание благоприятных условий в первую очередь для:

- организаций, реализующих программы, направленные на развитие СОТ среди детей, инвалидов, сирот и способствующие формированию здорового образа жизни:
- спонсоров и инвесторов, направляющих свои средства на развитие СОТ.

Последнее предполагает принятие новых законодательных актов в РФ таких как законов: «О туристской ренте», «О национальной системе подготовки специалистов для сферы СОТ», «О социальном туризме» и др. Кроме того, необходимо предусматривать разработку законодательного механизма возобновления деятельности, вплоть до изъятия омертвлённых приватизированных и десятилетиями используемых не по прямому назначению спортивно-оздоровительных баз, путем передачи их на конкурсных началах предприятиям и организациям различных форм собственности.

Новые тенденции, возникшие при развитии СОТ за последние годы, должны найти адекватное отражение в новой нормативной базе СОТ на 2001-2004 годы.

Появление таких, пересекаемых с коммерческим туризмом, сфер спортивного туризма, как область экстремального туризма, в основе которой лежит спортивный тур приводит к необходимости создания единой - на государственном уровне - нормативной документации по обеспечению безопасности в туризме, стандартов по сертификации спортивных маршрутов, турснаряжения и кадров. В этом плане по-новому должна проявиться роль маршрутно-квалификационных комиссий Федерации спортивного туризма, как единственных на сегодня общественных экспертных комиссий, осуществляющих эту работу более 40 лет и способных стать составной частью независимых сертификационных центров в этой сфере деятельности.

5.2. Соревновательная деятельность

Соревнования являются основной формой развития СОТ, повышающей массовость и управляемость движения и средством отработки туристских навыков походной жизни, в конечном итоге, обеспечивая безопасность туристско-спортивных мероприятий.

Эффективность соревнований обеспечивается проведением полноценного календаря массовых соревнований, как на федеральном, так и на региональном уровне.

Это достигается следующими моментами:

- соответствием классификации СОТ качеству соревнований. Учитывая наличие на сегодня 9 видов туризма и две дисциплины, на которых выполняются разряды и звания, а также с учетом проведения хотя бы одного комплексного соревнования по дисциплине, количество соревнований должно быть не менее 20, как на Федеральном так и на региональном уровнях.

- в связи с большой географической разнесенностью Российских регионов и современной экономической обстановкой в стране, требуется проведение зональных соревнований российского уровня и объединяющих регионы европейской части России, Сибири и Дальнего Востока.

- по своей содержательной части соревнования должны проводиться на реальных препятствиях, т. е. необходимо уделять больше внимания мероприятиям, проведение которых максимально приближено к природной среде, как базовой составляющей СОТ. Соревнованиям, в основе, которых лежит поход и соревнованиям по туристскому многоборью должно уделяться с точки зрения финансирования, равное внимание.

- больше необходимо проводить мероприятий, где взрослый и детско-юношеский туризм находится в тесном взаимодействии, при этом больше внимание должно уделяться семейному туризму, а также мероприятиям, проводимым для социально незащищенных слоев населения.

- при организации соревновательной деятельности особое внимание необходимо уделить проблеме выработке единой государственной политики при всевозможных ограничениях и запретах, связанных с нахождением или прохождением туристами различных территорий России.

- считать необходимым включить спортивный туризм в программу Игр международной конференции спортивных организаций, как одного из массовых видов спорта, «Спорт для всех».

- произвести внутреннюю реорганизацию СОТ, направленную на более четкое разделение и взаимодействие основных направлений соревновательной деятельности, какими являются:

- а) путешествия, регулируемые лишь кодексом путешественника,

- б) заочные соревнования среди спортивных туристских походов (условно-длинная дистанция)

- в) соревнования на коротких трассах 1, 2, 3-дневных, (современное туристское многоборье) и отражающих все моменты прохождения реального препятствия,

- г) соревнования сочетающие форму б) и в) и реализуемые такие виды туристских мероприятий, как школы по подготовке кадров, туриады или чемпионаты в одном географическом районе.

При этом в финансовом плане изменение состоит в том, что все выше

предложенные классы не жестко связаны с рамками только одного вида туризма, а ориентированы на интересующих туристов район, тип препятствий и наличие интересных природных объектов и их количество и т. п., т. е. предполагается постепенно перейти к безвидовой классификации, в основе которой лежит матрица факторов (локальные препятствия, протяженные препятствия, район, степень автономности путешествия, уровень перепада высот и т. д.) характерных различным видам туризма.

Внимание туриста при этом будет приковано к технике, тактике, стратегии преодоления препятствия на маршруте, к району путешествия, путешествия станут более естественными, по новому заиграет район проведения мероприятия, снизятся бюрократические рамки, существующие внутри и между отдельными видами туризма: реализуются в большей степени гармоничный и девяти видов туризма, а точнее они перераспределятся и приблизятся к природной среде обитания туриста. Появится большой интерес к поиску новых способов преодоления препятствий и т. д.

5.3. Подготовка кадров для спортивно-оздоровительного туризма

Большое значение в решении вопросов развития СОТ, формирования у населения устойчивого интереса к спортивно-оздоровительному туризму имеет качество профессиональной подготовки специалистов и уровень научных исследований, предполагающий разработку теоретических и методических основ развития и совершенствования системы подготовки, повышения квалификации и переподготовки кадров.

Подготовка кадров в сфере спортивно-оздоровительного туризма имеет уже более чем 40-летнюю историю своего развития, и была нацелена, в первую очередь, на более эффективное обеспечение безопасности в спортивном походе.

На современном этапе специфика подготовки кадров состоит в том, что имеет место пересечение задач, целей и потребностей инфраструктуры коммерческого туризма (подготовка гидов-проводников, в том числе, для экстремальных и приключенческих туров), системы спасения МЧС (подготовка спасателей), системы образования (подготовка преподавателей спортивного туризма в школах и ВУЗах), управленческой туристской инфраструктуры (подготовка директоров туристских клубов, работников туристских региональных госаппаратов, директоров приютов, туристских работников национальных и природных парков), муниципальной власти (подготовка турорганизаторов). Все это требует по-новому подойти к кадровой проблеме.

Состояние данной сферы деятельности обуславливает необходимость соединения секторов производственной деятельности; соответствующей структуры рабочих мест, разработки профессионально-квалификационной структуры кадровых ресурсов и перечня направлений, специальностей и специализаций в системе непрерывного профессионального и других видов образования. Необходимо также определить количественную потребность специалистов, их качественный состав и особенности систем образования.

Различные виды потребителей кадров, разные системы подготовки кадров, постоянно развивающаяся рекреационная инфраструктура СОТ требует создания государственного образовательного стандарта на подготовку специалистов по

рекреации и СОТ. При этом специфика СОТ состоит в том, что одной из основных целей обучения является обеспечение безопасности туристского мероприятия. Последнее диктует наличие единого, стандартизованного подхода к изучению спецдисциплин СОТ во всех образовательных учреждениях и школах: пятикратного превышения времени, уделяемого практике по сравнению с теорией подготовки и связанной единой, последовательной технологией обучения, а также наличием соответствующих требований по спортивной квалификации, как к преподавательскому составу, так и к обучению по соответствующему виду туризма и ряд других.

Организационно, учитывая ограниченный объем государственных финансовых средств, целесообразно подготовку вести по двум основным направлениям:

- курсовая система подготовки инструкторов и гидов-проводников (по системе дополнительного образования) при ЖЭКах, туристских клубах, федерациях. Госкомитетах по спорту и туризму, турфирмах и образовательных учреждениях, включая станции юных туристов; профессиональное образование при высших и средних образовательных учреждениях спортивной, туристской и любой другой направленности.

Существует необходимость совершенствования механизма профессиональной подготовки педагогических кадров для детско-юношеского туризма в РФ, необходимо решать вопрос о подготовке педагогов дополнительного образования и социальных педагогов по специальности «Туризм и краеведении».

При наличии действующей системы дополнительного образования детей и юношества не хватает квалифицированных специалистов рекреационной деятельности и СОТ.

Заказчиками должны выступать в первую очередь государство, а также туристские федерации и клубы, фирмы, национальные и природные парки, МЧС и сами туристы. При этом идеология социальной части обучения по спецпредметам должна оставаться за федерацией спортивного туризма

Финансовая основа системы обучения, учитывая специфику спортивного туризма на 60% базируется на средствах самих обучаемых. Другая же часть должна поступать из муниципальных органов, сферы туристского бизнеса, МЧС, сферы образования и физической культуры, а также от других заказчиков.

5.4. Система управления и материально-техническая база спортивно-оздоровительного туризма

Важным направлением в деятельности по развитию СОТ является совершенствование управления и организации СОТ в стране с целью их стабилизации и оптимизации.

Государственным органам исполнительной власти совместно с работниками физкультуры, спорта и туризма и активом Федерации спортивного туризма необходимо в первую очередь обратить внимание на проблему сохранения туристского клуба и турсекции, как наиболее оптимального в городской среде места сбора и общения туристов, хранения информации, необходимой для организации похода либо соревнования, а также места для работы туристского актива. При этом следует учитывать, что большое количество клубов и секций успешно

функционирует при тесном контакте с профсоюзным движением предприятий и организаций всех форм собственности.

Учитывая полное отсутствие у СОТ движения материальной базы, ориентированной на спортивный туризм и расположенной в местах проведения мероприятий, наиболее важной задачей для Госкомспорта России и Федерации спортивного туризма является создание спортивно-оздоровительных центров в природной среде и координация их деятельности.

В настоящее время в ряде регионов России (Алтай, Зап. Кавказ, Центр России, Байкал, Камчатка и др.) начинается создание спортивных туристских центров, напоминающих альплагеря. Основная направленность центров состоит в проведении соревнований, подготовке кадров, размещении детских лагерей, а также в целях проведения деловых встреч, спортивных туров и отдыха в наиболее интересных информативных природных зонах России

Особенностью их создания является смешанное соучредительство, причем независимо от материальных вложений приоритет решающего голоса должен оставаться за идеологами спортивного туристского движения, как основными источниками интеллектуального продукта. Нет интеллекта, и капитал перестает работать, происходит постепенное разрушение центра и создаваемой рядом инфраструктуры. Создаваемые центры, как правило, должны носить четкую видовую (по виду туризма) ориентацию, служить опорой всему Российскому туризму и всячески поощряться со стороны государства, общественных и коммерческих организаций сферы туризма, как места по отработке моделей и передовых технологий развития движения, как на уровне региона, так и в целом в стране.

Для развития материально-технической базы и инфраструктуры СОТ предстоит разработать и реализовать проекты предприятий размещения и питания, дополнительных услуг туристам и населению, комфортабельных гостиниц и ресторанов малой вместимости, предназначенных для оказания туристских услуг в небольших городах и сельской местности.

5.5. Информационно-рекламная и издательская деятельность

Исходя из того, что включенность человека в активные занятия спортивным туризмом на протяжении всей жизни во многом определяет его отношение к основным ценностям в жизни человека, из всего комплекса мер, направленных на развитие СОТ среди населения, настоящая Концепция предусматривает в качестве одного из основных приоритетных направлений деятельности, пропаганду СОТ и формирование здорового образа жизни.

В решении этой проблемы значительную роль должны сыграть средства массовой информации. Фактически речь должна идти о создании массовой информационно-пропагандистской компании, использующей широкий спектр разнообразных средств и проводящейся с целью формирования престижного имиджа спортивного стиля жизни, ценности собственного здоровья и здоровья окружающих.

Действенная пропаганда СОТ, эффективная просветительно-образовательная деятельность, оптимальная система управления отраслью при адекватной правовой и материально-технической базе будут способствовать увеличению числа людей

занимающихся спортивным туризмом, ведущих спортивный образ жизни, что положительно скажется на снижении заболеваемости и наркотизации, потребления алкоголя и сигарет, совершении правонарушений, особенно молодежью, окажет действенную помощь в воспитании, самосовершенствовании и самообразовании человека, повышении его работоспособности и выполнении им долга по защите Родины.

С другой стороны развитие СОТ немислимо без создания современной информационной системы оценки состояния его развития, а также состояния развития инфраструктуры спортивного туризма и создания открытого информационного поля СТ, включая сведения о закрытых территориях, единой системе пошлин на посещение охраняемых зон. Только тогда создадутся условия для качественной работы государственной статистики в этой сфере деятельности человека. Полноценность этого блока будет также обеспечиваться разработкой, изданием и доведением до каждого туриста учебно-методической и иной литературы по СОТ, журналов, газет и альманахов; крупномасштабных карт и схем и специальных страниц в системе Интернет, отражающих динамику развития СОТ.

5.6. Международное сотрудничество

Аналогичная структура СОТ действует и в странах СНГ. Одной из главных, болезненных проблем для России и других стран содружества является проблема прозрачности единого туристского пространства. Постоянные не унифицированные запреты, ограничения, всевозможные налоги и взносы создают большие трудности при передвижении туристских групп по маршруту. Подобные сбои и трения туристской системы в значительной степени сокращают туристский поток и не работают на консолидацию людей, для которых спортивно-оздоровительный туризм является своеобразной отдушиной в сегодняшней сложной экономической обстановке. Эти вопросы разрешимы только законодательным путем. А также проведением международных массовых мероприятий по СОТ.

Для решения этих и других вопросов Государственный комитет Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму образовал Совет по спортивному и оздоровительному туризму. Отныне это движение получает централизованную поддержку со стороны государства благодаря соединению в рамках Совета также и общественных организаций - таких, как Всероссийское народное туристское общество (ВНТО), Туристско-спортивный союз России (ТССР), Российская международная академия туризма, и другие. Аналогичные общественные советы по СОТ необходимо создавать при территориальных органах власти. Таким образом, складывается целостная система общественно-государственного регулирования этой сферы, в том числе с участием региональных структур Госкомспорта России. Иными словами, это собранная воедино система поддержки самостоятельных усилий, организаций и отдельных энтузиастов спортивно-оздоровительного туризма.

Главная задача созданного Совета заключается в том, чтобы придать спортивно-оздоровительному туризму импульс поступательного движения вперед. Среди основных направлений работы Совета - формирование современного нормативно-правового механизма регулирования данной системы, создание для нее действенной

финансово-механической базы, подготовка проекта закона РФ «О создании единого туристского спортивно-оздоровительного пространства в Российской Федерации», активизация региональных государственных, общественных и предпринимательских организаций по формированию туристских потоков, спортивных команд и самодеятельных клубов, обсуждение инновационных проектов и их экспертиза, защита интересов участников спортивного и оздоровительного туризма на всех уровнях государственной власти и за рубежом.

6. Механизм реализации концепции

Механизм реализации первоочередных задач по развитию СОТ, учитывая его социальное значение включает в себя следующие основные аспекты и направления:

1. Создание адекватной современной обстановке организационно-управленческой системы, позволяющей повысить степень управляемости движения. Такая система должна включать в себя одновременно государственные, общественные и коммерческие структуры, тесно взаимодействующие с околотуристической инфраструктурой (МЧС, Армия, Минприрода, молодежные организации, туристские объединения, страховые общества, институты социальной защиты и иные близкие туризму виды спорта).

2. Создание механизма смешанного соучредительства при реализации следующих технологий:

- экстремального (приключенческого) туризма
- массового туризма по месту жительства, учебы и работы
- производству тур снаряжения и средств передвижения
- проведения спортивных мероприятий в природной среде
- функционирования многовариантной системы подготовки кадров для СОТ
- создания системы приютов, центров и полигонов в природной среде

3. Добиться естественного симбиоза детского и взрослого туризма, на базе проведения совместных мероприятий, унификации нормативной базы СОТ и активного развития семейного туризма, как продолжения здоровых отношений в семье и основы развития любого нормального общества.

Концепция семейного отдыха, активного отдыха должна быть признана приоритетной как на уровне пропаганды, так и на уровне организации досуга. Для этого необходимо реализовать специальную программу формирования зон отдыха для городов России. В эту зону отдыха должна входить сеть региональных оздоровительных трасс и троп, вдоль которых формируется типовая или нестандартная инфраструктура (спортивные городки, экостадионы, туристско-оздоровительные комплексы).

4. Добиться всеми возможными силами переориентации СМИ на пропаганду здорового досуга населения средствами СОТ.

5. Для повышения эффективности технологий, заложенных в СОТ, самому движению и его организаторам необходимо найти более доходчивые лозунги и формы привлечения населения в СОТ, в том числе и путем решения проблемы создания единой отечественной классификации и понятийного аппарата в туризме.

6. Переориентировать государственные институты на иную пропорцию в отношении финансирования массовых, социально-значимых технологий, какой, в том числе, является спортивно-оздоровительный туризм у нас в стране.

7. Использование средств государственного социального страхования на вовлечение детей трудящихся в занятия СОР.

8. Реализация концепции будет возможна при принятии новых законодательных актов в РФ. К ним относятся:

- Закон «О социальном туризме». Сердцевиной этого законодательного акта, находящегося на рассмотрении Государственной Думы, является установление базового стандарта доступности социального туризма, в том числе и спортивно-оздоровительного, что экономически стимулирует туристских предпринимателей создавать и реализовывать туристский продукт, максимально доступный по цене для всех слоев населения, включая слабо защищенных в социальном отношении граждан, притом в широком ассортименте. Это один из важнейших рычагов самофинансирования спортивно-оздоровительного туризма, уменьшения нагрузки на бюджет и увеличение финансовых поступлений в бюджеты всех уровней.

- Закон «О туристской ренте». Внедрение механизма туристской ренты, которая является формой реализации права собственности на туристские ресурсы, позволит получить дополнительный источник финансирования развития спортивно-оздоровительного туризма, а четкое разделение прав собственности между органами власти и туристскими предприятиями и организациями - реально определить социальное содержание туристской ренты, ее социальную ориентированность.

9. Совершенствование комплекса спортивно-оздоровительного туризма невозможно без увеличения вклада туристской индустрии в развитие народного хозяйства, создание современной туристской инфраструктуры спортивно-оздоровительного характера, увеличение налоговых поступлений в бюджет государства и регионов, притока иностранной валюты и увеличение количества рабочих мест.

7. Первоочередные меры по развитию СОР

К первоочередным мерам по развитию СОР можно отнести:

1. Подготовка постановления правительства РФ по утверждению концепции развития СОР в стране.

2. Разработка федеральной и отраслевой программы развития СОР в России до 2005 года.

3. Утверждение в Государственной Думе законов РФ:

«О туристской ренте»;

«О социальном туризме» и другие.

3. РАЗРЯДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ НА 2001-2004 г.

***Утверждены Государственным комитетом РФ по физической культуре,
спорту и туризму***

Разряды и звания в спортивном туризме присваиваются в двух видах туристско-спортивных соревнований:

- ***соревнования по спортивным походам;***

- ***соревнования по туристскому многоборью.***

1. Разрядные требования по спортивным походам

Для выполнения нормативов на звание Мастер спорта России международного класса (МСМК), звание Мастер спорта России (МС), разрядов кандидат в мастера спорта (КМС), I, II, III и юношеский необходимо совершить спортивные походы в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1

Требования к руководителям спортивных походов

РАЗРЯДЫ	Категории сложности спортивных походов											
	1		2		3		4		5		6	
	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р
МСМК (м)											1	2
МСМК (ж)											1	1*
МС (м)									1	2		
МС (ж)									1	1		
КМС							1	1				
1 разряд				1	1	1						
2 разряд		1	1									
3 разряд	1											
1 юн	Совершить один поход 3 степени сложности											
2 юн	Совершить один поход 2 степени сложности											
3 юн	Совершить один поход 1 степени сложности											

Примечание:

- в таблицах использованы сокращения: У - участник; Р - руководитель

* допускается замена на 2 похода V к.с., совершенных в качестве руководителя. В этом случае рейтинг участия в Чемпионате набирается среди походов V к.с.

Условия выполнения разрядных требований

1. Звания и разряды присваиваются за походы, совершённые в соответствии с «Правилами проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров. Кодекс путешественника» и «Единой Всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов», а также другими нормативными документами по спортивному туризму, утверждённых Туристско-спортивным союзом России (ТССР).

2. Для присвоения всех вышеуказанных разрядов и званий (кроме звания МСМК), допускается замена руководства участием в походах более высоких категорий сложности (в соответствии с таблицей 2).

Таблица 2

Требования к участникам спортивных походов

РАЗРЯДЫ	Категории сложности спортивных походов											
	1		2		3		4		5		6	
	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р
МС (м)									1		4	
МС (ж)									1		2	
КМС							1		4			
1 разряд					2		2					
2 разряд			2									
3 разряд	1											
1 юн	Совершить один поход 3 степени сложности											
2 юн	Совершить один поход 2 степени сложности											
3 юн	Совершить один поход 1 степени сложности											

Примечание. При наличии опыта руководства походами допускается соответствующее сокращение участия в походах более высоких категорий сложности.

- Для зачёта на разряд КМС и звания МС необходимо участие похода в чемпионатах по спортивному туризму соответствующего регионального или Российского уровня. Итоги чемпионатов засчитываются, если в чемпионате участвовало не менее 6 команд по данному виду туризма. Соответствие занятого места в чемпионатах с зачётом на разряд или звание приведено в таблице 3.

Таблица 3

Ранги чемпионатов

Разряды и звания	Ранг чемпионата	Сложность походов, к.с.	Зачёт занятого места на разряд, звание	
			участник	руководитель
1-3 разряды	Вне чемпионатов, по действующим разрядным требованиям			
КМС	Региональный**	По положению	Участие	Участие
МС	Региональный	5	1	1
	Российский	5-6	Участие	Участие
МСМК	Российский	6	-	1-3

Примечание:

** региональный - областной, краевой, республиканский, окружной.

4. Документы на спортивный разряд или звание рассматриваются только после присвоения предыдущего разряда или звания.

5. Походы, совершённые по одному и тому же маршруту, засчитываются на разряд или звание, если они в первый раз были пройдены в качестве участника, а второй - руководителя.

6. Походы засчитываются на разряд или звание независимо от того, по каким видам туризма они были совершены.

7. Для выполнения норматива на звание МСМК, мужчинам необходимо иметь опыт руководства двумя походами VI категории сложности, а женщинам - одного. Для зачёта на звание МСМК необходимо участие похода в Чемпионате России при количестве команд не менее 6, в классе походов VI категории сложности. При этом требуется набрать не менее 30 баллов в чемпионатах России (1 место - 30 баллов, 2 место - 20 и 3 место - 10 баллов). Если в данном году в чемпионате участвовало меньше 6 команд в классе походов VI категории сложности, то зачётные баллы на МСМК не присваиваются, а эти походы могут участвовать в чемпионате в течение времени действия настоящих разрядных требований. Для участников команд, занявших призовые места в классе VI кат. сл. количество зачетных походов на МС сокращается на единицу.

8. При оформлении званий МС и МСМК, необходимо представить в ТССР: а) копии оригиналов справок о походах выше третьей категории сложности, идущих в зачёт на звание; б) копии протоколов чемпионатов, заверенных маршрутно-квалификационными комиссиями (МКК), имеющих соответствующие полномочия; в) отчёты о зачётных походах, совершённых в качестве руководителя или все отчёты о походах V-VI категории сложности, совершённых в качестве участника (для участника допускается указать место их нахождения, если они находятся в ТССР); г) представление нижестоящей ходатайствующей МКК.

9. Срок оформления разрядов и званий не должен превышать одного года с момента утверждения протокола соревнований, в которых участвовал последний зачётный поход.

2. Разрядные требования по туристскому многоборью

1. Для получения звания «Мастер спорта России» (МС) необходимо выполнить требования в соответствии с таблицей 4.

Таблица 4

Требования для выполнения норматива «Мастер спорта России» (МС)

Наименование соревнований	Занятое место			Ранг соревнований	Класс дистанции
	Командное	Личные			
		М	Ж		
Международные соревнования стран СНГ и Балтии	1	1-2	1-2		

Чемпионат России, Кубок России	1-2	1-6	1-6		
Зональные (региональные) соревнования	1	1-3	1-3		
Первенство России среди юниоров	1	1	1		

Примечание:

а) Результат команд, занявших 2 место, а для личных - 6 место, не должен быть более 120% от результата победителя.

б) К личникам относятся участники, выступающие лично и экипажи-двойки, связки-двойки и т.п. по своим видам туризма.

2. Выполнение требований спортивных разрядов КМС, 1,2,3 и юношеских спортивных разрядов производится согласно таблицы 5.

Таблица 5
Нормативы выполнения разрядов

Класс	Ранг	% от результата победителя					
		КМС	I	II	III-1юн	II юн	III юн
I	Менее 1	-	-	-	-	102	138
	1	-	-	-	-	114	142
	2	-	-	-	-	123	146
	3	-	-	-	105	129	150
	4	-	-	-	108	132	154
	5	-	-	-	111	135	158
	6	-	-	-	114	138	162
	8	-	-	-	117	142	166
II	10	-	-	100	120	146	170
	13	-	-	102	123	150	174
	16	-	-	105	126	154	178
	20	-	-	108	129	158	182
	25	-	-	111	132	162	187
	32	-	-	114	135	166	192
	40	-	100	117	138	170	197
III	50	-	102	120	142	174	202
	63	-	105	123	146	178	207
	80	-	108	126	150	182	218

	100	-	111	129	154		
IV	125	100	114	132	158		
	160	102	117	135	162		
	200	105	120	138	166		
	250	108	123	142	170		
	320	111	126	146	174		
	400	114	129	150	178		
	500	117	132	154	182		
	630	120	135	158	186		
V	700	121	136	159			
	1000	126	142	166			
	1250	129	146	170			
	1600	133	150	174			
	2000	137	154	178			

3. Звание МС по туристскому многоборью присваивается при выполнении требований к классу дистанций и рангу соревнований на международных, всероссийских, зональных (межрегиональных) соревнованиях, а также на первенстве России среди юниоров по определению федерации спортивного туризма ТССР. Класс дистанции должен соответствовать 5 классу и определяться в соответствии с «Правилам соревнований по туристскому многоборью».

Примечание: допускается выполнение требований нормативов на разных соревнованиях.

4. Нормативы для присвоения звания МС и разряда КМС по туристскому многоборью выполняются на двух разных дистанциях (технической и тактико-технической), одна из которых может быть личной, а для I-III и I юношеского - III юношеского разрядов и выполняются на одной дистанции.

5. Звания и разряды в соревнованиях по туристскому многоборью присваиваются в том случае, если в соревнованиях закончили дистанцию не менее 6 команд (12 участников для личных соревнований). Если участники соревнований одной возрастной группы делятся на подгруппы по спортивной квалификации или результатам, разрядные требования МС засчитываются только высшей группе.

6. Ранг соревнований определяется суммой баллов первых шести мест в данных соревнованиях. Ранг определяется из расчета 4-х человек в команде. Если в команде другое количество участников, то для определения суммы баллов команды определяется средний балл и умножается на 4. Для личных соревнований берется сумма баллов первых 12 участников и умножается на 2. Оценка спортивных разрядов в баллах приведена в таблице 6. Ранг соревнований определяется для каждой дистанции.

Таблица 6

Таблица баллов спортивных разрядов и званий участников для расчета ранга соревнований

Звания и награды	МС	КМС	1	2	3-1 ю	2 ю	3 ю
Баллы	100	30	10	3	1	0,3	0,1

7. Для людей с ограниченными жизненными возможностями звание МС и спортивные разряды выполняются на одной дистанции в соответствии с требованиями к классу дистанций (таблица 5), при этом ранг соревнований не учитывается.

Выписка из положения Государственного комитета Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму о присвоении почетных спортивных званий

3.4. По видам спорта и дисциплинам, включенным в ЕВСК и не вошедшим в программу Олимпийских игр, звание «Заслуженный мастер спорта России» присваивается спортсменам, выполнившим следующие требования *:

* По всем видам спорта и дисциплинам, не вошедшим в программу Олимпийских игр, должно принять участие в виде программы, дисциплины, весовой категории, упражнений и т.д. не менее 10 стран, входящих в состав международных спортивных организаций.

3.4.5. По всем видам спорта, по которым не проводятся международные соревнования:

- мастерам спорта - пятикратным чемпионам России, внесшим большой вклад в развитие и популяризацию вида спорта **;

** По видам спорта и дисциплинам, по которым не проводятся международные соревнования, должно принять участие в виде программы или дисциплины, весовой категории, упражнений и т.д. не менее 15 территориальных спортивных организаций, входящих в состав Российской Федерации.

- за высокие спортивные достижения и результаты, не имеющие аналогов в мировой спортивной практике и проявленное при этом исключительное мастерство, мужество, стойкость для достижения победы (космонавтика, сверхсложные переходы, проплывы и т.д.)***

*** По согласованию Федерации спортивного туризма ТССР с ГКФТ фраза «не имеющих аналогов в мировой спортивной практике» трактуется следующим образом: «Спортсменам, совершившим в качестве руководителя семь походов высшей категории сложности, один из которых является выдающимся достижением спортивного туризма».

Примечания ФСТ России к разрядным требованиям по спортивным походам:

1). Перечень документов на представление к званию МСМК, МС (КМС) (по спортивным походам), направляемых в МКК ТССР:

1. Представление нижестоящей ходатайствующей региональной МКК.
2. Анкета - «шахматка», подписанная ходатайствующей МКК.
3. Фотографии - 2 шт ч/б, матовые.
4. Копии справок о походах, начиная с 1 к.с. - на КМС, начиная с 3 к.с. – на МС.
5. Копии протоколов чемпионатов, заверенных маршрутно-квалификационными комиссиями (МКК), имеющих соответствующие полномочия.
6. Карта «Представление на присвоение спортивных званий и наград» МС, КМС - заполняется левая сторона, внизу ставится печать первичной физкультурной организации и регионального спорткомитета;
7. Отчеты: 2 отчета (для руководителей), 4 отчета (для участников), если они не находятся в библиотеке ТССР.
8. Ходатайство одного из руководителей зачетных походов высшей категории сложности (для участников).
9. Разрядная книжка спортсмена.

2). МКК, проводящие региональные Чемпионаты, после подведения итогов направляют в МКК ТССР протоколы результатов Чемпионатов. Эти протоколы используются МКК ТССР при рассмотрении документов на разряды и звания.

3). В зачет на КМС и МС идут все походы, совершенные начиная с 2001 года, по утвержденным правилам с обязательным участием в Чемпионатах по спортивным походам.

В зачет также принимаются походы, которые участвовали в Чемпионатах России и СССР до 2001 г., при этом последний зачетный поход должен быть совершен не более, чем за два года до подачи документов.

IV. ПОЧЕТНЫЕ ЗНАКИ ФЕДЕРАЦИИ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ

1. Положение о Почетном знаке «Выдающийся путешественник России»

Утверждено на Совете Туристско-спортивного союза России «8» декабря 2000 года

1. Почетный знак «Выдающийся путешественник России» является свидетельством большого вклада в дело развития самостоятельного, спортивно-оздоровительного туризма и путешествий, как эффективного средства духовного и физического развития личности, ознакомления с историей и современностью, культурой и обычаями народов и наций, районов походов и экскурсий, воспитания бережного отношения к природе и памятникам культуры.

2. Почетным знаком «Выдающийся путешественник России» награждаются путешественники, внесшие значительный* вклад

(* Считать, что в понятие «значительный вклад» входит:

- открытие нового туристского района;
- прохождение и описание новых оригинальных маршрутов;

Решение съезда ТССР 8» декабря 2000 года)

в развитие самостоятельного и спортивно-оздоровительного туристского движения и совершившие уникальное путешествие (поход, экспедицию), совершенное в соответствии с кодексом путешественника, правилами и требованиями самостоятельного (спортивного) туризма.

3. Почетным знаком «Выдающийся путешественник России» могут быть награждены туристы из других стран, выполнившие требования, указанные в п. 2 настоящего Положения на территории России.

4. Награждение Почетным знаком «Выдающийся путешественник России» производится Федерацией спортивного туризма (ФСТ) России (ТССР) с учетом предложений региональных туристско-спортивных организаций России и национальных федераций спортивного туризма других стран, поступивших до 1 декабря в комиссию по судейству путешествий.

5. Туристам, которые награждены Почетным знаком «Выдающийся путешественник России», вручаются нагрудные знаки и удостоверения установленного образца.

Вручение Почетного знака производится в торжественной обстановке ФСТ России (ТССР).

Нагрудный знак «Выдающийся путешественник России» носится на правой стороне груди и располагается ниже государственных наград.

Описание почетного знака «Выдающийся путешественник России»



Почетный знак «Выдающийся путешественник России» представляет собой квадрат, в верхней части которого расположена надпись «Россия», а в центральной части более мелким шрифтом надпись «Выдающийся путешественник». Между надписями рельефно изображен земной шар и лавровая ветвь.

Весь знак выполнен из медно-никелевого сплава с чернением плоскостей на которых расположены надписи. По всему периметру квадрата, кроме верхней части, идет цветная темно-зеленая полоса.

2. Положение о Почетном знаке «Заслуженный путешественник России»

Утверждено на Совете Туристско-спортивного союза России 16 июля 1996 г.

1. Почетный знак «Заслуженный путешественник России» является свидетельством большого вклада в дело развития самодетельного, спортивно-оздоровительного туризма и путешествий, как эффективного средства духовного и физического развития, личности, ознакомления с историей и современностью, культурой и обычаями народов и наций, районов походов и экскурсий, воспитания бережного отношения к природе и памятникам культуры.

2. Почетным знаком «Заслуженный путешественник России» награждаются туристы, внесшие значительный вклад**

(** Считать, что в понятие «значительный вклад» входит:

- значительный вклад в развитие спортивного, детско-юношеского и молодежного туризма в России. (Решение съезда ТССР от 23-24 мая 1997 г., п.13).)

в развитие самодетельного и спортивно-оздоровительного туристского движения и не менее двадцати лет занимающиеся на непрофессиональном и профессиональном уровне самодетельным и спортивно-оздоровительным туризмом, при этом совершившие в качестве участника или руководителя не менее 10 спортивных походов IV-VI категории сложности, либо путешествий, по своим географическим и технико-тактическим характеристикам сравнимых с ними, совершенных в соответствии с Кодексом путешественника, правилами и требованиями самодетельного (спортивного), туризма.

3. Почетным знаком «Заслуженный путешественник России» могут быть награждены туристы из других стран, выполнившие требования, указанные в п. 2 настоящего Положения.

4. Награждение Почетным знаком «Заслуженный путешественник России» производится Федерацией спортивного туризма (ФСТ) России (ТССР) по представлению региональных туристско-спортивных организаций России и национальных федераций спортивного туризма других стран.

5. Туристам, которые награждены Почетным знаком «Заслуженный путешественник России», вручаются нагрудные знаки и удостоверения установленного образца.

Вручение Почетного знака производится в торжественной обстановке (ФСТ) России (ТССР).

Нагрудный знак «Заслуженный путешественник России» носится на правой стороне груди и располагается ниже государственных, наград.

6. Основанием для лишения туриста Почетного знака могут служить преднамеренные действия, несовместимые с социальным назначением самодетельного и спортивного туризма.

Лишение туриста Почетного знака «Заслуженный путешественник России» производится (ФСТ) России (ТССР).

В случае лишения нагрудный знак и удостоверение подлежат возврату в Федерацию спортивного туризма России (ТССР).

Описание почетного знака «Заслуженный путешественник России»



Почетный знак «Заслуженный путешественник России» представляет собой квадрат, в верхней части которого расположена надпись «Россия», а в центральной части более мелким шрифтом надпись «Заслуженный путешественник». Между надписями рельефно изображен земной шар и лавровая ветвь.

Весь знак выполнен из медно-никелевого сплава с чернением плоскостей на которых расположены надписи. По всему периметру квадрата, кроме верхней части, идет цветная темно-зеленая полоса.

3. Положение о значке «Турист России»



СОГЛАСОВАНО государственным комитетом РФ по физической культуре и туризму

УТВЕРЖДЕНО Советом Туристско-спортивного союза России 5 декабря 1996 г.

Значком «Турист России» награждаются туристы, достигшие 12-летнего возраста, участвовавшие в течение года в одном или нескольких туристских походах суммарной продолжительностью не менее 5 дней и общей протяженностью не менее: 75 километров пешком или на лыжах, не менее 100 километров на лодках, байдарках, плотях, катамаранах, либо не менее 150 километров на велосипедах или конных маршрутах, либо не менее 500 километров на мотоциклах или 1000 километров на автомобилях и овладевшие основами туризма.

Решение о награждении значком «Турист России» принимается комиссией на основании:

- выполнения установленных норм, подтвержденное маршрутными листами, или накопительными справками, выданными за участие в походах соответственно туристско-спортивными организациями либо маршрутно-квалификационными комиссиями;

- успешного прохождения собеседования по основам туризма. Значком «Турист России» награждают:

- туристские и туристско-спортивные организации;
- учебные заведения;

- коллективы физической культуры предприятий, учреждений и организаций.

Лицам, выполнившим установленные требования и нормы, вручаются удостоверения и значки установленного образца. Значок «Турист России» носится на правой стороне груди ниже государственных наград.

***Эксклюзивное право на изготовление значка «Турист России» имеет
Туристско-спортивный союз России.***

Условия приобретения значка

Руководителям турсекций, турклубов, федераций, станций юных туристов, турбаз, турфирм, госорганов и других предприятий, желающим приобрести партию значков «ТУРИСТ РОССИИ», просьба обращаться в ТССР по

тел/факс: (095)478 63 02, либо по адресу 129282, Москва, Студеным проезд, 7, e-mail: tunion@mail.ru, tourism.sport.union@mtu-net.ru, tssr@tssr.ru, internet: www.tssr.ni

Механизм заказа значков следующий:

1. Организация гарантийным письмом обращается в ТССР с просьбой о получении партии (не менее 50) значков.
2. После согласования организация оплачивает 50% стоимости заказа.
3. После изготовления значков ТССР сообщает заказчику, который оплачивает оставшуюся часть суммы и через нарочного или почтой отсылает заказ. Стоимость значка на 1 ноября 2001 г. вместе с удостоверением, без пересылки составляет 15 руб. При заказе более 200 значков действует скидка 10%.

Приложение 1

Форма №12 Представление на почетный знак «Заслуженный (выдающийся) путешественник России»



Представление на почетный знак «Заслуженный путешественник России»

1. Фамилия _____
Имя, Отчество _____
2. Дата рождения _____
3. Год участия в первом категорированном походе _____
4. Инструкторская квалификация, _____ год присвоения _____

5. Спортивная квалификация, год присвоения _____

6. Общественная и профессиональная работа за весь период деятельности в
самодетельном, спортивно-оздоровительном туризме

7. Перечень пройденных путешествий (походов), категория сложности, год
проведения, в качестве кого принимал участие, район проведения

8. Уникальное путешествие (на звание «Выдающийся путешественник»):

9. Перечень спортивных наград, наиболее значимых достижений и дел,
направленных на развитие спортивного туризма

10. Место работы, адрес, телефон, факс. E-mail:

11. Домашний адрес, телефон.

Подпись председателя федерации спортивного туризма (региона, края, области)_
«__»_____200__г.

Печать ФСТ (МКК)

V. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ ТУРИСТСКИХ СПОРТИВНЫХ ПОХОДОВ, ПУТЕШЕСТВИЙ И ОРГАНИЗАЦИИ СПОРТИВНЫХ ТУРОВ. КОДЕКС ПУТЕШЕСТВЕННИКА

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила и Кодекс путешественника определяют принципы организации и проведения соревнования туристско-спортивных походов (СП), спортивных туров (СПТ) и путешествий (П) граждан России и других государств, организаций, учреждений, фирм, признающих эти документы.

1.2. Туристские спортивные походы, туры и путешествия наиболее полно и органично реализуют стремления человека к природной среде обитания, духовному и физическому самосовершенствованию, росту спортивного мастерства.

Туристское спортивно-оздоровительное движение объединяет людей, организации, учреждения и фирмы для решения различных общественно-полезных задач, в целях охраны среды обитания человека; рекламы здорового образа жизни и выполнения социального заказа общества.

1.3. Путешествие - это мероприятие, связанное с передвижением человека в природной среде на любых технических средствах и без таковых, в одиночку или в составе группы, с познавательными, оздоровительными, спортивными и др. целями. К спортивным походам относятся путешествия, которые соответствуют «Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов» (ЕВСКЕМ) и проводятся по настоящим Правилам. В соответствии с разрядными требованиями за участие в соревнованиях туристских СП присваиваются спортивные разряды и звания России. Спортивный тур (туристско-спортивный, активный туристский, приключенческий, экстремальный и др.) - это сопровождение (обслуживание) туристов на маршрутах, содержащих категоризованные препятствия (перевалы, вершины, траверсы, каньоны, пороги, пещеры и т.д.) и др. факторы маршрута.

1.4. Путешествие и спортивный тур, не удовлетворяющие «Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов», могут принимать участие в соревнованиях любого ранга, проводимых Туристско-спортивным союзом России (ТССР), в отдельном классе (при условии, что это определено положением о соревновании).

1.5. За совершение уникальных и сложных путешествий и СПТ могут быть учреждены ТССР почетные звания и призы, а также другие формы отличия.

1.6. За прохождение спортивных туров (СПТ), прошедших регистрацию в МКК, если СПТ удовлетворяет требованиям, предъявляемым к спортивным походам, участникам могут выдаваться справки, по которым им могут быть присвоены спортивные разряды и звания. Участникам СПТ могут выдаваться справки о прохождении локальных и протяженных препятствий, которые могут явиться основанием для участия в спортивных походах. Руководителям на маршруте СПТ (гидам-проводникам) может присваиваться соответствующая их уровню кадровая туристско-спортивная квалификация (гид-проводник, старший гид-проводник, гид-проводник международного класса) спортивного туризма*.

(* в соответствии с «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации»)

1.7. За прохождение путешествий (П), прошедших регистрацию в МКК, имеющих категоризованные участки, по просьбе участников могут выдаваться справки, свидетельствующие о туристском опыте, который может быть зачтен при выпуске в СП.

1.8. На всех участвующих в СП, СПТ и П распространяется Кодекс путешественника.

2. Кодекс путешественника

2.1. Путешествия должны проводиться в соответствии с законодательством России, настоящим Кодексом, законодательством страны, по которой проходит маршрут, хартией туризма и др. международными документами по туризму.

2.2. Путешественники должны:

2.2.1 Знать, отправляясь в путешествие, о том, что может их ожидать:

- Знать факторы природной среды, влияющие на безопасность прохождения маршрута (состояние снега, уровня воды, прогноз погоды) и состояние своего организма.

- хорошо представлять опасности и трудности маршрута;

- рассчитать свои возможности в оказании самостоятельной помощи себе или пострадавшему, не дожидаясь прибытия спасателей.

- знать признаки переутомления, переохлаждения и обмороживания;

2.2.2 Уметь:

- осуществлять контроль за своим здоровьем, уметь оценивать уровень своей подготовленности и в соответствии с ним уровень своих спортивных амбиций;

- предпринимать меры по предупреждению и ликвидации аварийной ситуации, оказывать первую доврачебную медицинскую помощь пострадавшим.

2.2.3. Нести ответственность за безопасность путешествия и не совершать действий, могущих нанести вред другим и себе.

2.2.4. При подготовке путешествия посетить Маршрутно-квалификационную комиссию (МКК) для получения консультации по району путешествия и оформления маршрутных документов.

2.2.5. Уведомить о своем (в СП - руководитель похода, в СПТ - руководство туристской фирмой) путешествии официальные службы (в России - поисково-спасательные службы МЧС) и близких.

2.2.6. Уметь думать о других:

- понимать какую ответственность несет за Вас руководитель (гид-проводник) и иметь мужество отказаться от путешествия или прохождения его отдельных опасных участков, если Вы поняли, что не готовы к нему;

- относиться к участникам своей и соседних групп так, как Вам хотелось бы, чтобы относились к Вам.

2.2.8. Своим поведением, действиями на маршруте способствовать установлению дружеских отношений с другими туристскими группами и местными жителями, учитывать их традиции, обычаи и особенности культуры.

2.2.9. Бережно относиться к природе и не наносить ей ущерба:

- не портить горные склоны и скалы, не вырубать живые деревья и кустарники, останавливаться на ночлег предпочтительнее на уже имеющихся стоянках и использовать имеющиеся костровища и костровые принадлежности;

- не оставлять мусора ни своего, ни того, который вы нашли после других и местных жителей (по возможности утилизировать);

- 2.2.10. Не нарушать условия жизни животных и растений; не разрушать то, что построено людьми для людей (заградительные изгороди, стеночки для укрепления дорог и троп, хижины и другие постройки, крючья на маркированных маршрутах).

2.3. На путешественника, организацию, учреждение и фирму - члена ТССР налагаются обязанности и предоставляются права, закрепленные в Уставе ТССР.

3. Правила проведения соревнований туристско-спортивных походов и организации спортивных туров

3.1. Соревнования СП, СПТ заключаются в выявлении лучших команд (групп) при прохождении маршрута соответствующей протяженности и продолжительности с преодолением категорированных естественных препятствий (перевалов, траверсов, вершин порогов, каньонов, пещер и т.д.) и других факторов маршрута (района похода, перепада высот, автономности и т.п.).

3.2. Организация соревнований состоит из этапов выпуска команд на маршрут, зачета походов и подведения итогов, осуществляемых маршрутно-квалификационными комиссиями (МКК) (созданными в соответствии с «Положением об МКК») туристско-спортивных союзов, федераций, турклубов и других туристско-спортивных организаций (учреждений) России, являющимися коллективными членами ТССР.

3.3. Соревнования СП могут иметь различный ранг (международные, всероссийские, зональные, ведомственные...) и разнообразные формы организации (чемпионат, кубок, первенство, туриада, фестиваль, конкурс...). Соревнования проводятся на основании положений о них и настоящих Правил.

3.4. СП, СПТ могут быть организованы по следующим видам туризма: пешеходному, лыжному, горному, водному, парусному, велосипедному, мотоциклетному, автомобильному, спелео, конному и другим, а также представлять их комбинацию. СП, СПТ по иным видам туризма могут проводиться по временным классификационным требованиям и настоящим Правилам.

3.5. В зависимости от технической трудности локальных (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), а также других факторов (района, степени автономности...) СП классифицируются I, II, III, IV, V и VI категории сложности.

СП и СПТ, имеющие техническую сложность, протяженность или продолжительность меньше, чем установлены для походов I к.с., относятся к походам, имеющим I, II и III степени сложности, и походам выходного дня.

3.6. Категория сложности (к.с.) СП, СПТ, II и категория трудности (к.т.) ЛП или ПП определяется в соответствии с «Единой всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов» (ЕВСКТМ), Перечнем категорированных и эталонных маршрутов и определяющих препятствий. Перечнями препятствий по видам туризма и туристским регионам, утвержденными ТССР.

3.7. Туристско-спортивные организации и их работники, а также члены МКК, давшие в соответствии с настоящими Правилами заключение о возможности

совершения СП, СПТ и П, не несут юридической ответственности за происшествия в СП, СПТ и П.

3.8. Другие документы, регламентирующие организацию и проведение соревнований СП, СПТ, П не должны противоречить настоящим Правилам и должны быть утверждены ТССР.

3.9. Общие требования к составу группы СП приведены в таблице 1.

Таблица 1
Требования к участникам и руководителям СП и СПТ

Категория сложности СП, СПТ	Необходимый опыт участия и руководства в походах по данному виду туризма*, (к.с.)			Минимальный возраст, лет		Минимальный состав группы (~) (в скобках – для автомото походов)	Минимальное количество средств передвижения (~)		
	Участник	Руководитель		Участник (~) определяется годом рождения	Руководитель (определяется по дате рождения)		в автомотопоходах		в водных похода судов
		Участие*	Руководство*				Мотоциклов	Автомобилей	
I	-	I**	-	12-13	18	4*(2)	1	1	1
II	I	II	I	14	18	4*(2)	1	1	1
III	II	III	II	15	18	4(2)	1	1	1
IV	III	IV	III	16	19	4(4)	2	2	2
V	IV	V	IV	17	19	6(4)****	3	2	2
VI	V	VI***	V	18	20	6(6)****	-	-	2

* Допускаются другие требования, оговоренные в П.П. 3.10, 3.14, 3.16, 3.19, 3.20.

** Допускается руководство походом туристом, не имеющим опыта участия в походе I к.с., но обладающим, по мнению МКК, достаточными туристскими навыками, полученными в некатегорийных походах.

*** Допускается замена участия в походе VI к.с. руководством вторым походом V к.с.

**** В СП V- VI к. сл. допускается на усмотрение МКК сокращение численности до 4-х человек (не менее 2-х судов), если все участники и руководитель имеют опыт соответственно участия и руководства в одном походе V (VI) категории сложности. При сокращении численного состава группы до 5-ти человек, не более одного участника может иметь опыт участия в походах на одну категорию ниже заявленной.

(~) Требования по СПТ приведены в пп.4.1-4.11.

3.10. В походах III-V к.с. (-) одну треть членов группы могут составлять туристы с опытом участия в походах на две категории ниже, в походах II к.с. - с опытом участия в некатегорийных походах.

3.11. Участники СП, в которых предусматривается прохождение классифицированных ЛП, должны иметь опыт прохождения (руководитель - опыт руководства при прохождении) таких же ЛП на полукатегорию (категорию для водных и спелеопоходов) трудности ниже максимальной для заявленного похода.

Руководитель, кроме того, должен иметь опыт прохождения такого же ЛП той же полукатегории трудности. Одна треть участников СП (кроме походов VI к.с.) может иметь опыт прохождения таких же ЛП на две полукатегории трудности ниже.

Для руководителя СП VI к.с. допускается замена участия в прохождении ЛП, определяющих поход VI к.с., руководством двумя прохождениями аналогичных ЛП, определяющих поход V к.с.

Опыт, полученный менее чем за месяц до заявляемого похода, при выпуске в МКК не учитывается.

Участникам и руководителю СП и П рекомендуется застраховаться от несчастного случая.

3.12. Участники и руководители СП, в которых предусматривается первопрохождение классифицируемых локальных препятствий, должны иметь опыт прохождения (руководитель - опыт руководства при прохождении) таких же ЛП ожидаемой трудности. Одна треть участников в подобных СП может иметь опыт прохождения таких же ЛП на полукатегорию трудности ниже.

3.13. Участники (~) и руководитель (гид-проводник СПТ) комбинированного СП, СПТ, маршрут которого включает участки разных видов туризма, должны иметь опыт прохождения таких участков, соответствующий аналогичным требованиям в п.п. 3.10.-3.12.

3.14. Участниками походов II-V к.с. (~) могут быть туристы, имеющие опыт участия в походах на одну категорию сложности ниже в любом виде туризма - при условии, что они имеют опыт преодоления ЛП, характерных для заявленного маршрута, на одну полукатегорию (категорию для водных и спелеопоходов) трудности ниже.

Руководители походов II-V к.с. могут иметь опыт участия в походе той же категории сложности в любом виде туризма, и при этом должны иметь опыт участия и руководства в преодолении ЛП, характерных для заявленного похода, соответственно той же и на одну полукатегорию (категорию для водных и спелеопоходов) трудности ниже.

3.15. Руководители и участники походов, использующие технические средства передвижения, должны иметь соответствующий опыт руководства или участия в СП на тех же средствах передвижения.

3.16. Участники и руководители СП, проводящихся в межсезонье (время с неблагоприятными для данного вида туризма природными условиями), должны иметь соответствующий опыт участия (руководства) в СП, совершенных в межсезонье, или в походах той же категории сложности, совершенных в обычных условиях.

3.17. В СП могут участвовать альпинисты, имеющие соответствующий технический и экспедиционный опыт, достаточный, по мнению МКК, для прохождения данного маршрута.

3.18. Граждане других государств, предполагающие совершить СП (СПТ), представляют в МКК материалы, подтверждающие свой туристский опыт.

3.19. К участию в СП, СПТ по IV к.с. включительно, помимо основного состава группы, допускаются дети, участвующие в походе со своими родителями или близкими родственниками, несущими за них полную ответственность, при этом туристский опыт детям засчитывается, начиная с возраста, указанного в таблице 1.

3.20. Минимальный количественный состав группы в походах I-II к.с. (кроме

лыжных и горных, водных походов на байдарках двойках) может быть уменьшен до двух человек в зависимости от конкретного маршрута и района похода.

3.21 В СП по решению группы может быть заместитель руководителя с опытом руководства по тому же виду туризма на одну категорию ниже, который имеет право взять на себя руководство группой при исключительных обстоятельствах. Зам. руководителя утверждается при выпуске в МКК.

3.22. Маршруты СП могут включать восхождения на вершины и траверсы хребтов, при этом их категория трудности должна соответствовать опыту группы.

Восхождения на вершины/перевалы могут совершаться не полным составом группы (но не менее чем 2 членами). Один из участников восхождения должен иметь право руководить прохождением данного ЛП. При разделении группы руководитель обязан обеспечить необходимое взаимодействие между ее частями.

Если руководитель группы не участвует в восхождении, то он назначает руководителя восхождения только из тех участников, которым, при выпуске в МКК, разрешили руководить прохождением конкретного ЛП (записывается в «Особых указаниях»).

3.23 В СП допускается на усмотрение МКК прохождение отдельных ЛП, превышающих на одну категорию трудности определяющие препятствия заявленного маршрута, не полным составом группы, имеющим соответствующий опыт. Такой поход должен быть выпущен в МКК, имеющей полномочия соответствующие категории трудности этого ЛП.

Если руководитель группы не имеет опыта прохождения данного ЛП, то МКК назначает руководителем прохождения данного ЛП из числа участников, которым разрешено проходить данное ЛП. Если руководитель похода проходит препятствие сам, то из оставшейся группы, которая не проходит ЛП, назначается зам. руководителя - ответственный за обеспечение безопасности, страховку и взаимодействие с проходящими ЛП. Тактика прохождения и страховки при преодолении ЛП в данных случаях рассматривается и утверждается в МКК.

Зачет прохождения данного маршрута производится следующим образом: участникам - в соответствии с пройденными препятствиями, руководителю - в соответствии с категорией сложности основного маршрута группы с записью опыта прохождения данного ЛП, если он его проходил.

3.24. Участники и руководители СП, СПТ, предусматривающих прохождение пещер с применением аппаратуры для автономного дыхания, должны иметь удостоверение пловца-подводника (аквалангиста). Руководитель (гид-проводник СПТ) таких походов должен иметь опыт работы в сифонах.

3.25. При организации и проведении парусных СП и СПТ туристы, кроме настоящих Правил, должны руководствоваться правилами проведения соревнований соответствующих туристских походов, являющихся дополнениями к настоящим правилам приложения 1.

3.26. Оформление документации при проведении соревнований туристских СП, СПТ и П.

3.26.1. Документом на проведение категорийных СП, СПТ является маршрутная книжка (МК) установленного образца и ниже СП I к.с. - маршрутный лист (МЛ). Руководителям сложных путешествий могут выдаваться МК, для несложных путешествий - МЛ.

3.26.2. МК, МЛ и справки о зачете совершенных СП выдаются туристскими МКК,

деятельность которых регламентируется соответствующим Положением о МКК России.

Маршрутные листы могут выдаваться также другими заинтересованными в развитии спортивного туризма организациями, учреждениями, фирмами, получившими это право от ТСО, являющихся коллективными членами ТССР.

3.26.3. Заполненная МК, МЛ в двух экземплярах, копии справок, подтверждающих опыт участников и руководителя, картографический материал и другие документы, необходимые для выпуска группы на маршрут, представляются и регистрируются в МКК, имеющую соответствующие полномочия, не позднее, чем за 10 дней до начала похода (без учета времени на пересылку документов). Возможно рассмотрение документов через Интернет.

3.26.4. При положительном заключении МКК руководителю выдается зарегистрированная МК или МЛ со штампом МКК.

3.26.5. Выдача справок о совершенном СП, П, СПТ (форма в Приложении 6) производится МКК после рассмотрения отчета. В справке приводятся пройденные определяющие препятствия и факторы маршрута. Отчет представляется в МКК не позднее, чем через год после его совершения. Изменение указанного срока может производиться по решения МКК. МКК может выдавать справки о совершенных П для тех из них, для которых оформлены МЛ или МК и представлен в МКК отчет.

Отчет может быть представлен в устной или письменной форме.

По нему должно быть ясно, как члены группы преодолевали определяющие категорию сложности СП (СПТ) препятствия. Как правило, для походов I-II к.с. отчет представляется в устной форме, а для остальных СП, в том числе имеющих участки первопрохождений и для походов участвующих в чемпионатах - в письменной форме. В остальных случаях форма и объем отчета устанавливаются МКК при выпуске группы на маршрут, о чем делается запись в МК.

Преодоление членами группы определяющих ЛП фиксируется на фото/видео материалах и представляется при защите маршрута в МКК.

Формы письменного отчета, паспортов СП, СПТ и ЛП приведены в Формах 1-5.

В положение о конкретном соревновании СП могут быть включены дополнительные требования к форме, объему и сроку представления отчета.

Одновременно с отчетом в МКК представляется МК или МЛ с отметками или материалами, подтверждающими прохождение группой маршрута.

Рекомендуется кроме письменных отчетов и паспортов ЛП представлять с отчетом также видеоматериалы и отчет в электронном виде на дискетах или CD дисках.

Туристской фирмой, проводящей СПТ, самостоятельно могут выдаваться сертификаты, свидетельствующие о совершенном спортивном туре.

3.26.6. Определение рейтинга призеров чемпионата.

Для зачета на звание КМ С, МС, МСМК необходимо участие в чемпионатах по спортивному туризму соответствующего регионального или Российского уровня (см. Разрядные требования по спортивному туризму).

Участникам и руководителю требуется для зачета:

- на разряд КМС - участие в чемпионате регионального уровня;
- на звание МС - участие в Чемпионате России в классе походов V-VI кат. сл. или занятие первого места в региональном чемпионате походов V кат. сл.

Для зачета на звание МСМК руководителю СП VI к.с. требуется набрать рейтинг не менее 30 баллов на Чемпионатах России в классе походов VI кат. ел. (1 место - 30

баллов, 2 место - 20 баллов, 3 место - 10 баллов) за период действия разрядных требований.

3.27. Обязанности и права руководителя группы.

3.27.1. Руководитель СП, как правило, выбирается членами группы, но может в порядке собственной инициативы набрать группу самостоятельно.

Руководитель СПТ назначается соответствующей туристской организацией, учреждением, фирмой, проводящей СПТ, и утверждается в МКК.

3.27.2. Руководитель СП, СПТ обязан:

- обеспечить (~) подбор членов группы по их туристской квалификации, физической и технической подготовленности, а также психологической совместимости;
- ознакомиться с районом похода;
- изучить сложные участки маршрута и способы их преодоления, подготовить картографический материал;
- провести необходимые тренировки группы;
- организовать подготовку и подбор снаряжения, продуктов питания, составление сметы расходов;
- получить при необходимости разрешение на посещение районов с ограниченным доступом (погранзона, заповедник...);
- оформить маршрутные документы;
- при необходимости решить иные вопросы, необходимые при организации и проведении (решить страховые вопросы и др.) СП (СПТ);
- в случае изменения маршрута, состава группы после выезда сообщить об этом (по возможности) в контролируемую МКК;
- сообщить в МКК и ПСС (форма №7, Приложение 7) о выходе на маршрут и о завершении маршрута. Если документы рассматривались в зональной или МКК ТССР, то сообщение направляется в свою территориальную контролируемую МКК, в которой группа предварительно регистрируется;
- соблюдать маршрут и выполнять полученные в МКК указания и рекомендации;
- принимать необходимые меры, направленные на обеспечение безопасности участников, вплоть до изменения или прекращения маршрута в связи с возникшими опасными природными явлениями и другими обстоятельствами, а также, в случае необходимости, оказания помощи пострадавшему. При этом усложнение маршрута допускается лишь в исключительных случаях и не дает основания для повышения зачетной категории сложности похода;
- назначать в случае временного разделения группы в каждой Подгруппе своих заместителей из наиболее подготовленных участников, определять задание, контрольные сроки, порядок действий и связи;
- обеспечить, и утвердить в МКК, в случае предусмотренного планом похода разделение группы на большие сроки, состав и квалификацию членов подгрупп и их руководителей в соответствии со сложностью препятствий, содержащихся в маршрутах подгрупп;
- руководитель может производить разделение группы в аварийной ситуации, исходя из реального наличия сил и средств, конкретной обстановки и максимальной вероятности выполнения задач по ликвидации аварии, назначив в каждой подгруппе руководителя;
- сообщить о происшедшем несчастном случае в ближайшие ПСС или органы

внутренних дел, а также в МКК;

- оформить отчет о походе и представить его МКК (для СП; для СПТ и П - рекомендуется), а после рассмотрения отчета оформить справки членам группы о совершенном походе или сделать соответствующие записи (для СП) в книжке спортсмена.

3.27.3. Руководитель СП имеет право:

- после обсуждения на собрании группы исключить из числа участников туриста, оказавшегося по моральным качествам или спортивно-техническим данным, не подготовленным к прохождению маршрута. Если такая необходимость возникла в походе, турист при первой возможности доставляется в населенный пункт для отправки его к месту жительства;

- передавать в случае необходимости руководство походом своему заместителю или другому участнику, имеющему соответствующую квалификацию;

- требовать разбора действий участников на маршруте;

- обращаться в туристско-спортивные организации при несогласии с результатами разбора его действий;

- выпускаться на маршруты в любых полномочных МКК, имеющих полномочия выпуска на маршрут заявляемой категории сложности по данному виду туризма. Выписанные этими МКК справки о совершенных походах действительны при присвоении соответствующих разрядов и званий по СП.

3.27.4. Руководителю должен связаться с региональной ПСС и информировать ее о графике движения и контрольных сроках.

3.28. Обязанности и права участников СП.

3.28.1. Участник похода обязан:

- выполнять своевременно указания руководителя похода;

- в период подготовки к походу пройти медицинский осмотр;

- своевременно информировать руководителя похода об ухудшении состояния здоровья;

- знать о степени опасности и риске для здоровья и жизни при прохождении маршрута, что удостоверяется его подписью;

- участвовать в подготовке похода, тренировках и составлении отчета (для СП).

3.28.2. Участник похода имеет право:

- выбирать руководителя похода;

- участвовать в выборе и разработке маршрута;

- после окончания похода обсуждать действия руководителя и участников похода, в случае несогласия с их действиями, обращаться в туристско-спортивные организации;

- участвовать в разборе туристско-спортивными организациями действий группы и его собственных.

- оформить разряд и звание по СП на основании имеющихся справок о прохождении маршрутов.

3.29. За нарушение Правил туристско-спортивные организации (МКК федераций спортивного туризма) могут применять следующие меры воздействия:

- не засчитывать участие, руководство в совершенном походе;

- не засчитывать предыдущий опыт;

- лишить спортивных званий, снизить или аннулировать спортивный разряд;

- запретить участвовать, руководить в походах определенной категории сложности

на некоторый срок.

3.30. Походы, совершенные после оформления предшествующего разряда, засчитываются в соответствии с «Единой всероссийской классификацией туристских маршрутов», действующей на момент присвоения очередного разряда.

4. Дополнительные требования при организации спортивных туров

4.1. Лица, сопровождающие участников (далее гиды-проводники СПТ) СПТ, должны иметь действующие удостоверения единого образца, подтверждающего наличие звания «гид-проводник спортивного туризма» (ст. гид-проводник, гид-проводник международного класса) или «инструктор спортивного туризма» (старший инструктор или инструктор международного класса), а также:

- не менее одного раза пройти данный СПТ (для регулярно организуемых СПТ);
- отвечать дополнительным требованиям МКК к руководителям СПТ (знание региона, наличие соответствующего опыта прохождения категорированных препятствий и др.) (при организации разовых СПТ на заказ).

4.2. Гиды-проводники СПТ должны иметь опыт руководства походами (прохождения препятствий) на 1 категорию сложности выше сложности (одну категорию/полукатегорию трудности) СПТ (определяющих локальных препятствий, включенных в СПТ), или опыт руководства походами (прохождением препятствий) той же к.с. (к. т) и опыт работы гидом-проводником на данном маршруте.

4.3. Для СПТ V-VI кат. сл. должно быть не менее двух гидов-проводников (для водных СПТ - не менее одного на многоместное судно) в зависимости от опыта участников.

4.5. Участник должен дать подписку о том, что ему разъяснена степень опасности для жизни и здоровья, возникающая при прохождении маршрутов.

4.6. Все участники и руководители СПТ должны быть застрахованы от несчастного случая.

4.7. Участники СПТ должны иметь фактический опыт прохождения маршрута (ЛП) на две категории сложности (две категории/полукатегории трудности препятствий) ниже совершаемого тура, начиная с IV кат. сл. По решению МКК может быть принято иное решение в случае достаточной квалификации гидов-проводников, их количества, специфики маршрута и реального опыта участников.

4.8 Организация, проводящая СПТ должна иметь соответствующий перечень документов, подтверждающих правомерность туристской деятельности в сфере спортивного (экстремального) туризма, согласованный с ТССР.

4.9. Организация, проводящая СПТ, должна обеспечить комплектацию групп необходимым количеством квалифицированных гидов-проводников и необходимым снаряжением, обеспечивающим безопасное прохождение маршрута (для водных СПТ - обеспечить выбор безопасного судна и подобрать состав экипажей). Рекомендуемое соотношение количества участников и гидов проводников в зависимости от технической сложности СПТ приведено в таблице 2.

Таблица 2

Требования к участникам и гидам-проводникам спортивных туров

Кат. сл. СПТ	Требования к участнику СПТ	Рекомендуемое соотношение количества участников и гидов проводников
--------------	----------------------------	---

		Максимальное число участников	Минимальное число гидов-проводников (в зависимости от опыта участников)
I-III	Знание и подпись об ознакомлении с реальными	15-20	1-2
IV	Опыт II кат. сл и подпись об ознакомлении с реальными опасностями маршрута.	6-12	1-4
V-VI	Опыт III-TV кат. сл. (*) Подпись об подробном ознакомлении с техникой безопасности на маршруте и обязательствам по соблюдений инструкции по безопасности и требований гида-проводника.	6	2-4

*недостаток опыта участников может по решению МКК компенсироваться увеличением числа гидов-проводников.

Квалификация гидов-проводников СПТ должна быть:

- для I-II кат. сл. - «гид-проводник спортивного туризма»;
- для III-IV кат. сл. - «старший гид-проводник спортивного туризма»;
- для V-VI кат. сл. - «гид-проводник спортивного туризма международного класса».

4.10 На группы, совершающие СТП, должны быть оформлены маршрутные документы, которые подаются в полномочные МКК для получения заключения.

4.11 К фирме, допускающей нарушение техники безопасности, имеющей ЧП на маршрутах и нарушающей настоящие «Правила...» применяются различные меры воздействия, вплоть до лишения права проведения СПТ.

4.12 В СПТ I-V к.с. разрешается сопровождение одним гидом-проводником одного туриста.

Приложение 1

Правила проведения водных туристских спортивных походов на разборных парусных судах

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила определяют порядок проведения соревнований водных туристских спортивных походов на разборных парусных судах по водохранилищам, озерам, крупным рекам, прибрежной зоне морей и океанов. Наряду с настоящими Правилами необходимо руководствоваться Правилами проведения соревнований туристских спортивных походов и кодексом путешественника, а также другими нормативными документами спортивного туризма.

1.2. Категории сложности походов определяются при рассмотрении в МКК предварительно, исходя из следующих факторов:

- ветро-волновых условий водоема (силы и направления господствующих ветров и характера волнения в период похода, ширины и глубины в районе маршрута),
- географических и других особенностей района (средних многолетних показателей температуры воды и воздуха в период похода, характера берегов, приливо-отливных и иных течений, наличия пресной воды и др.);
- географической изученности района, интенсивности судоходства, сложности навигационных условий, наличия населенных пунктов.

1.3. Категория сложности фактически пройденного группой похода определяется МКК по результатам рассмотрения отчета, но не может быть выше установленной при заявлении похода.

1.4. При разработке классифицированных и оценке заявляемых маршрутов принимаются ориентировочные показатели их сложности, приведенные в табл.1.

Таблица 1

Ориентировочные показатели сложности заявляемых (разрабатываемых классифицированных) маршрутов

Показатели	Категория сложности похода				
	I	II	III	IV	V
Протяженность, км	150	200	300	400	500
Характерная ширина водоема, км	до 5	до 40	до 200	не ограничена	не ограничена
Наибольшее удаление от берега при пересечении открытых пространств, км	0,5	3	8	15	20
Наибольшая разрешенная для плавания скорость ветра, м/с (сила ветра, баллы)	5-6 (3,5)	6-7 (4)	7-8 (4.5)	8-9 (5)	12-13 (6)

1.5. Поход считается соответствующим заявленной категории сложности, если группа не менее трех ходовых дней находилась в условиях наибольшей разрешенной для данной категории силы ветра.

При планировании переходов необходимо иметь ввиду, что плавание при максимально допустимых для данной к.с. ветро-волновых условиях не должно совпадать с максимально допустимым удалением от берега (пп. 3, 4, таб.1). Такое совпадение будет соответствовать более высокой к.с. маршрута.

1.6. Протяженность походов должна соответствовать указанной в табл.1.

При движении по рекам протяженность корректируется в соответствии со скоростью реки (при скорости более 3 км/ч протяженность корректируется на 20%).

1.7. С учетом крейсерской скорости парусных туристских судов протяженность похода корректируется коэффициентом энерговооруженности в зависимости от площади основной парусности и числа членов экипажа в соответствии с табл. 2.

Таблица 2

Зависимость коэффициента энерговооружённости от колич. экипажа, и площади основной парусности судна

чел.	Парусность, кв. м					
	5	6,4-7	8,5	10	13	Свыше 13 (17)
1	1	-	-	-	-	-
2	0,9	1	1,05	1,1	1,15	1,25
3	-	0,95	1	1,05	1,1	1,2
4	-	-	0,95	1	1	1,5
5	-	-	-	1	1	1,1

Примечание к табл.2:

Для надувных судов коэффициенты уменьшаются на 0,1, а для судов с жестким корпусом увеличиваются на 0,05.

1.8. В случае преобладания на маршруте особо неблагоприятных гидрометеорологических условий (сильные встречные ветры, штили и т.п.) поход может быть зачтен группе при прохождении сокращенного маршрута, протяженность которого на 10% меньше установленной в табл. 1. .

2. Вопросы безопасности

2.1. Разборные парусные суда должны по своей конструкции соответствовать ожидаемым условиям плавания на маршруте.

2.2. Каркасные суда должны быть оборудованы дополнительными надежно закрепленными емкостями непотопляемости из расчета на экипаж из двух человек согласно табл. 3.

Таблица 3

Зависимость количества ёмкостей непотопляемости (в л.) от категории сл. маршрута для экипажа 2 чел.

Категория сложности походов	I	II	III	IV	V
Объем, л	100	150	200	250	250

Надувные суда в походах I и II к.с. рекомендуется обеспечивать дополнительными емкостями непотопляемости или же суда должны быть секционированы внутренними мембранными переборками. Гермоупаковки с поддувом считаются емкостями непотопляемости с учетом фактического запаса их плавучести.

2.3. Конструкция парусного вооружения должна предусматривать возможность уменьшения площади и уборки парусов на воде.

2.4. Снабжение судов для походов всех категорий сложности должно включать буксирный конец, спасательный круг или бросательный конец с кольцом, водоотливные средства (для каркасных судов), воздушную помпу (для надувных судов), стопорный крюк, столовый огонь, компас, якорь.

2.5. Индивидуальные средства обеспечения безопасности включают спасательный жилет, спички в гермоупаковке, нож, фонарь, комплект теплой (шерстяной) одежды, непромокаемый костюм. Во время плавания участники должны быть в спасжилете.

2.6. Число судов в походе должно быть, как правило, не менее двух.

2.7. Капитаны всех судов должны иметь опыт управления аналогичным судном в походе на одну категорию сложности ниже заявленного.

2.8. Участники походов по судоходным акваториям обязаны знать Правила плавания по внутренним водным путям и Правила предупреждения столкновения судов в море.

2.9. Капитаны судов должны знать намеченную нитку маршрута, особенности его прохождения, порядок движения, сигналы взаимодействия судов и управления группой.

2.10. При следовании по маршруту необходимо вести постоянное наблюдение за остальными судами группы, особенно за головными, флагманским и замыкающим.

2.11. Расстояние между судами на маршруте должно обеспечивать постоянно зрительное наблюдение за всеми судами группы, управление группой и, в случае необходимости, немедленное принятие мер для оказания помощи.

Не рекомендуется плавание в темное время суток и в условиях резко ограниченной видимости.

2.12. При усилении ветра и волнения выше допустимых, при образовании тумака, а также при появлении признаков ухудшения погоды руководитель должен принять меры для отвода группы в ближайшее безопасное укрытие и другие меры для обеспечения безопасности экипажей и судов.

2.13. Группа должна регулярно прослушивать радиосообщения о метеорологических условиях в районе похода.

Приложение 2.1

Форма № 1

Типовая форма и содержание отчета о туристском походе, путешествии и спортивном туре

1. Справочные сведения (Паспорт спортивного похода/путешествия)

1. Проводящая организация (наименование, адрес, телефон, факс, e-mail, www).
2. Страна, республика, край, область, район, подрайон, массив (место проведения)
3. Общие справочные сведения о маршруте.

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	

4. Подробная нитка маршрута.

4. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представленные по форме:

5.

Вид препятствия	Категория трудности	длина препятствия (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Пуп. прохождения (для локальных препятствий)

6. Ф.И.О., адрес, телефон, факс, e-mail руководителя и участников.

7. Адрес хранения отчета, наличие видео и киноматериалов.

8. Поход рассмотрен МКК _____

II. Содержание отчета

1. Общая смысловая идея похода (путешествия), его необычность, уникальность, новизна и т.п.

2. Варианты подъезда и отъезда.

3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.

4. Изменения маршрута и их причины.

5. График движения

Оформлять в виде таблицы, кратко приводя основные сведения, раскрываемые в разделе «Техническое описание прохождения группой маршрута». Рекомендуемые графы: Дни пути. Дата. Участок пути (от - до). Протяженность в км. Чисто ходовое время. Определяющие препятствия на участке. Метеоусловия.

6. Техническое описание прохождения группой маршрута Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием и т.п. - описываются более подробно с указанием повременных интервалов их прохождения и действия группы на них. Особое внимание следует уделять описанию мер по обеспечению безопасности на маршруте, экстремальным ситуациям. Текст «Технического описания прохождения группой маршрута»

рекомендуется «привязать» к тексту «График движения», например через даты.

7. Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

8. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов (занятий) на маршруте.

9. Дополнительные сведения о походе (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристика средств передвижения, особенности погодных условий и другая характерная для данного вида туризма информация).

10. Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

11. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

12. К отчету прилагаются обзорная и подробная карта маршрута с указанием запасных вариантов и аварийных выходов, фотографии определяющих препятствий, подтверждающие прохождение их группой, паспорта локальных препятствий, пройденных впервые. Для создания банка данных маршрутов и упрощения обмена информацией рекомендуется кроме письменного отчета в МКК предоставлять отчет, выполненный (желательно с картами, фото и т.п.) на CD диске (дискете) (в одном из форматов PDF, HTML, RTF, DOC, текстовом формате).

Приложение 2.2.
Форма № 2
Паспорт спортивного тура
(СПТ) № _____ Класс тура (I-VI)*

Страна, республика, край, область (место проведения)						
Название тура						
Количество дней						
Нитка маршрута						
Время (даты)						
Начало тура и пути подъезда						
Характеристика маршрута	Вид туризма	Протяжённость Км.	Продолжительность дней	Средство передвижения	Категория сложности	Звание и количество инструкторов
	Конный Водный	20 100	2 5	Лошадь рафт	1 3	Инс-гид-пр-2 Ст. ин-г-пр-2
Протяжённость трансферта внутри маршрута	Автомобильный:					
	Авиа:					
	Железнодорожный					
Количество ночевки	Палатки:(тип:)					
	ОТЕЛЬ: (**)					
Категория обслуживания**	Повар: есть					
	Носильщик: нет					
	Переводчик: нет					
	Машина, телега: нет					
Особенности тура	<i>Интересные, природные, исторические объекты</i>					
Необходимый опыт туристов	<i>Без ограничения/общая спортивная подготовка/туристский опыт</i>					
Меры по обеспечению безопасности	<i>Аварийные выходы с маршрута, потенциально опасные участки, препятствия, явления на маршруте, орг. мероприятия, спецснаряжение, собеседование с участниками, роспись о знании инструкции по безопасности на маршруте, и др.)</i>					
Необходимое снаряжение (личное)	<i>(спальник, ветровка, спасжилет и т.д.)</i>					
Характеристика питания на маршруте	<i>(прилагается меню)</i>					
Оптимальное количество туристов						
Что входит в стоимость тура	(например, питание, проживание, трансфер, обслуживание, обществ, снаряжение)					
За дополнительную плату	<i>(например, гидрокостюм)</i>					
Сопутствующие занятия на маршруте	Рыбалка, охота, грибы-ягоды, баня и т.д.					
Необходимые прививки, медицинская страховка	<i>(например, страховка ... руб/день, прививка от клеща)</i>					
Ориентировочная стоимость тура						
Ориентировочная стоимость проезда до места начала тура	(указать туда/обратно)					
Документы, выдаваемые о прохождении тура	(например. Сертификат, диплом, значок, вымпел)					

Примечание:

* Классификация туров

- I. Отдых на стационарных объектах туризма (турбазы, приюты, гостиницы) в природной среде (без активных походов)
II. Экскурсионно-познавательный туризм в природной среде (без активных походов)
III. Детско-юношеский - по России и за рубежом III.а. стационарный отдых без активных походов - детские оздоровительные лагеря (ДОЛ) III.Б. экскурсионный III.с. с активными маршрутами III.а. трудовые лагеря
IV. Активный массовый спортивный туризм (туры на маршруты 1-III категории сложности по России и за рубежом)
V. Экстремальный спортивный туризм (туры на маршруты IV-V категории сложности по России и за рубежом)
VI. Экстремальный, экзотический туризм (экспедиции и туры в труднодоступные зоны России и за рубежом, туры на маршруты V-VI категории сложности) При классификации туров возможно их сочетание (I-IV)

** Категория обслуживания:

- VIP-обслуживание персональное - (сопровождающие тур ставят палатки, готовят пищу, заранее согласовывается меню и т.п.);
Среднее - (есть повар, готовит пищу, моет посуду, туристы помогают заготавливать дрова и т.п.);
Простое - (туристы сами готовят пищу, ставят палатки, заготавливают дрова и т.п.)

Приложения (документов к паспорту тура):

1. Схема маршрута (масштаб карты не менее 2 км в см)
2. Описание маршрута и краткая характеристика района
3. Основные, наиболее характерные фото (3-5)
4. Определяющие препятствия (перевалы, вершины, каньоны, пороги и т.п.) и их факторы

Вид ОП	Кат. труд.	Характеристика ОП (характер, высота, новизна...)

Дата, место и время встречи туристов

Адрес реализатора тура, тел., факс. E-mail:

Адрес оператора, тел.: факс.: E-mail:

Приложение 3

Форма № 3

Паспорт перевала, траверса, вершины или каньона

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м.	Категория трудности		
				Лето	Зима	Межсезонье

1. Местонахождение на хребте, отроге, реке (север-юг, запад-восток).
2. Что соединяет и связывает.
3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.
4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).
5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к. с., № стр., или фото, литература).
6. Количественные характеристики:

Общее время прохождения(час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			попеременной	одновременной			

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.
8. Описание прохождения.
9. Рельеф по участкам пути.
10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.
11. Требования к организации движения и страховки.
12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).
13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.
14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.
15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Примечания:

- 1. К описанию прикладываются:
- а) кроки (схема) - 1 лист 11 формата, желательно М 1:25000 с указанием ледников, ледопадов, морен и др. элементов рельефа, путь движения и места ночлегов и базовых лагерей;

б) рисунки с разных сторон препятствия 1/2 листа 11 формата с указанием рельефа - протяженности, крутизны и т.д., рекомендуемые пути движения.

2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.

Приложение 4

Форма № 4

Паспорт препятствий водного маршрута (порога, каскада порогов, каньона, участка)

Район	Хребет, массив	Река	Название препятствия	Категория трудности в зависимости от сезона			
				лето	зима	осень	весна

1. Местонахождение в хребте, отроге, на реке.
2. Общая характеристика препятствия, какие локальные препятствия (для участка) определяют трудность, их количество, категория трудности (примечание 3).
3. Кем названо, когда, в честь кого, что означает название.
4. Сведения о первопрохождении, история освоения.
5. Печатный или рукописный источник сведений. (Для отчетов - место хранения, инв. номер, вид туризма, автор, маршрут (река), к. с., № стр., наличие компьютерного набора,...).
6. Гидрологические характеристики по месяцам (расходы, уклоны ...) и соответствующая категория трудности.
7. Техническое описание препятствия (лоция) и варианты прохождения.
8. Примерный график движения и время прохождения частей.

Примечания:

1. К описанию прикладываются:
 9. Способы страховки и схема расположения мест страховки, их кол-во.
 10. Возможные опасности и меры безопасности.
 11. Способы эвакуации при ЧП и аварийные выходы с реки.
 12. Возможные и рекомендуемые места ночлега и места установки базовых лагерей.
 13. Подъезды и отъезды. Транспортная характеристика района.
 14. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.
 15. Рекомендуемое специальное и спасательное групповое и индивидуальное снаряжение.
 16. Особенности использования различных средств сплава. Рекомендации по прохождению препятствия и способам страховки.
 17. Фамилия, имя, отчество автора описания, его телефон и адрес, телекс, факс, электронная почта.

Примечания:

1. К описанию прикладываются:

- а) кроки-схемы желательно М 1:25000 с указанием препятствий, элементов рельефа, линии движения, ночлегов, мест страховок, подходов и аварийных выходов;
- б) схемы основных препятствий;
- в) фотографии и кинограммы прохождений, фотографии препятствий с нанесением линии движения, мест установки страховки.
2. Отдельные пункты паспорта заполняются только при наличии у автора информации.
4. При определении категорий трудности отдельных препятствий рекомендуется руководствоваться приводимой в таблице классификацией.

Таблица оценки трудности водных препятствий

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения "
1	«Легкое» препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки.
2	«Простое» препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики,. Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие «средней» трудности. Несложный локальный порог (шивера)с локальными сливами и валами со спокойным участком на и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	«Сложное» препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, «бочками» и валами 1-1,5м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	«Очень сложное» препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные «бочки», сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2, 5м. Места для причаливания ограничены и за ход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	«Сверх сложное, опасное препятствие». Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий V к.с. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.
6*	«Сверхопасное» препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к. с и маршрутов «экстракласса».	Имеет единичные случаи прохождения.

Примечание:

В логиях и технических описаниях препятствий указывается категория их трудности.

Приложение 5

Форма №5

Паспорт препятствий велосипедного маршрута (перевала, песчаного участка, участка бездорожья)

(знаком * помечены обязательные пункты)

1. Общая информация о препятствии. Составляется в виде таблицы 1.

Таблица 1,

* Район	Подрайон	* Границы препятствия: (между чем и чем)		* Вид препятствия (см Приложение)	Название	* Категория трудности (по таблице 3)		
		насел. пункты или географические ориентиры	Абс. высота (начало-конец), м			лето	межсезонье	зима

2. Характеристика сложности препятствия

Таблица 2

Общее время прохож- дения, час	* Протяженность, Лпп, км								* Мах. абс. высота, м	* Общий (сум- марный) набор высоты (НВ), м	* Крутизна (уклон) на подъеме, %	
	* общая	* в том числе									* средний	Мах
		асфа льт	грей дер	просе лок	щеб ень	трактор н.	троп а	безд орож				

Таблица 3

Балльная оценка категории трудности препятствия

Категория	1	2	3	4	5	6
Количество баллов *	1.1-1.5	1.6-2.5	2.6-3.9	4.0 - 5.9	6.0 - 8.0	8.1-10.0**

* Количество баллов рассчитывается по методике категорирования велосипедных маршрутов (МКВМ)

** Протяженные препятствия 6-й категории трудности помимо указанной в таблице 3 суммы баллов должны соответствовать определяющим факторам (критериям), приведенным в таблице 4.

Таблица 4

Соответствие протяжённых препятствий 6 к.с. определяющим факторам (критериям)

Высота, м	Район похода				
	Кавказ, Альпы	Памир, Тянь-Шань, Каракорум	Гималаи, Анды	Сибирь	Заполярье

Абсолютная высота, не менее, м	3000	3700	5000	2500	1200
Набор высоты, не менее, м	1500	1500	1500	800	500
Крутизна подъема (уклон) не менее, чем на 500 м набора высоты, %	14	14	14	14	14

3. Дополнительные характеристики, влияющие на определение категории трудности (наличие локальных препятствий, географический фактор, автономность).

4. Возможные опасности и меры безопасности.

5. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

* 6. Источник сведений (автор паспорта, его адрес, маршрут, место хранения отчета).

* 7. Дата прохождения препятствия автором паспорта.

Примечание. К паспорту прилагаются:

а. карта или схема препятствия

б. высотный профиль препятствия

с. фотографии, показывающие состояние дороги с привязкой к карте или схеме

Приложения

Виды препятствия велосипедного маршрута

Локальные препятствия (ЛП) - препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы (переправы, болота, пески, снежно-ледовые участки и т.п.), - не являются определяющими сложность велосипедных маршрутов, и их включение в маршрут лишь косвенно может приводить к повышению категории сложности велопохода.

Основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности являются **протяженные препятствия (ПП)**. Они характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление.

Протяженные препятствия в равнинной местности: участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие неизменный* (* Показатели считаются неизменными, если участки, на которых показатели отличаются от значения, характерного для данного ПП, составляют не более 10% от протяженности ПП.) набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков:

дорожное покрытие в таблице 2

- асфальт
- грейдер - профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога
- проселок - непрофилированная грунтовая или мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней от 10 до 30 мм)

- щебень - каменистая, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней свыше 30 мм)
- тракторный путь - используемая лесовозная, тракторная дорога, скотопрогонная (конная) тропа
- тропа - зимник петом, заброшенная лесовозная, тракторная дорога, туристская тропа
- бездорожье - труднопроходимое бездорожье, осложненное множеством мелких локальных препятствий

пересеченность местности

- Слабопересеченная местность со средними уклонами дорог до 4% и перепадами высот от 30 до 50 м.
- Среднепересеченная местность с уклонами дорог от 5 до 8% и перепадами высот от 50 до 100 м
- Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м

абсолютная высота

(участки маршрута, проходящие по горным плато и нагорьям, относятся к равнинным ПП).

Протяженные препятствия в горной местности: участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты. ПП в горной местности по характеру движения подразделяются на:

1. Подъем по ущелью - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).

2. Перевальный взлет (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъеме по ущелью, резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).

3. Перевал. Допускается объединение в одно протяженное препятствие -перевал - подъема по ущелью и перевального взлета, если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для всей протяженности объединенного ПП.

Пример паспорта определяющих препятствий

Паспорт перевала Муху

1. Общая информация о препятствии

Район: Кавказ

Подрайон: Западный Кавказ

Расположение; Тебердинский хребет

Границы: р. Муху (п. Теберда) - р. Аксаут (п. Красный Карачай)

Первопрохождение вело: 1994, велопоход 5 к.с. группы велоклуба Орион, рук. В. Комочков

2. Характеристика трудности препятствия

Общая протяженность подъема (прохождение с востока) - 12.4 км

в том числе:

каменисто-щебеночная горная дорога - 9.7 км

конная тропа - 2.7 км

Коэффициент дорожного покрытия Кпк-1.49

Абсолютная высота:

начала подъема (п. Теберда) - 1288 м

седловины перевала - 2764 м

конца спуска (п. Красный Карачай) - 1500 м

Коэффициент абсолютной высоты $K_v=1.45$ Общий набор высоты - 1476 м

Коэффициент набора высоты $K_{нв}=2.03$

Крутизна (уклон) на подъеме (средн.) - 11.9%

Коэффициент крутизны $K_{кр}=1.49$

Балльная оценка трудности препятствия

$КТ = K_{пк} * K_v * K_{нв} * K_{кр} = 6.54$

Категория трудности по МКВМ - 5

Общее время прохождения

подъем - 6 ч. 20 м.

спуск - 3 ч. 30 м.

3. Высотный профиль препятствия

4. Описание прохождения

Дорога на перевал начинается прямо из поселка Теберда, входит в ущелье р. Муху и идет вначале через густой лес по правому берегу реки. В самом начале подъема - останки разломанного шлагбаума, видимо, бывшего кордона заповедника, ведь правобережье реки - территория заповедника. Дальше никаких следов кордонов не видно. Дорога вполне проезжая, покрытие грунтово-каменистое. На протяжении 2.5 км до моста через реку крутизна подъема сравнительно небольшая - 6.5%. Затем дорога переходит по мосту на левый берег и круто взбирается на склон, река остается далеко внизу, крутизна подъема 12.1%, протяженность этого участка 2.7 км. После этого следует более пологий участок по склону длиной около 1 км, крутизна 8.5%. Потом дорогу пересекает ручеек, после него - опять крутой подъем, длина 2 км, крутизна 13.3%. Подъем выводит к полуразвалившемуся строению неизвестного назначения, после которого более полого (8.4%, 400 м) снова выходит к реке и круто (20%) на протяжении 1 км поднимается к кошу, переходя на правый берег. У коша дорога кончается. Тропа идет вдоль реки еще 1 км (9.9%) потом уходит от реки и круто поднимается по травянистому склону до перевала (2 км, 21%).

Седловина перевала широкая, травянистая, есть полуразрушенный тур. Спуск с перевала идет по крутой осыпи, затем по правому склону ущелья и выводит к реке Малая Марка, протяженность этого участка 1.3 км, уклон 34.4%. Почти сразу тропа входит в сосновый лес и по лесу продолжает спускаться по склону ущелья до р. Большая Марка (2.2 км, 9.9%), а еще через 500 м выходит на обширную поляну у слияния рек М. и Б. Марка. Далее тропа идет по берегу р. Б. Марка, несколько раз

переходя с берега на берег, до п. Красный Карачай. Везде в местах переходов - хорошие мосты. Протяженность этого участка 6 км, уклон 9%.

5. Дополнительные сведения

По классификации горных туристов перевал - н/к, при восхождении и спуске локальных препятствий нет. Автономность низкая, при прохождении с востока - пос. Теберда, с противоположной стороны - нежилой пос. Красный Карачай, летом там есть люди, хотя магазина, почты и др. учреждений нет.

6. Источники информации

Я. Протопопов. Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 2000.

В. Комочков. Отчет о велопоходе 5 к.с. по Кавказу, 1994.

Я. Смиренаая. Отчет о горном походе 2 к.с. по Западному Кавказу, 1995

7. Автор паспорта

Павел Протопопов, 400078, Волгоград, а/я 2009, e-mail: bccl@mail.ru

8. Время прохождения препятствия автором паспорта 18-19 июля 2000 г.

Форма № 6

Туристско-спортивный союз России Федерация спортивного туризма РФ

СПРАВКА

о зачете прохождения туристского спортивного маршрута

Выдана
туристу

(фамилия, имя, отчество)

Год, месяц	Район	Вид туризма	Способ передвижения	Протяжённость, км	Продолжительность, дней	Категория сложности	Руководство или участие

Подробная нитка маршрута с указанием начального, конечного пункта и определяющих кат. сл. препятствий. Для водных маршрутов указывать также название реки, уровень воды, какие препятствия не пройдены

Оборотная сторона справки

Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

Вид	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия

Особые отметки МКК (изменение кат. сл., незачет рук. и т.д.) _____

Замечания руководителя о маршруте и участнике группы

Подпись/Ф.И.О. руководителя. _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК _____ (подпись) (фамилия)

Отметки о сдаче и местонахождении

отчета о походе, инв. № _____

в библиотеке _____

Дата: _____

Приложение 7

Форма № 7

Форма обращения в поисково-спасательную службу

Туристско-спортивный Союз России СООБЩЕНИЕ № _____

Начальнику поисково-спасательной службы _____

Сообщаем, что группа туристов _____

в период с «___» _____ по «___» _____ 2000 __ г.
совершит _____ поход (тур). _____ категории сложности по
маршруту:

День пути	Дата	Наиболее характерные ориентиры дневного перехода	Предполагаемые места ночлега
		<i>Основной вариант</i>	
		<i>запасной вариант</i>	

В группе всего _____ человек

Руководитель группы _____

домашний адрес, _____

телефон. E-mail _____

Маршрутная книжка № _____, выдана МКК _____ (шифр МКК: _____)

Контрольные пункты	Контрольные пункты
	24 часа « »
	24 часа « »
	24 часа « »
	24 часа « »

Группа должна прибыть в Вашу ПСС для постановки на учёт «__» _____ 200__ г
В связи с невозможностью прибытия в Вашу ПСС просим поставить группу на учёт согласно данному сообщению. Телеграмма о выходе на маршрут будет направлена в Ваш адрес до «__» _____ (ненужный абзац зачеркнуть!)
О прохождении контрольных пунктов группа сообщит Вам телеграммой за подписью: _____

МКК дала группе следующие особые указания: _____

Штамп МКК, Председатель МКК _____ (_____)

Телеграфный адрес (телефон, факс, e-mail) выпускающей организации: _____

Приложение 8 **Форма №8** **ПАСПОРТ-ОТЧЕТ**

деятельности коллективного члена

Туристско-спортивного союза России за 200__ г.

1. Наименование туристско-спортивной организации (ТСО) _____

Год создания 19__ г.

2. Юридическое лицо: счет _____

МФО _____

Наименование банка и другие сведения установленного образца _____

3. Адрес: индекс _____ республика _____

населенный пункт _____ улица _____ дом _____

телефон _____ телекс _____

факс _____ e-mail _____

4. Организация - учредитель: наименование _____

город _____

5. Руководитель ТСО:

ФИО _____

Адрес _____ тел _____ e-mail _____

6. Основная туристская специализация ТСО: экспедиционная, соревновательная и

Т.Д. _____

7. Оснащение ТСО: автотранспорт и т.п. _____
стационарные плавсредства _____
технические мастерские и лаборатории _____
базы (приюты, лагеря) _____
кино-фото-видеогруппа _____

8. Информация о руководителях ТСО: председатель ТСО; МКК, руководители видовых, коммерческих и прочих подразделений по разделам деятельности:

Наименование подразделений ТСО	ФИО	Туристское звание	Инструкторские звание	Домашний адрес	телефон (дом. и сп)	e-mail

9. Список действующих судей 1 категории и старших инструкторов:

Вид туризма	Туристское звание	Судейское звание	Инструкторское звание	ФИО	Домашний адрес	телефон (дом. и ел)	e-mail

10. Полномочия МКК, шифр, дата согласования полномочий:

11. Количество нижестоящих МКК

12. Количество категорийных СП, П и СПТ (в скобках участников), рассмотренных положительным решением всеми МКК ТСО в _____ году:

Вид туристского мероприятия (СП, П или СПТ)	Вид туризма	Категории сложности походов						Всех категорий	IV-VI категории сложности
		I	II	III	IV	V	VI		

13. Туристские районы, в которых проводились СП, П и СПТ.

№№	Географический район	Количество групп	Количество участников	Категории сложности походов					
				I	II	III	IV	V	VI

К данному разделу прикладываются перечень паспортов походов, совершённых туристами впервые или имеющие элементы первопрохождения, а также паспортов локальных препятствий (перевалов, водных участков и т.д.). Формы паспортов см. в

приложении к «Правилам...»

14. Подготовлено в отчетном году школ (вид туризма, уровень подготовки, количество обучающихся).

15. Наименование платных услуг, оказываемых ТСО, и основные направления коммерческой деятельности.

16. Возможность организации на территории ТСО всероссийских соревнований (вид туризма, место, условия, сроки, основная идея их проведения, а так же перечень массовых мероприятий (где, какое, когда), которые, по мнению ТСО, должны быть включены в российский календарь.

Примечание:

1. К паспорту-отчету прилагается информация (при её наличии), представленная в виде паспортов маршрутов, препятствий или рекламы своей деятельности.

2. Паспорт-отчет представляется в ТССР до 1 февраля, года, предыдущего за отчетным.

Приложение 9

Методика судейства чемпионата

1. Основные положения методики судейства

В основе судейства чемпионата лежит использование методики экспертных оценок - критериев, наиболее полно выявляющих сильнейшие спортивные походы (СП) и путешествия (П). Множество критериев оценки похода сводится к четырем основным показателям:

- сложность СП - «С»
- стратегия и тактика - «СТ»
- техничность прохождения - «ТП»
- интегральная оценка - «ИО» Назначение баллов по каждому критерию в оговоренных методикой рамках осуществляется ГСК.

2. Критерии и условия экспертной оценки

Критериями и условиями экспертной оценки СП и П являются:

2.1. «С» сложность СП (для путешествий не оценивается). Оценивается - от -20 до +50 баллов. *Условия:*

а) если «С» похода соответствует сложности эталонного маршрута, команда получает 0 баллов;

б) если «С» похода меньше эталонного, то:

- походы IV к. с. снимаются с соревнований. (Это происходит лишь в том случае, если по Положению о Чемпионате в соревнованиях участвуют только походы IV-VI к.с., а заявленный маршрут IV к.с. с показателем «С» меньше эталонного оценивается как поход III к.с. и, поэтому, не участвует в чемпионате);

- остальные получают от -20 до 0 баллов и переходят в соответствующую категорию сложности;

в) если «С» похода больше эталонного, то команда получает от 0 до 50 баллов.

2.2. «СТ» - стратегия и тактика организации и прохождения СП и П. Оценивается - от -10 до +10 баллов.

Условия:

а) если при организации и прохождении похода допущены неудачные решения,

нарушена безопасность прохождения, то «СТ» определяется от -10 до 0 баллов;

б) если имеются удачные решения и действия группы по безопасности признаны положительными, то «СТ» определяется от 0 до +10 баллов.

2.3. «ТП» - техничность прохождения маршрута. Оценивается -от -10 до +10 баллов.

Условия:

а) если при прохождении маршрута группа допустила ошибки в технике преодоления препятствий, применяла неудачные средства передвижения, то «ТП» определяется от -10 до 0 баллов;

б) если при преодолении препятствий были применены оригинальные технические решения, команда показала высокий профессионализм, применяла оригинальные методы повышения безопасности, оригинальные средства передвижения, то «ТП» определяется от 0 до +10 баллов.

2.4. «ИО» - интегральная оценка похода Оценивается от 0 баллов до 30 баллов.

Условия:

Показатель оценивается произвольно в указанных пределах за один или за всю сумму нижеперечисленных параметров:

- оригинальность;
- автономность;
- напряженность (динамика);
- полезность (значимость).

2.5. Рекомендации по оценке критериев приведены в приложении 10.

3. Подведение результатов и оформление протоколов

3.1. В результате суммирования оценок 4-х критериев СП и П команда может набрать:

- в классе СП - от -40 до +100 баллов;
- в классе П -от -20 до +50 баллов.

3.2. Номенклатура протоколов:

- а) судейский протокол чемпионата заполняется судьей ГСК в каждом виде;
- б) сводный протокол судей заполняется главным судьей ГСК по виду;
- в) сводный протокол по всем видам заполняется главным судьей чемпионата.

При судействе в ГСК заполняются соответствующие протоколы (по каждому участнику чемпионата, сводный и итоговый).

4. Определение рейтинга призеров чемпионата

4.1. Рейтинг определяется в соответствии с результатами чемпионата России по СП для зачета требований на звание «Мастер спорта России международного класса» (МСМК).

4.2. Рейтинг присваивается руководителям групп СП VI категории сложности при занятии ими призовых мест: I место - 30 баллов, II место - 20 баллов, III место - 10 баллов.

4.3. Период набора рейтинга для выполнения нормативов МСМК определяется сроком действия разрядных требований. Для руководителей СП VI категории сложности, занявших призовые места, засчитываются результаты по всем чемпионатам России и СССР.

Приложение 10

Рекомендации при назначении баллов по критериям оценки СП и П

1. Общие положения

Учитывая, что в самодеятельном туризме невозможно точно определить критерии оценки походов из-за разнообразия видов туризма, школ, течений и уровня мастерства, ГСК чемпионата пришла к выводу о необходимости сократить количество критериев до 4 и определить только их верхние и нижние границы в баллах, а судьям предоставить полную свободу в назначении баллов внутри выбранных границ с учетом нижеперечисленных рекомендаций.

2. Рекомендации при оценке сложности похода

2.1. В основу судейства по данному критерию положен эталонный маршрут из утвержденного «Перечня...», понятие о котором более или менее устоялось.

2.2. Критерий сложности определяется на основании классификационных требований и методик определения категории сложности похода.

О баллов получает маршрут, соответствующий эталонному.

Если по оценке судьи поход слабее эталонного, то судья вправе назначить от 0 до -20 баллов, при этом -20 баллов соответствует полукатегории с минусом. Для водного, например, туризма это может произойти из-за высокого или низкого уровня воды, когда определяющие категорию сложности пороги становятся слабее или из-за применения на малых реках крупных судов и т.д.

Если снижение категории произошло из-за разумных действий группы в экстремальных или нестандартных условиях, связанных с обеспечением безопасности, судье рекомендуется учесть это при оценке критериев «СТ» и «ИО».

2.3. Если по оценке судьи поход оказался сильнее эталонного, то судья вправе назначить от 0 до +50 баллов. При этом учитывается:

- количество и разнообразие пройденных определяющих к.с. препятствий;
- объем участков и препятствий первопрохождения;
- движение на маршруте в экстремальных условиях и т.п.

3. Рекомендации по оценке критерия стратегии и тактики похода

3.1. Оценка критерия стратегии и тактики группы при прохождении маршрута сильно зависит от уровня мастерства, школы, наличия модных течений и идеологий.

3.2. При оценке критерия стратегии похода учитываются удачные решения группы при выборе района, способов передвижения и преодоления препятствий, подбора снаряжения, формирования команды, выборе маршрута, подходов, подъездов и т.д.

При оценке критерия тактики прохождения маршрута учитывается оптимальный выбор линии движения, ее изменения в связи с изменившейся ситуацией и т.д.

3.3. Судье предоставляется право поставить до -10 баллов, если группой неправильно выбран сезон прохождения маршрута в данном районе, нелогичные пути подъездов, подходов, окончания маршрута, нелогично построена нитка маршрута, нарушена система плавного набора сложности препятствий, не проведена акклиматизация группы, а также имели место грубые ошибки при выборе линии движения при преодолении препятствий. Сюда же входят неверные и потенциально опасные решения по изменению маршрута в связи с изменившимися погодными условиями, неверные и опасные действия в экстремальных ситуациях и т.д.

3.4. 0 баллов назначается судьей в случае отсутствия каких-либо замечаний по стратегии и тактике.

3.5. Если группа выбрала оригинальный вариант маршрута, с малыми затратами средств и времени проложила подходы (выходы) на маршрут, правильно и оптимально построила график движения, набора высоты и т.д., то судья вправе назначить до + 10 баллов. Сюда же входят верно принятые тактические решения по преодолению препятствий, а также учитываются правильные действия группы по обеспечению безопасности в экстремальной ситуации.

4. Рекомендуемая оценка критерия техничности прохождения маршрута

4.1. Оценка «ТП» - техничности прохождения схожа с оценкой стратегии и тактики. Возможность получения более точного представления о критерии техничности сильно зависит от качества фотографий (опытности фотографа) и полноты описания прохождения препятствий в отчете. Отсюда очевидно, что представление, большего количества материала дает более полную картину этого критерия.

4.2. Судье предоставляется право поставить до -10 баллов за ошибки при прохождении препятствий. Для водников, например, это поломка весла или неверный решающий гребок веслом, гребью, оверкиль с отягощающими последствиями или без, потеря ориентировки в пороге, получение травмы и сход с маршрута.

4.3. 0 баллов назначается судьей в случае отсутствия каких-либо замечаний по техничности прохождения.

4.4. Судье предоставляется право поставить до +10 баллов, если группа слаженно и квалифицированно преодолевала препятствия, показала высокий профессионализм, применяла оригинальную технику при прохождении препятствий и т.п.

5. Рекомендуемая оценка «ИО»

5.1. В интегральную оценку входит все, что не входит в предыдущие три критерия. Например, оригинальность (новизна) - не подпадающая под критерий «СТ» - оригинальный (новый) маршрут (связка) в освоенном районе. Автономность - прохождение маршрута без населенных пунктов в малонаселенном районе (где невозможно получить помощь извне). Напряженность (динамика) прохождения - способность группы двигаться быстро и безопасно. Полезность (общественно-полезная работа) - выполнение заданий различных организаций на маршруте, поисковые работы, разработка новых маршрутов, экологические работы, помощь населению и т.д.;

охрана природы - применение снаряжения, щадящего флору и фауну, чистота биваков, очистка родников и т.п.

VI. ЕДИНАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ ТУРИСТСКИХ МАРШРУТОВ (ЕВСКМ) (КАТЕГОРИРОВАНИЕ МАРШУТА И ЕГО ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ ПРЕПЯТСТВИЙ (ФАКТОРОВ))

1. Общие положения и требования

1.1. Единая всероссийская спортивная классификация (категорирование) туристских маршрутов (ЕВСКМ) определяет основные принципы, требования и технологию классификации спортивных маршрутов и определяющих препятствий (факторов) по всем видам туризма.

1.2. В зависимости от трудности преодолеваемых препятствий, района похода, автономности, новизны, протяженности маршрута и ряда других его факторов, характерных для разных видов спортивного туризма, по возрастающей сложности походы разделяются на походы выходного дня, походы от I до III степени сложности и категорийные походы - от I до VI категории сложности (к.с.). Кроме того маршруты разделяются по видам туризма : пешеходные, водные, горные, лыжные, велосипедные, автомобильные, мотоциклетные, спелео-, парусные, конные, а также могут представлять их сочетание - комбинированные маршруты.

По мере развития спортивного туризма и появления иных средств и способов передвижения человека в природной среде возможно появление других видов туризма и расширение данной «Классификации».

1.3. Структурно ЕВСКМ состоит из следующих основных разделов:

1. Общие принципы и технология классификации маршрутов по всем видам спортивного туризма (данный документ - ЕВСКМ).

2. Методики категорирования маршрутов по отдельным видам спортивного туризма.

3. Перечень классифицированных и эталонных спортивных туристских маршрутов и препятствий по видам спортивного туризма (ПЭМ)(*).

(*) Перечень классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий на 2001-2004 г.

4. Каталоги (перечни) технически трудных локальных препятствий (перевалов, вершин, пещер, каньонов и т. п.) (КП)(**).

(**) Высокогорные перевалы. Перечень классифицированных перевалов, 2001; Перечень классифицированных перевалов среднегорья, 1985 г.; Перечень классифицированных пещер, 1988 г.; Классификация маршрутов на горные вершины, 2001 г.

Классификация спортивных маршрутов производится в соответствии с единой технологией и требованиями, приведенными в настоящем нормативном документе (ЕВСКМ). При этом на основании ЕВСКМ и в зависимости от вида туризма, целей категорирования (решение спорных вопросов, судейство чемпионата, выпуск на маршрут при первопрохождении участков и др.) возможны два основных метода

категорирования:

- 1). Использование ЕВСКМ и видовой методики категорирования;
- 2). Использование ЕВСКМ и ПЭМ по видам спортивного туризма.
- 3). Сочетание методов 1) и 2).

При сравнении с ПЭМ и КП техническая трудность препятствий, их разнообразие, район и другие факторы классифицируемого маршрута должны быть не ниже, чем параметры эталонного маршрута из ПЭМ для данного туристского региона. Многовариантная технология классификации вызвана, спецификой видов туризма и наличием, например, у пешеходного, лыжного, парусного и других видов, помимо локальных препятствий, - определяющих факторов маршрута, в значительной степени определяющих сложность маршрута (географический показатель района, автономность маршрута, суммарный перепад высот, набранный группой на маршруте, напряженность маршрута и др.).

1.4. Классификация маршрутов по степени сложности используется в детско-юношеском туризме. В таблице 1 приведены требования к походам 1-3 степени сложности.

Таблица 1.

Классификация маршрутов по степеням сложности

Степень	Виды маршрутов	Протяженность, км	Продолжительн
3	Пешеходные, лыжные	75	6-8
	Пешеходные в горах	60	
	Велосипедные	120	
	Водные	60	
2	Пешеходные, лыжные	50	4-6
	Пешеходные в горах	40	
	Велосипедные	80	
	Водные	40	
1	Пешеходные, лыжные	30	4-6
	Пешеходные в горах	25	
	Велосипедные	50	
	Водные	25	

Учитывая специфику детско-юношеского туризма, классификация маршрутов по степеням сложности для парусного, автомото-, спелео-, конного и горного туризма отсутствует.

1.5. Основными показателями, определяющими категорию сложности похода являются локальные препятствия (ЛП) (перевалы, вершины и др.) и иные факторы, характерные для отдельных видов туризма (район, суммарный перепад высот, автономность и т.п.)

В каждом виде туризма имеются свои типичные препятствия и факторы, отражающие его специфику.

Маршруты более высокой категории сложности содержат более трудные препятствия или большее количество (уровень) факторов.

Определяющими препятствиями (ОП) или факторами (ОФ) маршрута называются препятствия (факторы), оказывающие наиболее существенное влияние на категорию

его сложности. Предопределяющие препятствия (ПОП) или факторы (ПОФ) являются препятствия (факторы), имеющие на одну категорию /полукатегорию трудности (уровень) ниже ОП, и влияющие на общую напряженность и сложность маршрута.

При категорировании маршрутов в первую очередь учитываются определяющие препятствия (ОП) и факторы (ОФ).

Локальными препятствиями (ЛП) –

препятствия имеющие небольшую протяженность и характерны тем, что требуют от туристов при его преодолении соответствующий уровень технического мастерства, и, как правило, использование специального снаряжения. При категорировании горных, водных и спелео маршрутов в первую очередь учитываются ЛП - перевалы, траверсы хребтов, вершины, пещеры, пороги и т.п., которые дают туристам технический опыт необходимый для прохождения последующих маршрутов.

Протяженные препятствия (ПП) –

препятствия, которые отличаются от ЛП значительной протяженностью и требуют от туристов при их преодолении значительных физических сил. ПП широко представлены в пеших, лыжных, вело-, автомото, конных и парусных маршрутах.

Категория трудности (к.т.)

препятствия определяется тем, какой уровень квалификации, технического мастерства и физической подготовки требуется для его безопасного прохождения.

Эталонным маршрутом

называется маршрут, имеющий минимальный набор ОП и ОФ, необходимый для отнесения его к той или иной категории сложности. Эталонные маршруты туристских регионов могут иметь различное количество ОП в зависимости от наличия в регионе различных ОФ.

1.6. Комбинированным считается поход, составные части которого представляют спортивные маршруты из разных видов туризма или имеют препятствия из разных видов туризма. Категория сложности комбинированного маршрута определяется в зависимости от кол-ва ОП (ОФ) из разных видов туризма, включенных в маршрут.

Типы комбинированных маршрутов:

а) Маршрут, составные части которого представляют полноценные спортивные маршруты одинаковой категории сложности из разных видов туризма. Сложность такого маршрута на одну категорию сложности выше составных его частей (при этом не выше V к. с.)

б) Маршрут, состоящий из полноценного маршрута соответствующей к.с. одного вида туризма и ЛП или участков маршрута другого вида туризма. Категория сложности такого маршрута может быть увеличена на 1 (при этом не выше V к. с.), если в число ЛП с учетом ОФ или участков другого вида входит не менее 100% ОП для данной к.с.

в) Маршрут, включающий ЛП из разных видов туризма. При построении такого маршрута значительное внимание должно уделяться логичности его построения. Категория сложности комбинированного маршрута соответствует максимальной к.т. ОП, в случае если их общее кол-во и к. т. соответствует минимально необходимому

набору ОП для соответствующей к. сл. маршрута. При этом минимально необходимая протяженность маршрута равна длине маршрута состоящего из разных участков пропорционально набранных из видов туризма, включенных в комбинированный маршрут. Мин. набор ЛП комбинированного маршрута определяется пропорциональными долями от минимальных наборов ОП (с учетом ОФ) для данной к.с. маршрутов данного региона по каждому из видов туризма (например, водно-горный маршрут одного из регионов IV к.сл. включает препятствия: водные 3 к.т. - 2 шт, 4 к.т. - 2 шт.; горные: перевалы 2А - 1 шт, 2Б - 1 шт.).

Маршруты по типу а) - б) предполагают увеличение к.с. комбинированного маршрута на 1, но не выше V к.сл.

Комбинированный маршрут VI кат ел. должен включать минимальный набор ОП VI к.т., который также может быть составлен из разных видов туризма по варианту в).

г) Категорирование комбинированных маршрутов, включающих другие комбинации ЛП или участки маршрутов различных видов туризма осуществляется полномочными МКК с утверждением в МКК ТССР.

1.7. Требования к категорийным маршрутам по протяженности и продолжительности приведены в таблице 2. Нормативы по продолжительности и протяженности носят контрольный, ориентировочный характер и не являются определяющими при оценке категорий сложности похода.

Таблица 2

Требования к категорийным маршрутам по протяжённости и продолжительности

Виды туризма и характеристики маршрутов	Категории сложности походов					
	I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность маршрута в днях (не менее)	6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута в км (не менее):						
Пешеходных	130	160	190	220	250	300
Лыжных	130	150	150	210	240	300
Горных	100	120	140	150	160	160
Водных	150	160	170	180	190	190
Велосипедных	300	400	500	600	700	800
Мотоциклетных	1000	1500	2000	2500	3000	-
Автомобильных	1500	2000	2500	3000	3500	-
Парусных	150	200	300	400	500	-
Конных	150	200	300	-	-	-
Количество пещер для спелеопогодов	5	4-5	1-2	1-2	1-2	1

1.8. Нормативная продолжительность похода, приведенная в таблице 2,

принимается как минимальное время, необходимое для прохождения маршрута группой со средним уровнем подготовки. Эта продолжительность может быть больше при увеличении протяженности маршрута, количества и трудности препятствий, а также за счет времени на его разведку, а также запаса времени на случай непогоды. При прохождении группой с высоким уровнем подготовки нормативная продолжительность может быть сокращена, но не в ущерб снижению мер безопасности.

1.9. Нормативная протяженность похода принимается как минимальная, ориентировочная длина маршрута для данной категории сложности. Протяженность может быть уменьшена (но, как правило, не более чем на 25% по сравнению с указанной в таблице 2 при существенном увеличении на маршруте числа ОП или ОФ. Протяженность маршрута в сильнопересеченной местности измеряется по карте масштаба 1:100000, и полученный результат умножается на коэффициент 1,2.

1.10. Основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяженностью не менее 75% от установленной для данной категории сложности похода и содержать наиболее сложные препятствия маршрута (для горных походов - не менее двух наиболее трудных перевалов).

Радиальным выходом в походе считается небольшой относительно всего маршрута, участок маршрута с возвращением в ту же точку. Расстояния и естественные препятствия, пройденные в кольцевых радиальных выходах (с возвращением по другому пути) засчитываются полностью, а пройденные в линейных радиальных выходах (с возвращением по тому же пути) засчитываются в одном направлении.

1.11. Маршруты походов должны быть, как правило, непрерывными, без разрывов, вызванных без необходимости пребыванием в населенном пункте.

В случаях связи участков маршрута (рек, горных массивов и т.п.) или ЛП допускается использование транспорта в пределах данного туристского района, если это обосновано логикой похода, не нарушает его целостности и способствует большему освоению региона группой.

К.с. такого маршрута определяется исходя из минимально необходимого количества ОП для данной к.с. данного вида туризма, а также с учетом ОФ туристского района (при этом количество ОП препятствий может быть увеличено по сравнению с тем, которое приведено в ПЭМ для соответствующего региона).

Категория сложности такого маршрута определяется минимально необходимым количеством определяющих препятствий соответствующей категории трудности с учетом ОФ, например географического региона.

1.12. Если у МКК, выпускающей группу, есть сомнения в оценке сложности маршрута, то в маршрутных документах может быть указан диапазон оценки (например, III-IV к. сл.) с записью, что окончательное категорирование похода будет произведено после рассмотрения отчета. Если выпускающая МКК не имеет соответствующих полномочий выпуска на данный маршрут, то документы отправляются в вышестоящую МКК.

1.13. При выпуске на маршруты, включающие участки первопрохождений, к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования по опыту, а категория сложности маршрута оценивается после рассмотрения отчета, при этом категория сложности в отдельных случаях может быть увеличена на единицу.

1.14. При выпуске на маршрут учитывается опыт прохождения категорированных

1.15. При оценке категории сложности маршрутов МКК может принять иные (в отличие от табл. 2) решения относительно протяженности и продолжительности с учетом количества ОП, ПОП и ОФ.

2.1. Пешеходный туризм.

2.2. Горный туризм.

Последовательное прохождение двух и более перевалов, если существенная по протяженности часть спуска в долину с одного и подъема из долины на следующий перевал выпадает, рассматривается как перевальная связка и засчитывается как один перевал. Количество и категория трудности перевалов должны соответствовать указанным в таблице 3.

Зависимость категории сложности похода от количества и категории трудности перевалов

79

I	2	2	-	-	-	-	-
II	3	1	2	-	-	-	-
III	4		1	2	-	-	-
IV	5		1	1	2	-	-
V	6			1	1	2	-
VI	7				1	3**	1**

* - эквивалентная шкала категории, применяется для категорирования комбинированного маршрута;

* * - минимальный набор ЛП, определяющих сложность СП VI к.с. должен соответствовать: 3А - 3 шт., 3Б - 1 шт., либо 3А - 1 шт., 3Б - 2 шт., либо 3А - 1 шт., 3Б* - 1 шт. Во всех случаях необходимо также ЛП к.т. 2Б (или выше).

По согласованию с МКК количество локальных препятствий (ЛП) не определяющих к.с. СП может быть сокращено, если маршрут содержит много факторов, повышающих сложность СП (межсезонье, малоизвестный район, наличие первопрохождений, чрезвычайно плохие погодные условия, и т.д.).

В горные маршруты могут включаться восхождения на вершины и траверсы хребтов, которые должны логично вписываться в нитку маршрута. В связи с различиями в подходах к оценке горного рельефа в спортивном туризме и альпинизме, категория сложности восхождения или траверса, не являющихся элементами прохождения перевала, должна оцениваться МКК на основании перечня классифицированных вершин или изложенной в нем методики экспертной оценки. Категория трудности восхождения или траверса не должна превышать сложность перевала, определяющего категорию сложности маршрута.

Только одно радиальное восхождение на вершину/перевал (по определяющей стороне) может быть зачтено в качестве ЛП (из табл. 3), определяющего категорию сложности СП; при этом, в маршрут должен быть включен не менее сложный по категории трудности перевал или траверс.

При определении категории сложности впервые пройденных перевалов рекомендуется пользоваться таблицей «Оценки трудности перевалов» (см. приложение 2).

2.3. Лыжный туризм.

Оценка категорий сложности маршрута осуществляется путем сравнения с «Перечнем...» (*), либо с использованием «Методики категорирования лыжных маршрутов» (Приложение 3).

2.4. Водный туризм.

2.4.1. Категория сложности водного маршрута зависит от количества и категории трудности ОП и ПОП, а также других ОФ, влияющих на напряженность сплава (автономность, наличие между препятствиями спокойных участков, сплав по высокой воде, возможность и сложность проведения страховки и др.).

Количество ОП и ПОП варьируется от географического региона проведения похода и выбранного конкретного маршрута (реки или связки рек). Категории сложности наиболее распространенных водных маршрутов, а также категории трудности ОП водных маршрутов для различных регионов приведены в «Перечне...»

(*)).

В «Перечне...» также приведены некоторые эталонные маршруты, определяющие минимально необходимое количество препятствий для каждого региона. При определении категории сложности нового маршрута в данном регионе, в том числе связок рек, производится сравнение его сложности с эталоном (если он отсутствует, со сложностью известных категоризированных маршрутов региона) из «Перечня...», при этом число ОП и ПОП должно быть не меньше чем у эталона.

При оценке категорий сложности новых маршрутов, не вошедших в «Перечень...» в новых регионах рекомендуется руководствоваться данными, приведенными в таблице 4.

Таблица 4

Оценка категорий сложности новых водных маршрутов в новых районах

Категория сложности водного маршрута	Минимальное количество локальных водных препятствий, имеющих категорию трудности					
	1	2	3	4	5	6
I	2					
II	1-3*	2-5*				
III		1-3*	2-5*			
IV			1-3*	2-5*		
V				1-3*	2-5*	
VI					2-5*	2-3*

*количество препятствий зависит от ОФ региона.

Категорирование новых маршрутов (препятствий) производится МКК ТССР по представлению МКК регионов на основании отчетов о маршрутах и паспортов препятствий.

2.4.2. Категория трудности (к.т.) водного препятствия определяется тем, какой уровень квалификации и технического мастерства требуется для его безопасного прохождения, а также тем уровнем опасности для здоровья и риска для жизни, которой подвергается член экипажа, попавший в воду.

Категория трудности препятствий может меняться в зависимости от уровня воды. При определении категории трудности ЛП рекомендуется руководствоваться классификацией препятствий, приведенной в таблице Приложение 4. «Таблица оценки трудности водных препятствий». ЛП имеют 1-6, 6* категории трудности.

2.4.3. При выпуске на маршрут к участникам группы могут быть предъявлены дополнительные требования наличия опыта сплава на конкретных судах, опыта сплава при присутствии различных факторов (например, автономности, сплав при большой воде и др.), которые могут встречаться на планируемом маршруте.

2.4.4. Окончательная (зачетная) оценка категории сложности водного маршрута участникам/руководителю засчитывается по фактическому прохождению (полноте прохождения ОП и др.) с учетом наличия реальных факторов маршрута (уровня воды в реке, усложнения препятствий и др.), на основе представленных в МКК отчету и фото/видео материалов.

2.4.5. МКК оставляет за собой право понижения зачетной категории сложности

пройденного маршрута: при несоответствии уровня воды, водоизмещения судна и других факторах.

2.5. Парусный туризм.

В парусном спортивном туризме классифицируются маршруты, проходимые на разборных парусных судах по водохранилищам, озерам, крупным рекам, в прибрежной зоне морей и океанов.

2.5.1. Категория сложности похода определяется в МКК предварительно, исходя из следующих факторов:

ветро-волновых условий водоема (силы и направления господствующих ветров и характера волнения в период похода, ширины и глубины водоема в районе маршрута);

географических и других особенностей района (средних многолетних показателей температуры воды и воздуха в период похода, характера берегов, приливно-отливных и иных течений, наличия пресной воды и др.); туристской освоенности района, интенсивности судоходства, сложности навигационных условий, наличия населенных пунктов.

Категория сложности фактически пройденного группой похода определяется МКК по результатам рассмотрения отчета, но не может быть выше заявленной при выходе на маршрут.

2.5.2. При разработке классификационных и оценке заявляемых маршрутов принимаются следующие ориентировочные показатели их сложности (таблица 5).

2.5.3. Поход считается соответствующим заявленной категории сложности, если группа не менее трех ходовых дней находилась в условиях наибольшей разрешенной для данной категории похода силы ветра. При планировании переходов необходимо иметь в виду, что плавание при максимально допустимых для похода ветро-волновых условиях не должно совпадать с максимально допустимым удалением от берега (пункты 3 и 4 таблицы 5). Такое совпадение будет соответствовать более высокой категории сложности похода.

2.5.4. Протяженность походов должна соответствовать указанной в таблице 5. При движении по рекам протяженность корректируется в соответствии со скоростью реки (при скорости более 3 км/час протяженность корректируется на 20%).

Таблица 5

Протяжённость водных походов

№ Показатели п/п	Категория сложности походов				
	I	II	III	IV	V
1. Протяженность, км	150	200	300	400	500
2. Характерная ширина	ДО 5	ДО 40	ДО 200	не ограничена	не ограничена
3. Наибольшее удаление от берега	0,5	3	8	15	20
4. Наибольшая разрешенная для плавания скорость ветра, м/с (сила ветра, баллы)	5-6 (3,5)	6-7 (4)	7-8 (4,5)	8-9 (5)	12-13 (6)

2.5.5. С учетом крейсерской скорости парусных туристских судов протяженность похода корректируется коэффициентом энерговооруженности в зависимости от площади основной парусности и числа членов экипажа в соответствии с таблицей 6.

Таблица 6

Коэффициент энерговооружённости судна в зависимости от площади парусов, скорости судна и числа членов экипажа

Количество чел.	Парусность, кв. м.					
	5	6,4-7	8,5	10	13	Свыше 13 (17)
1	1		-	-		-
2	0,9	1	1,05	1,1	1,15	1,25
3	-	0,95	1	1,05	1,1	1,2
4	-	-	0,95	1	1	1,5
5	-	-	-	1	1	1,1

Примечание к таблице. Для надувных судов коэффициенты уменьшаются на 0,1, а для судов с жестким корпусом увеличиваются на 0,05.

2.5.6. В случае преобладания в походе особо неблагоприятных гидрометеорологических условий (сильные встречные ветры, штили и т.п.) он может быть зачтен группе при прохождении сокращенного маршрута, протяженность которого на 25% меньше установленной в таблице 5.

2.6. Спелеотуризм.

При категорировании спелеопроходов учитываются категории трудности пещер и их количество. Требования для каждой категории сложности приведены в таблице 7.

Таблица 7

Категорирование спелеопроходов в зависимости от количества и сложности пещер

Категория сложности похода	Количество категоричных пещер (не менее)										
	Всего	1	2А	2Б	3А	3Б	4А	4Б	5А	5Б	6
I	5	3-4	1-2								
II	4-5		2-3	1-2							
III	1-2				2 или 1		-		-	-	-

IV	1-2						2 или 1	-	-	-
V	1							1 или 1		
VI	1									1

Весь набор пещер должен проходиться в течение одного похода. В виде исключения допускается зачет «сборных» походов для тех районов, где нет достаточного количества пещер, расположенных на приемлемом расстоянии друг от друга.

Если пещера первой или второй категории трудности имеет большую протяженность, прохождение нескольких пещер может быть заменено прохождением нескольких маршрутов в одной и той же пещере.

2.7. Велотуризм.

2.7.1 Оценка категории сложности маршрута осуществляется путем сравнения с «Перечнем...» (*), либо с использованием «Методики категорирования велосипедного маршрута» (Приложение 5).

2.7.2. Категория сложности велосипедного маршрута определяется наличием протяженных препятствий соответствующей категории трудности и определяющих факторов. Необходимым условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований таблицы 8, т. е. маршрут должен содержать не меньше препятствий, чем указано в таблице.

Таблица 8

Категорирование велосипедного маршрута

Категория сложности веломаршрута	Минимальное количество категорированных препятствий категории трудности					
	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4к.т.	5к.т.	6 к.т.
I	2	-	-	-	-	-
II	1	2	-	-	-	-
III	-	1	2	-	-	-
IV	-	-	1	2	-	-
V	-	-	-	1	2	-
VI	-	-		1	2	2

Категории трудности препятствий определяются по методике категорирования велосипедных маршрутов (Приложение 5).

2.8. Автомототуризм.

Оценка категорий сложности маршрута осуществляется путем сравнения с «Перечнем...» (*), либо с использованием «Методики категорирования

автомотопоходов».

2.9. Конный туризм.

Конный туризм - путешествие на лошадях верхом или в экипажах. Методика определения категории сложности конных маршрутов представлена в приложении 7.

2.9.1. Категория сложности верховых маршрутов определяется набором характерных для данной категории локальных препятствий, описанных в соответствии с таблицей 1 «Методики категорирования верховых маршрутов».

2.9.2. По этой же методике категорируется верховой маршрут с вьючными лошадьми с прибавлением 30% километража.

2.9.3. Категория сложности верховых маршрутов, в которых присутствует упряжные (телега, сани, фэтон и т.п.) считается по методике автомотопоходов с увеличением километража на 50% для данной категории сложности. Если на маршруте присутствуют больше 1 упряжи на 8 чел, то поход считается по методике автомотопоходов с удвоением километража.

Приложение 1

Методика категорирования пешеходного маршрута

Настоящая методика предназначена для оценки категории сложности пешеходных маршрутов, нитка которых отличается от представленных в «Перечне классифицированных.....маршрутов», или маршрутов, включающих элементы других видов туризма, а также совершенных впервые. Методика может применяться при подготовке группы к походу и выборе маршрута, отличающегося от приведенных в «Перечне...», при выпуске МКК группы на маршрут, при составлении отчета о пройденном маршруте и его зачете, при уточнении «Перечня...», судействе чемпионатов по туризму, отнесении маршрута к одному из видов туризма и др.

Методика заключается в балльной оценке сложности маршрута по совокупности следующих характеристик: протяженности (I), продолжительности (t), локальным препятствиям (ЛП), протяженным препятствиям (ПП), району похода, автономности, перепаду высот.

Требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности указаны в табл. 1-5, а технология категорирования приведена в конце данной методики.

Оценка категории сложности маршрута производится в следующей последовательности:

Таблица 1

Таблица категорирования пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
1	Продолжительность маршрута (t), дней (не менее)	6	8	10	13	1С	20
2	Протяженность маршрута (l), км (не менее)	130	160	190	220	250	300
3	Максимально допустимое количество баллов за локальные препятствия (ЛП max)	20	30	50	75	110	150
4	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	6	20	35	55	75
5	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
6	Географический показатель (Г)			Определяется по таблице 4			
7	Автономность (А)			Определяется по таблице 5			
8	Коэффициент перепада высот (К)			Определяется по формуле (1)			
9	Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

1. В соответствии с длиной (I) и продолжительностью (t) категорируемого маршрута по табл. 1 (разделы 1 и 2) определяется ориентировочно его категория сложности.

2. Составляется перечень всех локальных препятствий, преодолеваемых на маршруте, и с помощью табл. 2 определяется максимальное количество баллов, которое набрал бы категорируемый маршрут, если бы все локальные препятствия шли в зачет. Баллы за препятствия, не приведенные в табл. 2 (например, за перевал

3А к. т.), определяются так же, как за препятствия максимальной категории трудности данного вида. Полученная за все локальные препятствия сумма баллов не должна превышать максимально допустимого значения (ЛП мах), соответствующего ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. Если полученная сумма баллов превосходит ЛП мах, то необходимо сократить количество локальных препятствий и, если потребуется, уточнить нитку маршрута. Значения ЛП мах определены по соображениям безопасности прохождения маршрута и приведены в табл. 1 (раздел 3).

Таблица 2
Баллы за локальные препятствия (ЛП)

Категория трудности препятствия	Характеристики препятствия	Число препятствий/количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
	1. Переправа						
Н/К (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0,5 м/с); глубина 0,5-0,6 м; переходы по бревну или вброд при ширине потока менее 5 м	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2	4/2
1А (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 м; течение среднее (около 1,5 м/с); глубина до 0,8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек		3/3	3/3	3/3	3/3	3/3
1Б (средняя)	Переправа через реки шириной более 20 м; скорость течения выше средней (до 2 м/с); глубине более 0,8 м. Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложная)	Ширина реки 30 м, скорость течения около 3 м/с, глубина 0,8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует				1/6	1/6	1/6
2Б (навесная)	Ширина реки 30 м, скорость течения 3 м/с и более, глубина 1,2 м и более. Переправа вброд невозможна. Необходима навесная переправа; переправа первого участника с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со страховкой					1/10	2/20
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий идущих в зачет	2	5	11	17	27	37
	2. Перевал						
IVK	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легким скалами, не требующими коллективной страховки	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1А	По действующей методике оценки		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1Б	По действующей методике оценки			1/6	1/6	1/6	1/6
2А	По действующей методике оценки				1/8	1/8	1/8
2Б	По действующей методике оценки					1/11	2/22
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	6	12	20	31	42
	3. Вершина						
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	По действующей классификации			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	По действующей классификации				1/7	1/7	1/7
2А	По действующей классификации					1/9	2/18
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
	4. Траверс гребня						

Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2 км			1/5	1/5	1/5	1/5
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал, требуется коллективная страховка. Уклон вдоль гребня 25-30 град., длина не менее 1 км				1/7	1/7	1/7
2А	Труднопроходимые скалы/участки льда: страховка коллективная. Уклон 35 град., длина не менее 500 м					1/9	2/18
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	4	9	16	25	34
	5. Каньон						
Н/К (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
1А (простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
1Б (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка			2/6	2/6	2/6	2/6
2А (сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 50% длины участка				2/10	2/10	2/10
2Б (очень сложный)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; навешивание перил и применение страховки не менее чем на 75% длины участка.					1/8	2/16
	Максимальная сумма баллов за препятствия	2	4	10	20	28	36

Таблица 3
Баллы за протяженные участки (III)

Категория трудности препятствий	Характеристика препятствия	Длина препятствия, км/баллы за него по категориям сложности маршрута					
		I	II	III	IV	V	VI
	1. Растительный покров						
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	50/10	50/10	50/10	25/5	0	0
1А (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков; подлеска		12/6	15/6	20/8	25/10	12/5
1Б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град.		12/5	15/6	20/8	25/10	12/5
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.			10/6	15/9	20/12	25/15
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари				5/14	10/28	20/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий, идущая в зачет	10	20	28	44	60	81
	2. Болота						
Н/К (легкопроходимое)	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка	20/10	40/20	40/20	20/10	14/7	10/5
1А (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка			10/12	15/18	20/24	25/30
1Б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, создание мостов из жердей, установка перил				2/20	3/30	5/50
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	61	85
	3. Осыпи, морены						

Н/К (мелкая,	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град.	14/7	20/10	20/10	10/5	6/3	0
1А (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка	2/3	4/6	6/9	10/15	10/15	10/15
1Б(мелкая, крутая)	Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.		2/4	3/6	5/10	7/14	10/20
2А (средняя, крутая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона 30-35 град.			1/5	2/10	3/15	4/20
2Б (крупная)	Камни «живые» размером 1 м и более, необходима страховка				1/7	2/14	3/28
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	30	47	61	83
	4. Пески						
Н/К (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	20/10	40/20	40/20	10/5	6/3	0
1А (сплошные)	Сплошные участки ровных песков			10/15	30/30	60/45	100/6
1Б (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами				20/15	40/30	60/45
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	35	50	78	105
	5. Снежный участок						
Н/К (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 10-25 см	20/10	30/15	40/20	40/20	20/10	0
1А (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более		2/4	6/12	10/20	20/40	30/60
1Б (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7-1 м и более				1/4	3/12	6/24
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	19	32	44	62	84
	8. Ледовый участок						
Н/К (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см	13/10	20/16	30/24	30/24	30/24	30/24
1А (фирн. лед)	Лед с шероховатой поверхностью		7/4	14/8	20/12	30/18	40/24
1Б (глетчерный лед)	Лед с ровной поверхностью				5/10	10/20	15/30
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	32	46	62	78
	7. Водный участок						
Маршрут I к.с.	По действующей классификации		70/20	100/30			
Маршрут II к.с.	По действующей классификации				100/45		
Маршрут III к.с.	По действующей классификации					100/6	150/9
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	20	30	45	60	90

3. По табл. 2 и 3 подсчитывается отдельно сумма баллов, набранных по каждому виду локальных и протяженных препятствий. В таблицах приведены ориентировочные параметры (границы) препятствий, поэтому при категорировании реальных препятствий допускаются незначительные отклонения от указанных требований, при условии, что объем технической работы, необходимый для преодоления препятствий, остается прежним. Длина протяженного препятствия соответствующего вида и категории трудности определяется суммированием длин аналогичных препятствий по всему маршруту.

При определении баллов за ЛП и ПП нужно соблюдать следующие требования:

3.1. В зачет идет только то количество (или длина) и те виды препятствий, которые указаны в табл. 2 и 3, в соответствии с выбранной ориентировочно категорией сложности маршрута;

3.2. Если "в категорируемый маршрут включены препятствия, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности (в том числе и не приведенные в табл. 2 и 3, например, перевалы 3А к. т., река IV к. с. и др.), то зачет баллов за них производится как за препятствия маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно. При этом общее количество (длина) препятствий, идущих в зачет, должно удовлетворять требованиям п. 3.1 данной методики;

3.3. На одном и том же участке маршрута в зачет идут как локальные, так и протяженные препятствия, независимо от их взаимного расположения;

3.4. При уменьшении количества локальных или длины протяженных препятствий соответствующей категории трудности пропорционально уменьшается и количество полученных за них баллов;

3.5. При наличии в походах IV-VI к.с. водных участков I или II к.с. зачет баллов за них идет как для походов II, III или IV к.с.;

3.6. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно;

3.7. Если траверс хребта илихождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно из двух локальных препятствий (например, при траверсе гребня в зачет по выбору может идти либо вершина, либо траверс);

3.8. Если количество (длина) препятствий, соответствующее данной категории сложности маршрута, превышает значения, указанные в табл. 2 и 3, то «лишнее» количество (длина) препятствий может идти в зачет за более простые препятствия данного вида. При этом должны удовлетворяться пп. 3.1 и 3.2 данной, методики. Это требование распространяется и на препятствия, определяющие более высокие категории сложности маршрута или не характерные для пешеходного туризма.

4. Производится оценка общего количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных (протяженных) препятствий. Общая сумма не должна превышать значений, указанных в табл. 1 (раздел 4 или 5).

5. По табл. 4 и 5 определяется количество баллов, которое маршрут получает за счет района проведения похода и автономности. Бели в табл. 4 нужный район не указан, то его географический показатель (Г) соответствует ближайшему по расположению к нему району из приведенных в таблице с аналогичными природными условиями.

6. Используя высотный график маршрута, по формуле (1) определяется коэффициент перепада высот (К):

$$K=1+\Omega H/12, \quad (1)$$

где ΩH - суммарный перепад высот (включая подъемы и спуски) на активной части маршрута (в километрах).

7. По формуле (2) на основании полученных оценок отдельных параметров категорируемого маршрута подсчитывается общее количество набранных им баллов (КС):

$$КС-ЛП+ПП-(Г \times A \times K), \quad (2)$$

где ЛП и ПП - баллы соответственно за локальные и протяженные препятствия,

Г - географический показатель района похода,

А - коэффициент автономности.

8. В соответствии с продолжительностью (t), протяженностью (I) и количеством баллов, которое набрал маршрут (КС), по табл. 1 (разделы 1, 2 и 9) определяется его окончательная категория сложности. В случае, если она не совпадаете ее ориентировочной оценкой, производится уточнение категории.

Маршрут, не удовлетворяющий одновременно требованиям разделов 1, 2 и 9 таблицы 1, классифицируется как маршрут меньшей категории сложности с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются. В этом случае в соответствии с п. 2 данной методики повторно уточняется максимально допустимое количество локальных препятствий на маршруте.

Таблица 4
Географический показатель туристских районов
для пешеходного туризма (Г)

Туристский район	Географический показатель, баллы
Средняя равнинная часть европейской территории	0-2
Карпаты, Крым	3
Карелия, Волгоградская обл., Кавказ, Армения	4
Средний и Южный Урал, Тянь-Шань	6
Алтай, Кузнецкий Алатау	7
Западно-Сибирская низменность	7-10
Архангельская обл., Респ. Коми, Памиро-Алай, Зап. и Вост. Саян	8
Северный Урал, Приморье	9
Кольский полуостров, Памир	10
Хабаровский край	11
Полярный Урал, Прибайкалье, Забайкалье, Кодар, Удокан, Сахалинская обл.	12
Пустынные и полупустынные районы Средней Азии	13
Становой хребет и Алданское нагорье	14
Камчатка и Курильские острова	15
Плато Путорана	16
Магаданская обл., Чукотка	18
Верхоянский хребет, хр. Черского и Сунтар-Хаята, Корякское нагорье	19
Таймыр (г.Бырранга), о. Врангеля	24
Северная Земля и Земля Франца-Иосифа	30

Таблица 5
Показатель автономности маршрута (А)

Уровень автономности маршрута	Коэффициент автономности
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

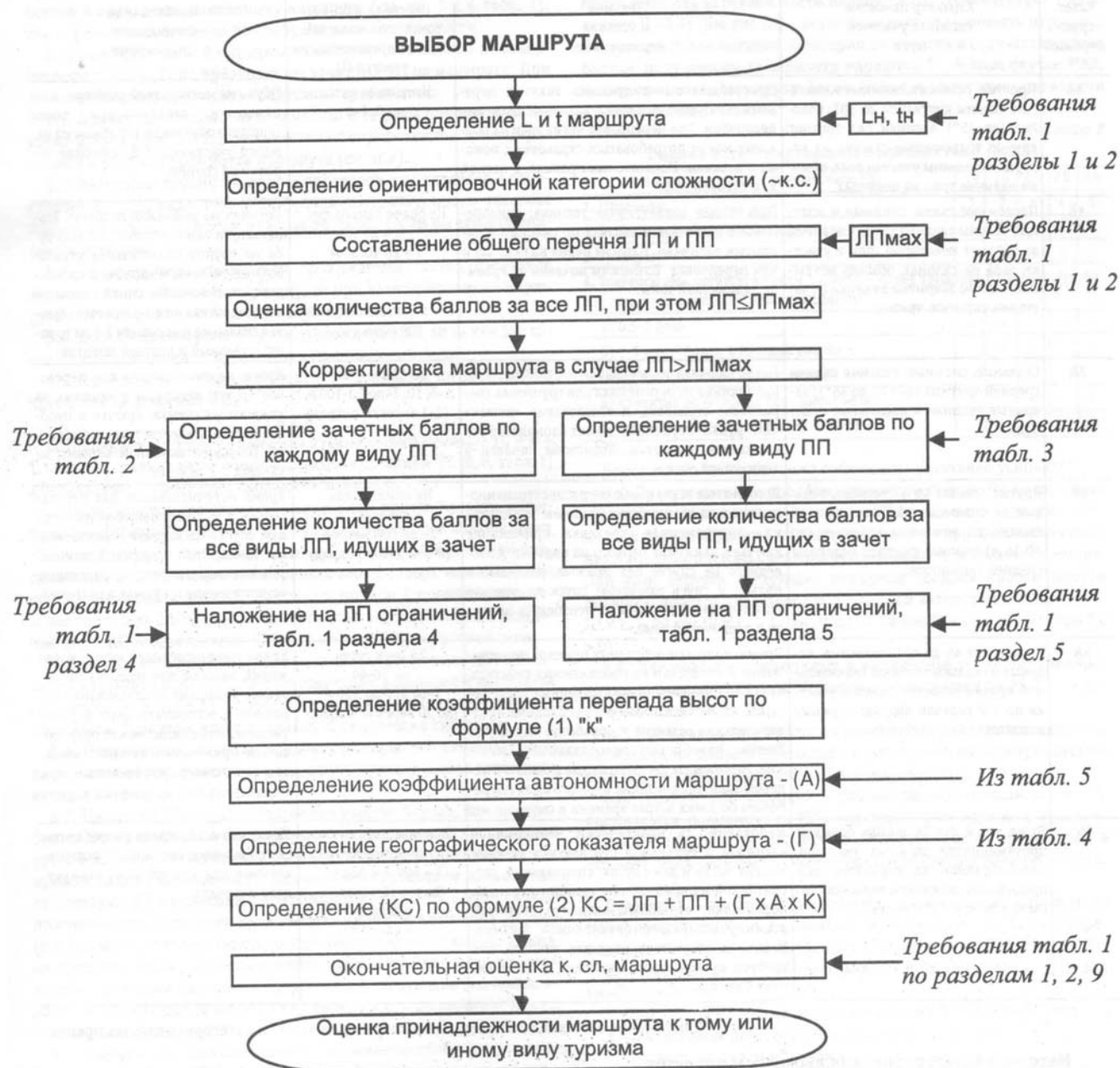
Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более высокой категории сложности, то МКК в виде исключения может присвоить эту категорию маршруту, если его протяженность составляет не менее 75% от норматива для данной категории сложности.

При прохождении категорийных перевалов и водных участков маршрута к участникам и руководителю группы предъявляются требования в соответствии с «Правилами...».

Примечание:

При выдаче справки о пройденном маршруте указываются максимальные категории трудности и виды локальных и протяженных препятствий, присутствующих на маршруте (например, перевал X 2А, переправа - 3А, вершина - 1А, растительность - 1Б, снежный участок - 1Б, ледовый участок - 1А). Наличие в справке информации о максимальной категории трудности препятствий позволяет в дальнейшем МКК оперативно оценить особенности пройденного маршрута и приобретенный при этом туристский опыт.

ТЕХНОЛОГИЯ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНОГО МАРШРУТА



Приложение 2

Оценка трудности перевалов

Примечания к таблице оценки трудности перевалов:

1. Приведенные в графах 2,3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Допускается наличие участков любой протяженности со сложностью, характерной для перевалов предшествующих категорий.

2. Под точками страховки подразумеваются места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т.п., необходимые для навески перил и для страховки идущего первым на подъеме и последнего при спуске.

3. Наличие потенциально опасных участков (камнепады, лавины, ледовые обвалы) не влияет на категорию трудности перевала и должно учитываться в тактике прохождения и в подборе снаряжения.

4. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинные шнуры (20 м) на каждого участника и лавинные лопаты по одной на каждых 2-3 человек.

Таблица оценки трудности перевалов

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (п). Длина определяющего участка (I)	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°; пологие (до 15°) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал, обычно наличие троп на подходах.	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки, как правило, в лесной или луговой зоне.	Несколько часов. n=0;1-0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки, страховочные пояса (грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1-2 основные веревки на группу.

1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20 до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом: закрытые ледники с участками скрытых, трещин.	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Возможны ночевки на границе ледниковой зоны. -	Не более одного дня. n= до 5; I = до 40-50 м	Ботинки на рифленной подошве, альпенштоки или ледорубы (1-2 ледоруба на группу обязательно), страховочные системы и карабины на каждого участника. По одной основной веревке на каждые 3-4 человек. Крючья скальные и ледовые (3-4 на группу), скальный и ледовой молоток.
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20 до 45°); закрытые ледники и несложные ледопады.	Более сложная индивидуальная и коллективная техника, попеременная или групповая (перильная) страховка, использование «кошек» или рубка ступеней; может понадобиться крючья страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне.	Не более суток n-5-10; i=до 80-100 м. (2-3 веревки подряд)	Кроме перечисленного для перевалов 1Б к.т. ледорубы и «кошки» на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте. По одной основной веревке на каждые 2-3 человек.
2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10-15 м) стенные участки, ледопады средней сложности.	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев, движение первого на подъеме, а последнего на спуске без рюкзака, раздельный подъем и спуск рюкзаков; спуск по веревке («дюльфер»). Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне.	Не менее суток. n= 5-20; i= до 200 метров (3-5 веревок подряд)	Кроме перечисленного для перевалов 2А к.т., : тормозные устройства для спуска по веревке и (желательно) зажимы для подъема. Вспомогательные веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска.
3А	Крутые (от 45 до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности; стенные участки до 1-2 веревок подряд; сложные ледопады.	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных опор, лесенок, якорей и т.п. Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне. Организация бивака может потребовать больших затрат времени и сил.	До двух суток n= 10-40 i=от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд)	Кроме перечисленного выше снаряжения, зажимы для подъема по веревке; возможно использование основных и вспомогательных веревок увеличенной длины; может потребоваться применение лесенок, закладок и крючьев, извлекаемых при спуске.

3Б	То же, что и для 3А, но при большей протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более.	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток; специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала, подготовки; отличного владения техникой всеми участниками; безупречной тактики. Возможно отсутствие мест для ночевки, что требует организации «сидячих» или «висячих» биваков.	Не менее двух суток. n=более 30; i = 500 м и более (более 10 веревок подряд)	То же, что и 3А. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала.
----	---	---	---	--

Приложение 3

Методика категорирования лыжных маршрутов

Методика одобрена лыжной комиссией Туристско-спортивного союза России

Методика предназначена для оценки категории сложности лыжных маршрутов и может применяться при подготовке к походу, при выпуске МКК группы на маршрут, составлении отчета о совершенном походе и его зачете, при уточнении «Перечня...», судействе чемпионатов по туризму и т.п. Распространяется на лыжные маршруты проводимые только на территории материков и островов.

Суть методики заключается в оценке категории сложности маршрута адекватной величине, названной эквивалентной протяженностью (ЭП), определяемой по совокупности трех параметров:

протяженности маршрута - П (км); общего перепада высот - В (км) и работы - Т, затраченной на преодоление категорированных препятствий (КП) и оцениваемой в баллах, пропорциональных километражу (1 балл = 1 км).

Объединим параметры В и Т в один и назовем его условно «технической суммой» (ТС). Следовательно $ТС = В + Т$ - величина, соответствующая пути, который можно было бы пройти, используя на линейное перемещение работу, фактически затраченную во время похода на преодоление перепадов высот и категорированных препятствий.

Величина эквивалентной протяженности (ЭП) конкретного маршрута определяется по формуле:

$$ЭП = П + 5 \times ТС = П + 5 \times (В + Т) \quad (1)$$

При этом необходимо учитывать требования и ограничения к маршрутам различных категорий сложности, которые приведены в табл. 1 и 2. Оценка категории сложности маршрута проводится в следующей последовательности:

1. Определяется протяженность маршрута $П = kD$, где: k - коэффициент, зависящий от рельефа местности и масштаба карты (для карт масштаба 1 см = 1 км, величина $k=1,2$); D - длина маршрута по карте.

2. В соответствии с величинами протяженности (П) и продолжительности (t) категорируемого маршрута (см. пп. 1 и 2, табл. 1) ориентировочно определяется его категория сложности. 3. Используя высотный график маршрута, определяется суммарный перепад высот (В) на маршруте, включающий подъемы и спуски, при этом перепады высот менее 100 м не учитываются. Величину (В) необходимо подсчитывать для каждого дня пути, учитывая коэффициент t - средний за день, а затем суммировать: $В = \sum m_i V_i$. Для высот ниже 2000 м - $m = 1$; от 2000 до 3500 м - $m = 1,1$; выше 3500 м - $m = 1,2$.

4. Составляется перечень всех категорированных препятствий, преодолеваемых на маршруте и проверяется соответствие их количества и трудности заявленному маршруту (см. пп. 3 и 4, табл. 1). Эти ограничения введены по соображениям безопасности.

5. С помощью табл. 2 определяется количество баллов за совершенную работу (Т) по преодолению зачетных КП на маршруте. При этом необходимо соблюдать следующие требования:

5.1. В зачет идет только то количество и те виды препятствий, которые даны в

табл. 1 и 2, в соответствии с определенной ориентировочно категорией сложности маршрута (см. п.2).

5.2. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса (если он есть) оценивается отдельно.

5.3. Если траверс хребта или прохождение связки перевалов включает восхождение на вершину, то при категорировании маршрута в зачет идет только одно из двух препятствий;

5.4. Если было совершено первопрохождение КП, то за каждое такое первопрохождение добавляется премиальный балл.

5.5. Подсчитывается суммарная величина работы, затраченной на преодоление зачетных КП:

$$T = \sum T_i.$$

6. Проводится подсчет величины «технической суммы»: $ТС = В + Т$, которая сравнивается с минимальным значением ТС (п.5, табл.1) для заявленной категории сложности маршрута.

7. Определяется величина эквивалентной протяженности маршрута (по формуле 1). В этой формуле эмпирический коэффициент <5> компенсирует «потерю» 5 км линейного перемещения при преодолении каждого километра перепада высот (вверх или вниз) или прохождения различных КП. Например: по табл.2, препятствие, имеющее трудность 2А, оценивается в 3 балла, следовательно прохождение этого КП соответствует: $5 \times 3 = 15$ км линейного перемещения.

8. Сравнивается полученная величина эквивалентной протяженности маршрута с ЭП min, соответствующей заявленной категории сложности (п.б. табл.1) и определяется его фактическая категория сложности. При этом могут возникнуть следующие ситуации:

8.1. Полученные значения параметров маршрута соответствуют предъявляемым требованиям, и маршруту присваивается соответствующая категория сложности.

8.2. Параметр ТС набрал меньшее количество баллов, чем это требуется для ориентировочно выбранной категории сложности маршрута. В этом случае маршруту присваивается категория, соответствующая баллам набранной ТС. Исключение составляют районы, где отсутствуют КП и перепады высот более 100 м (ТС-0). В этом случае протяженность маршрута должна быть не менее величины ЭП ппп (п.6-6. табл.1), определенной по произведению числа ходовых дней на среднюю протяженность дневного перехода. Для походов различной категории сложности принимались следующие значения: I-Шк.с. - 20 км/день; IV к.с. - 24 км/день; V к.с. - 26 км/день; VI к.с. - 28 км/день.

8.3. Маршрут не удовлетворяет одновременно требованиям пп.1, 2,3 и 6 (табл. 1). При этом он классифицируется как маршрут меньшей категории сложности, с элементами маршрута более высокой категории сложности, если они имеются.

Таблица 1

Сводная таблица параметров маршрута

Параметр маршрута	Категория сложности маршрута
-------------------	------------------------------

	I	II	III	IV	V	VI
1. Миним. Продолжит. -1 (дни) (с одной дневкой)	6	8	10	13	16	20
2. Мияим. Протяж. - П (км)	130	150	180	210	240	300
3. Зачетное к-во П (min/max)	0	0-2	3-5	4-8	6-12	10-16
4. Зачетное к-во наиболее сложных П (допускаемое)	0	2-1А	1-1Б	1-2А	2-2Б	2-3А
5. Миним. Техн. сумма - ТС (балл)	0	2	4	8	15	22
6. Минимальная эквивалентная протяженность:						
6-а. ЭП min при ТС>0	130	160	200	250	315	410
6-б. ЭП min при ТС = 0	130	160	200	290	390	530

8.4. Баллы, полученные за параметр ТС, оказались в диапазоне значений, соответствующих более высокой категории сложности, а протяженность активной части маршрута (П) соответствует требованию: $P > 0,75 \cdot P_n$, где P_n - нормативная протяженность маршрута следующей более высокой категории сложности и соответствующая баллам, полученным за параметр маршрута ТС. В этом случае МКК, может присвоить маршруту более высокую категорию сложности как исключение.

Таблица 2

Оценка категорированного препятствия (балл)

Категорированное препятствие (П)	1А	1Б	2А	2Б	3А
1. Перевалы	1	2	3	4	5
2. Вершины по действ. классификации	1	2	3	4	5
3.Траверсы	1	2	3	4	-
4. Траверсы при отсутствии техн. работы - кроме тундровых районов (не более одного каждой категории трудности):					
а) 0.5-1 день	1	-	-	-	-
б) 2-3 дня - более 1 ночлега вне леса	-	2	-	-	-
5. Ледопады (не более одного каждой к/т):					
а) крутизна до 40 град.; пер. высот >5 м	1	-	-	-	-
б) крутизна >60 град.; пер. высот > 10 м	-	2	-	-	-

Дополнительно необходимо соблюдать следующие условия:

8.5. При увеличении продолжительности похода (t) выше минимальной, соответствующее значение ЭП min должно быть увеличено, при заявке маршрута на величину, равную произведению «лишних» ходовых дней на среднюю протяженность дневного перехода. При этом берутся следующие величины средней

протяженности дневного перехода для походов различной категории сложности: I-III к.с. - 20 км; IV к.с. - 17 км; V к.с. - 16 км; VI к.с. - 15 км; (при ТС > 0).

8.6. Для походов, проводимых в межсезонье и учебно-тренировочных походов, значения ЭП min могут снижаться до 25 % при сохранении величины ТС.

8.7. При проведении походов в конкретных районах их категория сложности не должна превышать максимально возможную категорию сложности для данного района (см. табл.3);

8.8. Маршрут, проходящий в районе, не включенном в табл. 3, оценивается полномочной МКК как первопрохождение с предъявлением к группе и руководителю соответствующих требований, а его категория сложности уточняется после предоставления отчета.

Пример 1. Оценить, соответствует ли заявленный маршрут по Полярному Уралу V к.с. Характеристики маршрута: П = 324 км, перепад высот В = 9 км, l=16 дней, число КП - 6 (1А-3; 1Б-2; 2А-1), ТОО.

1. Соответствие минимальной протяженности: $P=324 \text{ км} > P_{\min}=240 \text{ км}$

2. Соответствие минимальному количеству КП; $KП=6=KП_{\min}$

3. Совершенная работа: $T=1 \times 4 + 2 \times 2 + 3 \times 1 = 10$ баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$ТС=(В+Т)=9+10=19 > ТС_{\min}=15$

5. Эквивалентная протяженность маршрута:

$ЭП=P+5 \times ТС=324+5 \times (9+10)=419 \text{ км} > ЭП_{\text{тт}}=315 \text{ км}$

Вывод: маршрут по значению параметра ЭП соответствует VI к.с., но количество КП соответствует маршруту V к.с. Таким образом, согласно пункту 8.3., заявленный маршрут следует классифицировать как маршрут V к.с. с элементами VI к.с.

Пример 2. Оценить, соответствует ли заявленный маршрут по Таймыру VI к.с.

Характеристики маршрута: П=1015 км, l= 36 дней (2 дневки), ТС=0. Для этого случая средний дневной переход равен 28 км/день и минимальная эквивалентная протяженность маршрута определяется как:

$ЭП_{\min} = (t - \text{число дневок}) \times \text{ср.дн.перех.} = (36 - 2) \times 28 = 952 \text{ км} < ЭП = П = 1015 \text{ км}$

Вывод: маршрут соответствует VI к.с.

Таблица 3

Максимальные категории сложности маршрутов

Наименование районов	Мах. к.тр.
Южная равнинная часть европейской территории России	I
Средняя равнинная часть европейской территории России	II
Карелия, Ленинградская и Вологодская области, Карпаты, Южный и Средний Урал	III
Архангельская обл., Республика Коми, Западный Кавказ, Восточный Кавказ, Северный Урал, Западная Сибирь	IV
Кольский п-ов, Центральный Кавказ, Закавказье, Джунгария, Кузнецкий Алатау, Западный Саян, Центральная и Южная Тува, Красноярский край (остальные р-ны), Хабаровский Край, Приморский Край	V
Приполярный и Полярный Урал, Памиро-Алай, Памир, Тянь-Шань, Алтай, Западная Тува, Восточный Саян, Прибайкалье, Забайкалье, Кодар, Таймыр и плато Путорана, Якутия, Магаданская обл., Чукотка, Камчатка.	VI

Пример 3. Оценить, соответствует ли пройденный группой по запасному варианту маршрут в Восточном Саяне, заявленной V к.с.

Характеристики маршрута: $P = 240$ км, $t = 19$ дней, перепад высот $B = 15$ км, число КП -6 (1А-1, 1Б-4, 2А-1), $ТС > 0$.

1. Соответствие минимальной протяженности: $P=240$ км= $P_{ппп}$

2. Соответствие минимальному количеству КП: $KП=6=KП_{ппп}$

3. Совершенная работа: $T = (1 \times 1) + (2 \times 4) + (3 \times 1) = 12$ баллов

4. Соответствие минимальной технической сумме:

$ТС = (B + T) = (15 + 12) = 27 > ТС_{шт} = 15$ баллов

5. Необходимое увеличение ЭП пип за счет «лишних дней»:

$Эппип = Эппип + ((\text{лишн. дни}) \times \text{ср.дн.перех.}) = 315 \times (19 - 16) \times 15 = 363$ км

6. Эквивалентная протяженность маршрута:

$ЭП = P + 5 \times ТС - 240 + 5 \times 27 = 375 \text{ км} > 3П'_{пип} \approx 363$ км Вывод: по всем параметрам пройденный маршрут может быть классифицирован как маршрут V к.с.

Приложение 4

Таблица оценки трудности водных препятствий

Категория трудности	Характеристика препятствия	Характеристика линии движения
1	«Легкое» препятствие. Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы. Характерны для маршрутов I к.с.	Не требуется выбора линии движения и разведки.
2	«Простое» препятствие. Валы, несложная шивера, порог, прижим, завал, скорость воды и уклон невелики, Линия движения видна с воды. ОП маршрутов II к.с.	Линия движения видна с воды.
3	Препятствие «средней» трудности. Несложный локальный порог (шивера)с локальными сливами и валами со спокойным участком на входе и выходе, протяженные каменистые шиверы с валами. Уклон и скорость течения невелики. ОП маршрутов III к.с.	Линия движения видна с воды, легко выдерживается.
4	«Сложное» препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, «бочками» и валами 1-1,5м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания. ОП маршрутов IV к.с.	Линия движения с воды не просматривается или неявно выражена, рекомендуется разведка, страховка.
5	«Очень сложное» препятствие. Технически трудный протяженный порог или шивера на участках с большим уклоном и расходом воды, крупные «бочки», сливы и валы до 2 м. Сильный прижим, каньон с препятствиями IV к.т.Препятствия следуют друг за другом и образуют каскады. Порог-водопад до 2-2,5м. Места для причаливания ограничены и заход в них затруднен. Возможна организация страховки. Возможна аварийная ситуация. ОП маршрутов V к.с.	Линия движения неочевидна и сложна. Ее выдерживание требует грамотной и энергичной работы экипажа. Необходима разведка, страховка.
6	«Сверх сложное, опасное препятствие». Опасный сложный каскад препятствий или каньон с набором наиболее трудных препятствий 5 к.ел. Отдельные препятствия переходят из одного в другое, швартовка и страховка затруднены или невозможны. Опасное локальное препятствие на участках с высоким уклоном и расходом воды. Аварийная ситуация может иметь крайне тяжелые последствия. ОП препятствие маршрутов VI к.с.	Линия движения неочевидна, сложна, иногда не просматривается. Преодолевается на пределе возможности судов. Проходится после тщательной разведки и со страховкой, для которой часто требуется горная техника.
6*	«Сверхопасное» препятствие. Труднопроходимое для любого класса судов. Крайне опасное для жизни членов экипажей (завалы, водопады, водосбросы, ущелья...). Характерно для маршрутов-первопрохождений VI к.с и маршрутов «экстракласса».	Имеет единичные случаи прохождения.

Приложение 5

Методика категорирования велосипедных маршрутов

Проект методики впервые рассмотрен и доработан на конференции Русского велоклуба, г. Александров, 1994 г., методика утверждена на совместном заседании Российской велокомиссии и Совета Русского велоклуба 30.07.94 г. Впервые включена в Единую Всероссийскую спортивную, классификацию маршрутов (ЕВСКМ) решением съезда Туристско-спортивного союза России (ТССР) в порядке эксперимента на период 1995-96 гг. Решением Совета ТССР действие методики продлено на период 1997-2000 гг.

Внесены поправки решением Российской МКК от 11.12.98 Настоящая редакция утверждена Российской велокомиссией 15 мая 2000 г.

Методика предназначена для определения категории сложности велосипедных маршрутов как комплексного показателя, учитывающего все параметры маршрута, влияющие на трудность его прохождения. В ней при определении категории сложности учитывается также интенсивность прохождения маршрута, что отражает специфику велосипедного туризма.

Параметры маршрута

Комплексный показатель - категория сложности велосипедного маршрута - включает в себя количественную оценку следующих параметров похода:

L - протяженность маршрута

T - продолжительность прохождения маршрута (похода)

I - интенсивность прохождения маршрута

ЛП - локальные препятствия

ПП - протяженные препятствия

A - автономность

СГ - сезонно-географический показатель.

Протяженность маршрута

сама по себе не является фактором, определяющим его категорию, и увеличение протяженности сверх граничного значения не может служить основанием для повышения категории сложности. Показатель номинальной (минимальной разрешенной для похода данной категории по ЕВСКМ) протяженности используется при оценке интегрального показателя интенсивности прохождения маршрута (см. ниже).

Продолжительность похода

- граничный показатель, также служащий для определения интенсивности прохождения маршрута.

Интенсивность прохождения маршрута

- специфический показатель велотуристского похода, количественно оценивающий ежедневный уровень затрат физических и моральных сил в походе. Определяется отношением фактического среднего дневного пробега с учетом эквивалента локальных препятствий к номинальному (минимальные значения по нормативным

требованиям):

$$I = \frac{(L_{\text{ф}} + \text{ЛП}) \times T_{\text{н}}}{T_{\text{ф}} \times L_{\text{н}}} \quad (1)$$

где: I - интенсивность прохождения маршрута

L_ф - фактическая протяженность маршрута, км

L_н - номинальная протяженность маршрута (см. Таблицу 9), км

ЛП - пробег (км), эквивалентный по затратам времени и сил преодолению локального препятствия, имеющегося на маршруте. Определяется путем экспертной оценки (см. Таблицу 1)

T_ф - фактическая продолжительность прохождения маршрута, дней

T_н - продолжительность похода по ЕВСКМ (см. Таблицу 9), умноженная на коэффициент дневок (1.2).

Примечание. При расчете L_ф участки маршрута в равнинной местности по асфальтированным дорогам (т.е. с Кпк - 0.8 и Кпер - 0.7) для сложных походов учитываются ограниченно для части маршрута, пройденной сверх номинальной протяженности по Таблице 8: для походов 4 к.с. 30%, 5 к.с. 20%, 6 к.с. 10% от превышения протяженности маршрута сверх номинальной. При этом при расчете T_ф время прохождения в днях исключенных из расчета участков маршрута во внимание не принимается.

Локальные препятствия (ЛП)

- препятствия, имеющие четкие границы и небольшую протяженность и характеризующиеся отсутствием дороги и тропы. Специфика велотуризма заключается в том, что маршрут велопохода не содержит локальных препятствий, которые можно было бы отнести исключительно к этому виду туризма. ЛП, встречающиеся в велопоходах (перевалы, переправы и т.п.), являются характерными для других видов туризма, прежде всего для пешеходного, и описаны в классификации пешеходных маршрутов. Кроме того, в велотуризме рассматриваются как локальные некоторые препятствия, являющиеся в пешеходных маршрутах протяженными (болота, пески, снежно-ледовые участки и т.п.). Это связано с тем, что включение таких участков в веломаршрут носит случайный или вынужденный характер, и для них характерна малая протяженность по сравнению с протяженностью веломаршрута. Включение ЛП в маршрут велопохода не является основанием для повышения категории сложности велопохода и служит косвенным фактором, повышающим сложность похода за счет затрат времени на их преодоление, и, соответственно, увеличение интенсивности прохождения маршрута или снижение общей протяженности маршрута за счет добавления эквивалентного пробега.

Таблица 1

Локальные препятствия

Категория трудности препятствия	Характеристика препятствия	Эквивалентный пробег (ЭП), км
	Переправы	
брод	скорость течения не более 0.5 м/сек, глубина менее 0.5 м, преодолевается в седле или вброд	0.5

н/к (простейшая)	Переправы через реки с небольшой скоростью течения (не более 0.5 м/сек); глубина - 0.5-0.6 м; переходы по бревну или вброд по ширине потока менее 5 м	2
1а (простая)	Переправы через реки шириной 6-20 метров; течение среднее (ок. 1.5 м/сек); глубина - 0.6-0.8 м. Для организации переправы требуются усилия не менее 3-4 человек.	10
16 (средняя)	Переправы через реки шириной более 20 м; скорость течения выше средней (от 1.6 до 2 м/сек); глубина - более 0.8 м; Необходимо маневрирование группы относительно основного направления при бросе. Необходима работа всей группы; часть группы страхует.	20
2а (сложная)	Ширина реки - 30 м, скорость течения около 3 м/сек, глубина - 0.8 м. Для переправы необходимо навешивание перил. Работает вся группа, часть из которой страхует.	40
26 (навесная)	Ширина реки - 30м, скорость течения - 3 м/сек и более, глубина - 1.2 м и более. Переправа вброд невозможна, необходима навесная. Переправа первого участника - с применением плавсредств (салик, катамаран, надувное судно) или вплавь со страховкой.	80
Перевальные взлеты без тропы (за каждые 100 м пути)		
н/к	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки.	1.5
1а	Простые, осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30 градусов; пологие (до 15 градусов) ледники без трещин; крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал, обычно наличие троп на подходах.	2.0
Каньоны (за каждые 100 м пути)		
н/к (простейший)	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	1.0
1а(простой)	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м.	2.0
16 (средний)	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка.	4.0
Болота (за каждые 100 м пути)		
н/к (легкопроходимое)	Гати, вязкие заболоченные участки глубиной 0.2-0.4 м, необходима индивидуальная страховка.	2.0
1а(кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка.	4.0
16 (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, глубина свыше 1 м	8.0
Осыпи, морены (за каждые 100 м пути)		
н/к (мелкая, пологая)	Камни небольшие, крутизна склона - 15-20 градусов	2.0
1а(средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона до 25 градусов, индивидуальная страховка.	2.0
Каменные завалы		
простой	Камни (валуны) средним размером 1-1.5 м, уклон 0-8%	2.0
средний	Валуны, обломки скал средним размером 1.6-2 м, уклон 8-12%, подъем велосипедов и снаряжения «челночным» методом	4.0
сложный	Валуны, обломки скал средним размером 2-3 м, уклон свыше 12%, для подъема велосипедов и снаряжения требуются усилия нескольких человек	8.0
Снежно-ледовые участки (за каждые 100 м пути)		
н/к (неглубокий покров, фирновый снег)	Снежный покров глубиной 10-25 см. Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см.	2.0
1а(средний покров, фирновый лед)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 50-60 см и более. Лед с шероховатой поверхностью.	4.0
Пески (за каждые 100 м пути)		
н/к (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	0.5
1а (сплошные)	Сплошные участки ровных песков.	1.5

	Растительный покров (за каждые 100 м пути)	
н/к (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	0.5
1а (лес среднепроходимый)	Наличие густозаросших участков, подлеска	1.0
1б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 градусов.	2.0
2а (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.	7.0
2б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, гари	8.0

Протяженные препятствия (ПП)

являются основным видом препятствий велосипедного маршрута и главным параметром, определяющим его категорию сложности. Они характеризуются значительной протяженностью и относительно равномерным распределением затрат энергии на их преодоление. Однако это не означает, что вся протяженность маршрута состоит только из протяженных препятствий.

Протяженные препятствия в равнинной местности:

участки маршрута, сложные для езды на велосипеде, имеющие неизменный набор показателей, характеризующих сложность преодоления этих участков: дорожное покрытие, пересеченность местности, абсолютная высота. Показатели считаются неизменными, если участки, на которых показатели отличаются от значения, характерного для данного ПП, составляют не более 10% от протяженности ПП.

Протяженные препятствия в горной местности:

участки маршрута, характеризующиеся постоянным общим набором высоты.

ПП в горной местности по характеру движения подразделяются на:

1. Подъем по ущелью - характеризуется относительно равномерным и небольшим по крутизне набором высоты и заканчивается резким изменением условий движения (началом перевального взлета, выходом в цирк и т.п.).

2. Перевальный взлет (подъем на перевал или горное плато) - характеризуется относительно быстрым и резким набором высоты. Начало определяется резким изменением условий движения (подъема) - уход от реки при подъеме по ущелью, резкое возрастание крутизны подъема, окончание определяется выходом на точку перегиба рельефа (перевал, вершину, плато).

3. Перевал. Допускается объединение подъема по ущелью и перевального взлета в одно протяженное препятствие - перевал, - если второй является логическим продолжением первого. Все показатели, применяемые при расчете категории трудности, в этом случае рассчитываются как средневзвешенные значения для всей протяженности объединенного ПП.

Примечание. Участки маршрута по горным плато и нагорьям рассчитываются как ПП в равнинной местности.

Для количественной оценки набора препятствий, отвечающего требуемой сложности маршрута, применяется понятие категории трудности ПП велосипедного маршрута (КТ). При определении трудности препятствий велосипедного маршрута

используется Таблица 2.

Таблица 2

Балльная оценка препятствий по категориям трудности

Категория	1	2	3	4	5	6
Количество	1.2-1.5	1.6-2.5	2.6-3.9	4.0-5.9	6.0-8.0	8.1-10.0

Для стимулирования включения в сложные веломаршруты разнообразных протяженных препятствий, требующих смены тактики и владения всем арсеналом технических приемов велотуризма, количество баллов, принимаемое в расчет для каждого отдельного препятствия, не может превышать десяти, что соответствует высшему значению для ПП 6-й категории трудности.

* Количество баллов в Таблице 2 рассчитывается по формулам:

для равнинных участков: $КТ = К_{пк} \times К_{пр} \times К_{пер} \times К_{в}$ (2)

для горных участков: $КТ = К_{нв} \times К_{в} \times К_{пк} \times К_{кр}$ (3)

где КТ - количество баллов для определения категории трудности ПП

$К_{пк}$ - коэффициент дорожного покрытия по Таблице 3.

Таблица 3

Значение коэффициента дорожного покрытия

для различных типов дорог и троп

Тип дороги (тропы) и покрытия	горная местность	равнинная местность
Асфальт	0.9	0.7
Профилированная гравийная (гравий до 10 мм) или грунтовая дорога	1.0	0.8
Непрофилированная грунтовая дорога (проселок), профилированная горная дорога, мелкощебеночная дорога (преобладающий размер камней 10-20 мм)	1.2	1.0
Каменистая горная дорога со значительными неровностями, уступами, выступающими частями скального массива, крупнощебеночная дорога (преобладающий размер камней 30 мм и выше), песчаная дорога (песок глубиной 3-5 см)	1.4	1.4
Используемая лесовозная, тракторная дорога. песчаная дорога (песок глубиной 5-10 см), скотопроегонная(конная)тропа	1.8	1.8
Зимник летом, заброшенная лесовозная, тракторная дорога, песчаная дорога (песок более 10 см), туристская тропа	2.4	2.4
Труднопроходимое бездорожье, осложненное множеством мелких локальных препятствий	3.0	3.0

$К_{пр}$ - коэффициент протяженности, рассчитывается по формуле

$К_{пр} = 1 + L_{пп}/100$ (но не более 1.8) (4)

где $L_{пп}$ - протяженность ПП в километрах;

$К_{пер}$ - коэффициент пересеченности местности, определяется по Таблице 4.

Таблица 4

Значение коэффициента пересеченности местности

Характер местности	Частота подъемов на 10 км пути, не менее	Кпер
Плоская равнина с перепадами высот не более 30 м	-	0.8
Слабопересеченная местность со средними уклонами подъемов 4% и перепадами высот от 30 до 50 м	3	1.0
Среднепересеченная местность со средними уклонами подъемов 8% и перепадами высот от 50 до 100 м	2	1.2
Сильнопересеченная местность с уклонами дорог 9% и более и перепадами высот от 100 до 200 м	1	1.4

К_{нв} - коэффициент набора высоты, равен:

До 200 м	1.0
500 м	1.1
800 м	1.2
1100 м	1.4
1300 м	1.6
1400 м	1.8
1500 м и более	2.1

К_{нв} для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

К_в - коэффициент абсолютной высоты, определяется по Таблице 5.

Таблица 5
Коэффициент абсолютной высоты

Высота, м	Район похода			
	Кавказ	Сибирь, Сев. Урал	Заполярье	Прочие
до 500	1	1	1	1
500	1	1.1	1.2	1
1000	1.1	1.2	1.4	1
1500	1.2	1.3	1.6	1.1
2000	1.3	1.4	-	1.2
2500	1.4	1.6		1.3
3000	1.5	1.8	-	1.4
3500	1.8	-	-	1.6
4000	-	-	-	1.8
4500	-	-	-	2.0
5000 и более	-	-	-	2.4

К_в для промежуточных значений набора высоты определяется интерполяцией.

Ккр - коэффициент крутизны определяется по среднему значению уклона на подъеме, т. е. как

$$(Вк - Вн)/Lп \text{ (в \%)} \quad (5)$$

где Вк и Вн, соответственно высота конца и начала подъема, м,

Lп - длина подъема, м.

4% и менее	1.0	12%	1.5
6%	1.1	14%	1.8
9%	1.3	15% и более	2.0

Ккр для промежуточных значений уклона определяется интерполяцией.

Протяженные препятствия 6-й категории трудности помимо указанной в таблице 2 суммы баллов должны соответствовать определяющим факторам (критериям), приведенным в таблице 6.

Таблица 6

Определяющие факторы для протяженных препятствий 6-й категории трудности

Высота, м	Район похода				
	Кавказ, Альпы	Памир, Тянь-Шань, Каракорум	Гималаи, Анды	Сибирь	Заполярье
Абсолютная высота, не менее, м	3000	3700	5000	2500	1200
Набор высоты, не менее, м	1400	1500	1500	800	500
Крутизна подъема (уклон) не менее, чем на 500 м из общего набора высоты, %	12	12	12	12	12

Автономность (А).

Показатель автономности в велопоходе может быть как повышающим, так и понижающим категорию сложности в зависимости от его влияния на выполнение всех других параметров.

A = 1.4 - высокая степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 5 дней прохождения участка маршрута.

A = 1.0 - средняя степень автономности, когда количество населенных пунктов не превышает одного на 1 день похода.

A = 0.5 - неавтономные походы. Для случаев походов с механическим транспортом сопровождения или полным отсутствием полевых ночлегов.

При подсчете среднего количества населенных пунктов на маршруте первый и последний дни в расчет не берутся. Промежуточное значение А между 1.0 и 1.4 определяется путем интерполяции.

При наличии на маршруте участков с различной степенью автономности средневзвешенное значение показателя автономности определяется по формуле (б):

$$A=A1*\mu1+A2*\mu2+...+An*\mu n \quad (б)$$

где A1, A2,..., An - показатели автономности отдельных участков маршрута,

$\mu1, \mu2, ..., \mu n$ - доли времени, затраченного на прохождение этих участков (Ti) в общей продолжительности похода (Tф), определяемые как отношение:

$\mu_i = T_i / T_f$
 Сезонно-географический показатель (СГ)
 определяется по Таблице 7.

Таблица 7
Сезонно-географический показатель

Район	Сезонность	СГ, баллы
1. Равнины и низкогорья		
Средняя часть России	март, ноябрь зима	6 12
Север европейской части России, север Канады, Аляска	апрель, октябрь март, ноябрь зима	6 10 15
Сибирь	апрель, октябрь март, ноябрь зима	10 15 20
Пустыни государств Центральной Азии, Северной Африки и другие аналогичные им районы	лето май, сентябрь март-апрель, октябрь- ноябрь	20 10 6
2. Горы		
Среднегорье (2000 - 2500 м)	март, апрель ноябрь, зима	6 12
Высокогорье (свыше 2500 м)	май, октябрь март, апрель ноябрь, зима	6 10 20
Горы Заполярья, Восточной Сибири, Северный и Приполярный Урал	апрель, май октябрь, ноябрь, зима	10 20

Определение категории сложности маршрута

Необходимым условием соответствия маршрута той или иной категории сложности является выполнение требований таблицы 8, т. е. маршрут должен содержать не меньше определяющих препятствий соответствующей категории трудности, чем указано в таблице. Допускается замена препятствий на более сложные, если это позволяет опыт участников похода, но не допускается достижение требуемой суммы баллов за счет включения в маршрут большего числа препятствий меньшей категории трудности, т. е. менее сложных.

Таблица 8
Минимальное количество определяющих препятствий на маршруте

Категория сложности маршрута	Минимальное количество определяющих препятствий категории трудности:					
	1 к.т.	2 к.т.	3 к.т.	4 к.т.	5 к.т.	6 к.т.
I	2	-	-	-	.	-

II	1	2	-	-	-	-
III	-	1	2	-	-	-
IV	-	-	1	2	-	-
V	-	-	-	1	2	-
VI	-	-	-	1	2	2

Примечание. Категория трудности определяющих препятствий для целей таблицы 8 определяется по таблице 2 с учетом автономности и сезонно-географического показателя.

При выполнении условий Таблицы 8 производится суммарная оценка категории сложности маршрута (КС) в баллах по формуле (7):

$$КС = П * I * A + СГ \quad (7)$$

где П - сумма баллов по всем протяженным препятствиям (определяются по Таблице 2 или рассчитываются по исходным параметрам препятствия),

I - показатель интенсивности, вычисленный по формуле (1),

A - показатель автономности,

СГ - сезонно-географический показатель из Таблицы 7.

Значение КС сравнивается с эталонными значениями для маршрутов I-VI к.с. в Таблице 9, по которой и определяется категория сложности маршрута.

Таблица 9

Оценка категории сложности велосипедного маршрута

Параметр маршрута		Категория сложности					
		I	II	III	IV	V	VI
Продолжительность похода минимальная по ЕВСКМ, дни		6	8	10	13	16	20
Протяженность маршрута минимальная по ЕВСКМ, км		300	400	500	600	700	800
Максимальное количество баллов, идущее в зачет, за протяженные препятствия:	1 к.т.	6	3	3	3	-	-
	2 к.т.	-	14	5	5	5	-
	3 к.т.	-	-	24	10	5	5
	4 к.т.	-	-	-	39	15	10
	5 к.т.	-	-	-	-	59	40
	6 к.т.	-	-	-	-	-	60 и более
Категория сложности в баллах (КС) по формуле (7)		2-6	7-14	15-24	25-39	40-59	60 и более

Приложение 6

Методика категорирования маршрутов автомотопоходов

Главная особенность автомототуризма - возможность добираться к началу категорийной части маршрута и возвращаться обратно своим ходом. Это обуславливает движение по дорогам общего пользования и большую общую протяженность маршрута. Характеристика локальных препятствий (ЛП), как и протяженных (ПП), сводится в основном к качеству дороги.

Определение категории трудности (к.т.) встречающихся ПП происходит так же, как и в велотуризме (см. приложение 5). Различие лишь в значениях коэффициента дорожного покрытия $K_{пк}$ и коэффициента протяженности $K_{пр}$. Зависимость категории трудности от количества баллов n аналогична принятой в велотуризме и показана в таблице 1.

Таблица 1

Зависимость категории трудности похода от баллов n

к.т.	1	2	3	4	5
n	1.1-1.5	1.6-2.5	2.6-3.9	4-5.9	6-8

Количество баллов n рассчитывается по формуле:

$$n = K_{пк} \times K_{пр},$$

где численное значение $K_{пк}$ для разных дорожных покрытий составляет:

0,8 - асфальтированная дорога;

1,0 - профилированная гравийная или сухая укатанная грунтовая дорога;

1,5 - разбитая щебеночная или грунтовая дорога, плотный песок;

2,2 - лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде, песчаные колеи;

2,5 - сыпучие пески;

2,8 - зимник летом;

3,5 - тракторный зимник в горах;

4,0 - конная тропа.

Расчет $K_{пр}$ производится по формуле:

$$K_{пр} = 1 + D_{пп}/250,$$

где $D_{пп}$ - длина ПП в километрах. Причем, $K_{пр}$ не может быть более 1,8.

В случае, если категорийный участок состоит из нескольких ПП с различным дорожным покрытием, рассчитывается количество баллов n , для каждого 1-го участка отдельно, и затем они суммируются с учетом протяженности каждого участка, т.е.

$$n_k = \sum_{i=1}^k n_i$$

где k - количество участков.

Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС) оценивается по формуле:

$$\prod_{i=1}^m = \sum n_i$$

где m - число категорированных участков;

СГ - сезонно-географический показатель;

А - показатель автономности.

Два последних показателя (СГ и А) определяются по таблицам и технологии категорирования велопоходов.

Категория сложности маршрута определяется по таблице 6 приложения 5 путем сравнения полученного значения КС с эталонным количеством баллов для той или иной категории сложности. При этом протяженность маршрута в таблице 6 берется по нормативу для автомотопоходов.

Приложение 7

Методика категорирования конных маршрутов

Данная методика является экспериментальной и базируется на оценке к.с. самодельных и плановых конных маршрутов и соревнований по технике конного туризма.

Замечания и предложения об уточнении данной методики направлять в ТССР или клуб АТО (clubato@hotmail.ru) с пометкой «Конный туризм».

Главная особенность конного туризма (верхового) состоит в возможности вести снаряжение и продукты в переметных сумках закрепленных к седлу лошади или на вьючной лошади.

Методика, предназначенная для оценки категории сложности конных маршрутов, может применяться при подготовке к походу, при выпуске в МКК группы на маршрут, при составлении отчета о совершенном походе и его зачете, судействе чемпионата по спортивным походам и т.п.

Локальные препятствия для походов соответствующей к.с. выбираются произвольно в соответствии с конкретным туристским районом, при этом количество определяющих препятствий должно быть не менее 5 для данной к.с.

Категория сложности похода определяется соответствующим набором локальных препятствий, характерных для данной категории сложности (см. таблицу 1).

Таблица 1

Определение категории сложности конного маршрута.

	К.С. верхового похода	Характеристика локального препятствия
1. Лесные участки	I	Поля. Лес проходится по тропам или легко без них
	II	Лес с наличием густо заросших участков, подлесков
	III	Скрытые в траве неровности склона, углубления, ямы, канавы, камни, с крутизной склона не более 30 град и продолжительностью не менее 50 м
2. Болота	II	Разливы рек с протяженностью до 50 м и глубиной до 0,2 м
	III	Не вязкие заболоченные участки глубиной от 0,2 до 0,4 м, длиной до 100 м
3. Осыпи, морены	II	Осыпи, камни небольшие или мелкие, крутизна склона 10-15 град
	III	Осыпи, в том числе и «живые» с крутизной склона 15-20 град
4. Перевалы	I	н/к перевал, движение по дорогам, ярко выраженным тропам с крутизной взлета не более 20 град и длиной не более 200 м.
	II	н/к перевал, движение по тропе или по травянистому склону с крутизной перевального взлета до 30 град на подъем и 20 град на спуск и длиной не менее 200 м.
	III	IA не сложные осыпные перевалы с коротким не крутым (до 30 град) перевальным взлетом и спуском, возможностью организации движения по серпантину по «овечьим» тропам. Прохождение без спешивания.
5. Траверс гребня	I	Лесистый, травяной гребень. Уклон вдоль гребня не более 15 град. Длина траверса не более 2 км.
	II	Лесистый, травяной, осыпной гребень. Уклон вдоль гребня 15-20 град. Длина траверса не менее 2 км.
	III	Травяной, осыпной, снежный гребень. Уклон вдоль гребня 20-30 град. Длина траверса не менее 2 км.
6. Каньон	II	Движение по песку, гальке, траве, камнями и осыпям, длина пути в каньоне не менее 200 м.

	Ш	Движение по песку, гальке, траве, камнями и осыпям, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 300 м.
7. Пески	I	Отдельные гряды или лунки песков.
	II	Сплошные участки ровных песков с хорошими водопоями
	Ш	Сплошные пески с хорошими водопоями на стоянках и местах отдыха
8. Снежный участок	I	Движение по тропам, дорожкам или открытой местности с глубиной снежного покрова не более 20 см
	II	Движение по тропам, лесным или открытым участкам с глубиной снежного покрова 20-40 см.
	Ш	Раскисший или не плотный снежный покров глубиной до 30 см
9. Ледовые участки, Ледники	II	Плоские не протяженные ровные участки льда, покрытые снегом глубиной до 20 см.
	Ш	Плоские ровные участки льда протяженностью более 200 м, покрытые сыпучим, кристаллическим снегом глубиной до 10 см.
10. Водные участки, переправы	I	Переправы через реки или небольшие водные участки с небольшой скоростью течения (не более 1 м/с), глубиной до 0,5 м, переходы вброд при ширине потока не менее 5 м
	II	Переправы через реки или небольшие водные участки с шириной до 10 м, средним течением (около 1,5 м/с) и глубиной до 0,7 м
	Ш	Переправы через реки или водные участки с шириной до 20 м, с течением (до 2 м/с) и глубиной до 0,8 м

VII. ПОЛОЖЕНИЕ О ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫХ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННЫХ КОМИССИЯХ

1. Общие положения

1.1. Туристско-спортивные маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) являются общественными органами туристско-спортивных организаций (ТСО) и создаются с целью:

- организации и проведения соревнований туристских спортивных походов (СП), путешествий (П), спортивных туров (СПТ), школ, экспедиций и других мероприятий по спортивному туризму;
- выпуска спортивных, учебных и коммерческих групп на маршрут и их консультации по вопросам входящим в компетенцию МКК с целью обеспечения безопасности в спортивном туризме;
- разработки положений и проведения судейства соревнований СП; П и СПТ;
- проверки готовности групп при выходе на маршрут;
- рассмотрения и регистрации маршрутной документации и отчетов о совершенных походах;
- рассмотрения материалов на присвоение спортивных, судейских, инструкторских и других званий в спортивном туризме;
- проведения профилактической работы по предупреждению несчастных случаев на маршрутах.

1.2. МКК создаются при туристско-спортивных организациях - членах ТССР по административно-территориальному принципу при наличии подготовленных туристских кадров.

1.3. МКК в своей деятельности руководствуются действующим законодательством, Правилами проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров, Кодексом путешественника, «Разрядными требованиями», «Единой всероссийской спортивной классификацией туристских маршрутов (ЕВСКТМ), перечнями классифицированных туристских спортивных маршрутов, локальных препятствий (перевалов, пещер и др.), методиками категорирования маршрутов, «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме в РФ», Положением о судейских кадрах в спортивном туризме, положением о конкретном спортивном мероприятии и настоящим Положением.

1.4. МКК имеет свой штамп установленного образца, который проставляется на документах, рассмотренных и выданных МКК (см. Приложение! «Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий»).

2. Организация и структура МКК

2.1. Российская Центральная МКК (ЦМКК или МКК ТССР) Федерации спортивного туризма РФ (ФСТ) создается при Туристско-спортивном союзе России (ТССР) и является вышестоящей по отношению ко всем территориальным и ведомственным МКК России.

2.2 Региональная (областная, краевая, республиканская, окружная) МКК создается решением региональной ТСО, при которой она образуется, после согласования ее полномочий и состава с ЦМКК ТССР, а также заключения между региональной ТСО и ТССР соответствующего договора о совместной деятельности по развитию спортивного туризма. МКК других ТСО утверждается этими организациями после

согласования их состава, полномочий и решения вопроса о целесообразности их создания в вышестоящей МКК по территориальному признаку.

Срок действия полномочий МКК определяется вышестоящей МКК, и, как правило, соответствует сроку окончания действия вступивших в силу разрядных требований и классификации. МКК считается не действительной после истечения срока полномочий МКК и ее штамп подлежит сдаче.

2.3. МКК создаются путем делегирования выбранных видовыми комиссиями ТСО наиболее опытных, действующих туристских кадров, а также на основе самовыдвижения с последующим утверждением в ТСО и видовых образованиях.

2.4. МКК избирает председателя, заместителя председателя, секретаря и, при необходимости, бюро МКК и заместителей председателя по видам туризма с правом первой подписи в отсутствии председателя. Как правило, секретарем МКК является один из работников ТСО, при которой работает МКК.

2.5. МКК ТСО республик и других субъектов федерации, входящих в состав России, имеющие наибольшие полномочия в своем туристском регионе, могут иметь статус зональных и окружных.

2.6. Для согласования полномочий в вышестоящую МКК представляется список членов МКК по установленной форме (Форма №9). Утвержденные списки членов МКК с копией протокола о полномочиях хранятся до истечения срока полномочий. Протокол согласования полномочий (форма №10) подписывается ответственными по видам туризма и утверждается председателем **или** заместителем вышестоящей МКК, заверяется штампом МКК.

Срок действия полномочий МКК определяется вышестоящей МКК, выдавшей полномочия, и, как правило, соответствует сроку окончания действия вступивших в силу разрядных требований и классификации. МКК считается не действительной после истечения срока полномочий МКК и ее штамп подлежит сдаче.

2.7. МКК комплектуется из действующих, наиболее опытных туристов. Количественный состав МКК определяется из объема работы, ее полномочий и видов туризма, но должен состоять не менее, чем из пяти человек по каждому виду туризма. ТССР на основании имеющегося опыта имеет право сократить численность видового сектора МКК, но не менее чем до трех человек. МКК может создавать внутри себя любые сектора по разделам своей деятельности.

2.8. Полномочия МКК определяются по ее составу в каждом виде туризма, исходя из следующего:

- члены МКК должны иметь опыт руководства походами на одну категорию выше, чем полномочия МКК по данному виду туризма;
- для получения полномочий V или VI к.с. члены МКК должны иметь опыт руководства двумя походами V (VI) к.с. в соответствии с действующей классификацией.

По решению ЦМКК ТССР отдельным окружным, зональным (краевым, областным) МКК по соответствующему виду туризма при выпуске на маршруты с I-III к. сл. могут быть даны полномочия на одну к.с. выше при условии, что маршрут проходит по району их ответственности или ближайшему туристскому району.

Полномочия МКК по присвоению судейских, инструкторских званий, званий «гид-проводник» разных категорий определяются «Положением о системе подготовки кадров в спортивном туризме Российской Федерации».

2.9. В состав МКК в качестве консультантов могут входить туристы, не имеющие опыта руководства, достаточного для полномочий данной МКК.

3. Содержание работы МКК

3.1. Маршрутно-квалификационная комиссия:

- проводит консультирование по выбору маршрута и всем вопросам, связанным с организацией и проведением соревнований туристских СП и П и проведения СПТ;
- дает заключение о соответствии заявленного маршрута опыту группы и категории сложности маршрута после прохождения его группой с учетом наличия реальных факторов маршрута;
- контролирует прохождение группами контрольных пунктов;
- проводит контрольные проверки групп на местности;
- дает заключение по документам организаций и фирм на проведение СПТ;
- рассматривает отчетные документы о СП и путешествиях;
- дает заключение на присвоение судейских, инструкторских, спортивных званий и разрядов в данном виде туристско-спортивных соревнований;
- рассматривает полномочия нижестоящих МКК и помогает им в их деятельности;
- осуществляет категорирование туристских маршрутов и препятствий;
- выполняет экспертную оценку при сертификации туристских маршрутов;
- члены МКК принимают участие в качестве экспертов при лицензировании организаций и фирм, проводящих СПТ;
- рассматривает случаи нарушения Правил и др. нормативных документов спортивного туризма;
- организует сбор и обработку информации о маршрутах и локальных препятствиях;
- организовывает выездные МКК и контрольно-спасательные отряды в места массового сосредоточения туристских групп;
- проводит соревнования, школы, экспедиции, совещания, сборы, походы, семинары с целью повышения квалификации членов МКК;
- обеспечивает судейство соревнований спортивных туристских походов, путешествий и спортивных туров;
- организовывает школы по подготовке кадров в спортивном туризме; осуществляет прием экзаменов экстерном за школы подготовки туристских кадров;
- участвует в проведении соревнований по туристскому многоборью (вопросы обеспечения безопасности соревнований, работа мандатной комиссии, аттестация класса дистанции)
- осуществляет анализ аварийных ситуаций и несчастных случаев в и разрабатывает рекомендации по обеспечению безопасности в СП и при проведении соревнований то туристскому многоборью;
- проводит работу по легализации неоформленных туристских групп и привлечению любителей путешествий в организованный спортивный туризм.

4. Права и обязанности МКК

4.1. МКК обязаны регулярно организовывать консультации для туристских организаций и туристов уходящих с СП, П и СПТ по:

- выбору маршрутов в зависимости от опыта участников и руководителя;
- технике безопасности при прохождении препятствий;
- подготовке и проведению соревнований СП;

- организации и проведению учебных школ;
- оформлению маршрутных документов, отчетов о прохождении маршрутов, материалов на присвоение разрядов и званий;
- вопросам охраны природы, памятников истории и культуры и другой общественно-полезной работы, проводимой в походе.

4.2. ТСО для организации деятельности МКК предоставляют им материальные и финансовые ресурсы, обеспечивая их:

- помещением;
- туристской, географической, краеведческой, гидрометеорологической и другой литературой, картографическими материалами;
- наглядными пособиями (плакатами, картами, схемами и др.), средствами демонстрации слайдов, видеофильмов и др.;
- списками адресов и телефонов спасслужб и отрядов;
- руководящими документами по спортивному туризму;
- бланками туристской маршрутной документации установленных образцов;
- штампом установленного образца.

4.3. В случаях, когда к.с. СП и его препятствия превышают полномочия МКК, заявочные документы после их предварительного рассмотрения направляются в МКК, имеющую соответствующие полномочия и опыт по данному региону.

4.4. На время проведения учебных и др. мероприятий (семинаров, сборов и др.) по ходатайству руководителя мероприятия могут организовываться выездные МКК с соответствующими полномочиями.

4.5. При рассмотрении заявочных документов на походы МКК обязаны проверить:

- маршрутные документы, разработку маршрута, график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;
- знание руководителем района похода, маршрута и основных препятствий;
- соответствие опыта руководителя и участников СП заявленному маршруту;
- правильность подбора снаряжения, продовольствия и медикаментов;
- намеченные группой меры по обеспечению безопасности при проведении СП (готовность группы к нештатным ситуациям);
- правильность выбора контрольных пунктов и сроков. Заявочные документы регистрируются и хранятся не менее 3 лет.

4.6. МКК на основе собранной информации при выпуске групп, анализе несчастных случаев обязано предоставлять годовой отчет о своей деятельности в вышестоящую МКК по форме, приведенной в паспорте-отчете коллективного члена ТССР в разделе связанном с организацией и проведением СП.

4.6. МКК имеют право:

- вызвать участников группы и проверить знание ими Правил проведения соревнований СП, знание маршрута, вопросов техники и тактики похода;
- назначить группе контрольный выход, где проверяет умение пользоваться снаряжением, преодолевать естественные препятствия и действовать в аварийных ситуациях, а также осуществлять другие функции, необходимые в СП.

4.7. Члены МКК не имеют права участвовать в рассмотрении заявочных документов групп, руководителями, членами и тренерами которых они являются.

4.8. Если МКК систематически допускает в своей работе ошибки и нарушения Правил, настоящего Положения и др. нормативных документов спортивного

туризма, вышестоящая МКК имеет право снизить ее полномочия.

4.9. Заключение по итогам рассмотрения заявочных документов подписывается председателем (заместителем) и членами МКК, имеющими опыт руководства походами на одну к. с. выше рассматриваемого в данном виде. При этом при выпуске походов I кат. сл. достаточно подписи одного члена МКК, II-IV кат. сл. - одного члена МКК и председателя (заместителя), V-VI кат. сл. - двух членов МКК и председателя (заместителя).

4.10. МКК обязаны контролировать прохождение туристскими группами контрольных пунктов в контрольные сроки.

4.11. Все взятые на контроль туристские группы регистрируются в журнале или на настенном графике, в котором отмечаются контрольные сроки, пункты и сообщения групп об их прохождении.

4.12. В случае, если туристская группа не подтвердила в установленные сроки прохождения контрольного пункта, МКК немедленно сообщает об этом в региональную спасслужбу.

4.13. Контроль за группами, заявочные документы которых рассматривались в вышестоящей МКК (зональной или ТССР) осуществляется контролирующей нижестоящей республиканской (краевой, областной) территориальной МКК, в которой группа прошла первичную регистрацию. Группам рекомендуется перед обращением в вышестоящую МКК пройти предварительное рассмотрение и регистрацию в территориальной МКК, на которую возлагается функции контролирующей МКК.

4.14. МКК рассматривают отчетные документы о походах только тех групп, по заявочным документам которых они давали заключения.

4.15. Категория сложности СП оценивается МКК в соответствии с действующими Разрядными требованиями. Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов (ЕВСКТМ), Перечнем классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий (пещер, перевалов и др.) и методиками категорирования маршрутов и препятствий.

МКК могут снижать зачетную категорию сложности СП по результатам рассмотрения материалов о прохождении маршрута группой:

- если маршрут пройден не полностью;
- если реальная сложность маршрута оказалась ниже заявленной;
- если это было оговорено при рассмотрении заявочных документов на данный поход;
- в случаях облегчения условий его прохождения;
- отдельным участникам похода, которыми маршрут был пройден не полностью.

4.16. МКК принимает решение о зачете совершенного похода:

- если во время СП не были допущены нарушения действующих «Правил»;
- после проверки наличия в маршрутной книжке контрольных отметок, а также наличия других материалов, подтверждающих прохождение контрольных пунктов;
- после рассмотрения сданного группой отчета о походе, соответствующего установленной форме, объему и содержанию (если этого требуют «Правила»).

4.17. При зачете СП МКК выдает руководителю и участникам справки установленного образца, подписанные председателем или заместителем председателя МКК и заверенные штампом МКК и делает записи в книжке спортсмена, заверив записи штампом МКК.

МКК делает в отчете отметку об использовании его в библиотеке, проставляет к.с. СП и заверяет записи штампом МКК, выпустившим туриста на маршрут.

В маршрутной книжке и в регистрационном журнале МКК делаются пометки о принятии отчета, зачете СП и выдаче справок. Срок хранения регистрационных журналов МКК - 3 года.

МКК может выдавать справки участникам П и СПТ, на которые оформлены маршрутные документы и представлены отчеты.

4.18. Дополнительные права и обязанности МКК при судействе соревнований СП могут быть определены в соответствующем положении о туристском мероприятии.

4.19. Разбор несчастных случаев и случаев нарушения туристами действующих Правил проводит, как правило, МКК, рассмотревшая заявочные документы на совершенный СП. Разбор проводится дисциплинарной комиссией, состоящей из членов МКК, которая выносит свое решение на заседание МКК. Результаты разбора несчастных случаев передаются в вышестоящую МКК и ЦМКК.

4.20. Материалы разбора и предложения о принятии мер воздействия к нарушителям передаются на рассмотрение в организацию, при которой создана МКК.

4.21. МКК должна обеспечивать регулярную проверку работы нижестоящих комиссий и соблюдение ими требований Правил, других нормативных документов спортивного туризма и настоящего Положения.

Результаты проверок доводятся до организаций, при которых созданы эти МКК.

4.23. МКК при выпуске СПТ руководствуются действующими «Правилами...» и дополнительными инструкциями ТССР.

4.24. МКК имеет право заверять паспорта туристско-спортивных судов и других технических средств передвижения туриста, проводить их технический осмотр, давать заключение на допуск к эксплуатации перед туристским сезоном.

4.25. Решение спорных ситуаций:

- В случае отрицательного решения вышестоящей МКК на выдачу полномочий нижестоящий МКК, первая по требованию второй должна подготовить мотивированное письменное заключение о причинах отказа. Последнее может быть направлен в МКК более высокого уровня с апелляцией на выдачу полномочий;

- В случае отрицательного решения полномочной МКК на выдачу спортивных, кадровых, судейских разрядов и званий по спортивному туризму, по требованию соискателя она должна подготовить мотивированное письменное заключение о причинах отказа. Последнее в целях апелляции может быть направлено в МКК более высокого уровня.

5. Порядок присвоения спортивных разрядов и званий

5.1. Права МКК по рассмотрению материалов на присвоение спортивных, кадровых и судейских разрядов и званий по спортивному туризму определяются спортивной квалификацией по туризму ее членов, а также полномочиями, устанавливаемыми вышестоящей МКК

5.2. ЦМКК ТССР рассматривает материалы на присвоение званий и почетных знаков:

- Заслуженного мастера спорта России (ЗМС).
- Выдающийся путешественник России;
- Мастера спорта России международного класса (МСМК);

- Мастера спорта России (МС);
- Заслуженный путешественник России;
- Инструктор/гид-проводник, ст. инструктор/ст. гид-проводник, инструктор международного класса/гид-проводник международного класса

Полномочия остальных МКК по рассмотрению материалов на присвоение разрядов и званий определяются вышестоящими МКК.

5.3. Протокол МКК о рассмотрении материалов на присвоение звания:

- Мастера спорта России, Мастера спорта России международного класса. Заслуженного мастера спорта России, разряда Кандидат в мастера спорта России, Выдающийся путешественник России - должен быть подписан председателем или заместителем и не менее, чем двумя членами МКК;
- Заслуженный путешественник России - должен быть подписан председателем или заместителем и не менее, чем одним членом МКК;
- 1, II, III и юношеских разрядов - должен быть подписан председателем или его заместителем.

5.4. При рассмотрении материалов на присвоение спортивных, кадровых и судейских званий и разрядов по спортивному туризму МКК обязана проверить отсутствие нарушений Правил, Разрядных требований и других нормативных документов по спортивному туризму. В частности, проверить соответствие к.с. совершенных походов требованиям Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов, перечням классифицированных туристских спортивных маршрутов, локальных препятствий (перевалов, пещер и др.) и методикам категорирования маршрутов и препятствий, а также соответствие полномочий МКК, выдавшей справки о зачете СП, и в случае выполнения установленных требований и правильного оформления документов:

- внести запись в протокол МКК о возможности присвоения соответствующего разряда или звания;
- подготовить проект постановления (приказа) организации, имеющей право присвоения данного разряда или звания.

Порядок присвоения судейских, инструкторских и др. званий приводится в «Положении о подготовке кадров».

6. Порядок работы МКК

6.1. МКК работают по годовым планам работы, отражающим все стороны их деятельности.

6.2. МКК проводят заседания, протоколы которых оформляет секретарь.

6.3. Все материалы, подлежащие рассмотрению в МКК, направляются ее секретарю, который их регистрирует в журнале учета работы МКК и передает на рассмотрение членам МКК.

6.4. Рассмотренные, подписанные членами и председателем МКК материалы передаются секретарю, который проставляет на них штамп МКК.

В случае необходимости, за подписью ответственного лица ТСО, при котором создана МКК, направляется ответ в организацию, представившую материалы.

6.5. Руководящие, инструктивные, методические и другие материалы, поступающие в МКК, регистрируются ее секретарем и передаются для ознакомления членам МКК, а в случае необходимости размножаются и рассылаются в нижестоящие МКК.

6.6. Заявочные документы на совершение СП, П и СПТ МКК обязаны рассматривать в срок не более 7 дней.

6.7. Для проведения анализа уровня развития спортивного туризма в России до 1 февраля каждая МКК (ТСО, при которой она создана) должна выслать в вышестоящую МКК и МКК ТССР сведения за предыдущий год по форме, приведенной в «Паспорт-отчете деятельности коллективного члена Туристско-спортивного союза России» Форма 8.

6.8. МКК, проводящие региональные Чемпионаты, после подведения итогов направляют в МКК ТССР протоколы результатов Чемпионатов. Эти протоколы используются МКК ТССР при рассмотрении документов на разряды и звания.

Комментарий

В Положение включены следующие изменения и дополнения:

1. В соответствии с новым Положением о МКК и формой штампа должны быть перерегистрированы все МКК России. В связи с этим в приложении 2 приводится нумерация всех субъектов РФ. С перерегистрацией связаны вопросы статуса МКК. На сегодня имеются следующие виды МКК:

- а) территориальные (Российская, республиканские, краевые, областные и т.п.);
- б) ведомственные;
- в) окружные, зональные.

Статус зональных МКК будет присваиваться, исходя из спортивного опыта членов МКК, преемственности и предложений с мест. При этом спорные вопросы, как правило, должны решаться на съездах или Советах ТССР. В связи с организацией округов на территории Российской Федерации на базе Зональных МКК могут быть созданы МКК округов России, имеющие расширенные полномочия. Вопрос создания МКК округов решается на конкурсной основе туристским активом округа на добровольной основе с учетом полномочий, опыта и возможностей проведения работы с последующим утверждением в ЦМКК ТССР.

Для облегчения процедуры выпуска туристов в поход, допускается представлять документы в МКК не жестко по территориальной или ее ведомственной принадлежности, а в любую из существующих МКК, полномочия и уровень деятельности которой позволяет выпустить группу в поход (см. Правила...).

2. Учитывая, что в соответствии с новыми правилами, кроме спортивных походов, мы имеем дело и с путешествиями, на МКК возлагаются дополнительные требования, связанные с консультационной работой и выдачей маршрутных документов путешественникам. Следует помнить, что правила проведения спортивных походов для них носят рекомендательный характер.

Главная задача МКК в этом вопросе состоит в том, чтобы не отпугнуть жесткими зарегламентированными правилами людей, не стремящихся к спортивным званиям и высотам, привлекая тем самым на сторону туристского спортивно-оздоровительного движения как можно большее количество людей, заинтересованных в здоровом и созидательном отдыхе на природе.

В то же время МКК должна постоянно консультировать путешественников о принципах обеспечения безопасности на маршруте, увязывая их с правилами, принятыми в спортивном туризме.

3. В соответствии с новой редакцией «Правил...» на МКК возлагается работа по рассмотрению документов и выпуску туристских групп в спортивные туры. Вопросы выпуска таких групп оговариваются в специальном разделе «Правил» и

других нормативных документах по туризму.

4. Категорирование спортивных маршрутов проводится по «Единой всероссийской спортивной классификации туристских маршрутов». Это предполагает дальнейшее совершенствование механизма категорирования маршрута. Это касается в первую очередь горного, водного, вело, спелео и конного туризма.

5. На МКК возлагаются задачи по аттестации (переаттестации, присвоению званий и т.п.) и консультационной работе в сфере подготовки кадров, непосредственно связанных с организацией и проведением спортивных походов. В соответствии с положением «О системе подготовки кадров...» организационная работа по проведению школ остается в ведении видовых образований и МКК. Задача МКК на настоящий период состоит в воссоздании системы подготовки кадров спортивного туризма.

6. Новые правила проведения походов ориентированы на принципы организации мероприятий в большом спорте. Поэтому МКК автоматически несет на себе функции судейской коллегии по проведению соревнований среди туристских групп, уходящих в поход. Такой подход дает возможность получить финансирование и устраняет различие между спортивным походом (по существу являющимся одной из форм заочного соревнования с себе подобными) и соревнованием как таковым, принятым в большинстве видов спорта, то есть очным соревнованием.

В связи с включением в Разрядные требования обязательного участия похода в Чемпионатах по спортивным походам, на МКК возлагается обязанность проведения таких чемпионатов в рамках своих полномочий, а также рассмотрение и направление отчетов на Чемпионаты вышестоящих МКК.

Для участия в Чемпионате России достаточно до 1 декабря отправить в МКК ТССР отчет и маршрутную книжку о походе IV-VI к. сл., рассмотренные в выпускающей МКК, и оплатить вступительный взнос. Предварительной заявки при этом не требуется.

Все это приводит к системе, когда любой турист, вышедший на маршрут автоматически является участником соревнований и в потенциале может быть участником сразу нескольких соревнований. Остается выбрать, с кем и где интересней соревноваться и что это дает группе.

7. Новым элементом в работе МКК является рассмотрение материалов на присвоение разрядов КМС и спортивных званий МС участникам походов. Это требует от руководителей более детального отражения в отчетах прохождения каждым участником определяющих препятствий, а от МКК более детального рассмотрения отчетных материалов. Вполне обосновано поэтому требование обязательного участия претендентов на разряд КМС и звание МС в чемпионате походов. Рассмотрение отчетов, фото и видеоматериалов позволит более объективно оценить каждого участника похода.

Для участников также требуется выслать ходатайство одного из руководителей походов.

Приложение 1

Единая форма штампа туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссий

В целях единообразия в оформлении туристско-спортивной документации все туристско-спортивные маршрутные комиссии (МКК) проставляют на рассмотренные документы свой штамп. Штамп имеет форму равностороннего треугольника. По левой его стороне указывается наименование вышестоящей федерации (союза) спортивного туризма или туристско-спортивной организации; по правой стороне - название организации, при которой создана МКК. По нижнему краю штампа указывается код МКК, а в средней его части делается надпись «Туристско-спортивная маршрутно-квалификационная комиссия». Для всех МКК устанавливается четырнадцатизначный код 000-00-0000000000.

Первые три знака (разряда) кода указывают принадлежность МКК к соответствующей республиканской, краевой, областной федерации (союзу) спортивного туризма. Это обозначается следующим образом: ЦМКК федерации спортивного туризма Туристско-спортивного союза России имеет шрифт 100. МКК республиканской, краевой и областной федерации (союза) обозначаются в соответствии с расположением в алфавитном списке субъектов РФ (см. приложение 2) во втором и третьем разрядах кода; в первом же разряде ставится цифра «1», которая обозначает, что полномочия данной МКК утверждены МКК ФСТ ТССР. Так, например, МКК Архангельского клуба туристов имеет шифр 129 и т.д. Ведомственным организациям всероссийского уровня присваиваются номера начиная с № 90, проставляемые во втором и третьем разрядах кода МКК.

Четвертый и пятый разряды кода обозначают номер низовой МКК по списку МКК республиканских, краевых и областных федераций (союзов) спортивного туризма. В список входят и ведомственные МКК регионального уровня.

Остальные разряды кода обозначают полномочия данной комиссии по рассмотрению документов до определенной категории сложности спортивных походов по видам туризма.

В каждом из девяти (с 6 по 14) разрядов цифрами от 0 до 6 обозначаются согласованные с вышестоящей МКК полномочия по рассмотрению материалов от походов выходного дня и некатегорийных походов («О») до походов VI к. с. («б») включительно,

Полномочия по видам туризма обозначаются последовательно:

- в 6 разряде - пешеходный;
- в 7 разряде - лыжный;
- в 8 разряде - горный;
- в 9 разряде - водный (плоты, гребные суда);
- в 10 разряде - велосипедный;
- в 11 разряде - автото;
- в 12 разряде - спелео;
- в 13 разряде - парусный (разборные суда);
- в 14 разряде - конный.

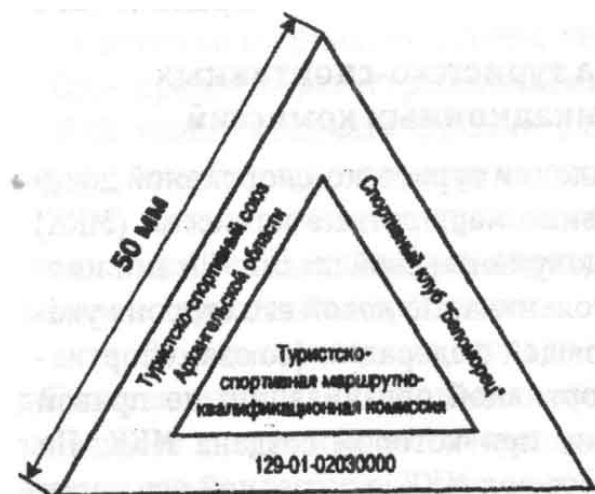
В скобках могут быть указаны полномочия МКК по своему или ближайшему туристскому району. Например, у МКК Союза туристов Приморья полномочия по пешеходному туризму для района Приморья до V к.с. включительно, а для

остальных районов - до IV к.с. включительно.

Таким образом, штамп вида А содержит информацию о том, что МКК спортклуба «Беломорец» имеет полномочия до III к.с. включительно по водному туризму, до II к.с. включительно - по лыжному туризму, а по остальным видам туризма имеет право рассматривать документы некатегорийных походов и походов выходного дня. Полномочия согласованы с Архангельским областным Туристско-спортивным союзом, и данной МКК присвоен по области порядковый номер 01.



Вид А



Вид Б

Штамп вида Б содержит информацию о том, что МКК Архангельского областного Туристско-спортивного союза имеет соответствующие полномочия, согласованные с МКК Туристско-спортивного союза России и ее порядковый номер в Российской Федерации 29.

Проект надписей на штампе согласовывается с вышестоящей маршрутно-квалификационной комиссией. Образец оттиска штампа хранится в организации, с которой согласовывались полномочия данной МКК. Штамп хранится у ответственного секретаря МКК.

Приложение 2

Обозначение регионов России в штампе МКК

Республики в составе РФ

01. Республика Адыгея
02. Республика Алтай
03. Республика Башкортостан
04. Республика Бурятия
05. Республика Дагестан
06. Ингушская Республика
07. Кабардино-Балкарская Республика
08. Республика Калмыкия
09. Карачаево-Черкесская Республика
10. Республика Карелия
11. Республика Коми
12. Республика Марий Эл
13. Республика Мордовия
14. Республика Саха (Якутия)
15. Республика Северная Осетия
16. Республика Татарстан
17. Республика Тува
18. Удмуртская Республика
19. Республика Хакасия
20. Чеченская Республика
21. Чувашская Республика Края
22. Алтайский край
23. Краснодарский край
24. Красноярский край
25. Приморский край
26. Ставропольский край
27. Хабаровский край

Области

28. Амурская обл.
29. Архангельская обл.
30. Астраханская обл.
31. Белгородская обл.
32. Брянская обл.
33. Владимирская обл.
34. Волгоградская обл.
35. Вологодская обл.
36. Воронежская обл.
37. Ивановская обл.
38. Иркутская обл.
39. Калининградская обл.
40. Калужская обл.
41. Камчатская обл.
42. Кемеровская обл.

43. Кировская обл.
44. Костромская обл.
45. Курганская обл.
46. Курская обл.
47. Ленинградская обл.
48. Липецкая обл.
49. Магаданская обл.
50. Московская обл.
51. Мурманская обл.
52. Нижегородская обл.
53. Новгородская обл.
54. Новосибирская обл.
55. Омская обл.
56. Оренбургская обл.
57. Орловская обл.
58. Пензенская обл.
59. Пермская обл.
60. Псковская обл.
61. Ростовская обл.
62. Рязанская обл.
63. Самарская обл.
64. Саратовская обл.
65. Сахалинская обл.
66. Свердловская обл.
67. Смоленская обл.
68. Тамбовская обл.
69. Тверская обл.
70. Томская обл.
71. Тульская обл.
72. Тюменская обл.
73. Ульяновская обл.
74. Челябинская обл.
75. Читинская обл.
76. Ярославская обл.

Города федерального значения

77. Москва
78. Санкт-Петербург

Автономная область

79. Еврейская автономная обл.

Автономные округа

80. Агинский Бурятский автономный округ
81. Коми-Пермяцкий автономный округ
82. Корякский автономный округ
83. Ненецкий автономный округ
84. Таймырский автономный округ
85. Усть-Ордынский автономный округ
86. Ханты-Мансийский автономный округ

Приложение 3

Состав ответственных за виды туризма в ЦМКК России

№	ФИО	Обязанности в МКК	Телефон в Москве	e-mail
1	Панов Сергей Николаевич	Председатель ЦМКК. Ответственный за водный туризм	482-5108р, 250- 9429д	snpanov@mail.ru
Г	Буяльский Виктор Викентьевич	Сопредседатель ЦМКК, ответственный за лыжный туризм	374-4160р, 305- 1334д	
3	Ярошевский Алексей Эдуардович	Ответственный за горный туризм	926-8700р	astravel@iosmail.ru
4	Востоков Игорь Евгеньевич	Ответственный за пешеходный туризм	400-3744д, 478- 63-02р	tsunion@mail.ru
5	Боголюбов Дмитрий Петрович	Ответственный за велотуризм	8.902-1519551, 954-57-00д	bogolubov@mtu-net.ru
6	Косоруков Юрий Сергеевич	Ответственный за спелеотуризм 8.902-1564112 моб., 117-33-03 д.		
7	Ксенофонтов Иван Валентинович	Ответственный за авто-, мототуризм	207-3349р, 945- 5446д	ivan@zr.ru
8	Комаров Борис Анатольевич	Ответственный за парусный туризм	965-9156д	
9	Семин Геннадий Геннадиевич	Ответственный за конный туризм	257-41-22р, 381- 42-12д	clubato@hotmail.m
10	Пахомова Ирина Евгеньевна	Секретарь МКК	478-63-02р	tourist.sport.union@atu-net.ru

Приложение 4

Форма №9

(Форма используется при утверждении полномочий МКК)

Список членов туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии

(наименование организации, при которой создается МКК)

№/№	Фамилия, имя, отчество, год рождения, спортивное звание или разряд по туризму, кадровое звание, судейская категория, обязанности в МКК (председатель, зам. председателя, член комиссии)	Опыт походов			
		Опыт работы в МКК (в какой комиссии, в качестве кого)	Вид туризма, категория сложности, участник или руководитель, месяц и год проведения	Маршрут (подробно, с указанием всех основных пунктов, но не более 4-5)	Образец подписи
1	2	3	4	5	6

Сведения заверяю:

Руководитель организации, при которой создается МКК

(подпись)

(фамилия и. о.)

Приложение 5

Форма N10

Форма протокола согласования полномочий МКК

Протокол согласования полномочий туристско-спортивной маршрутно-квалификационной комиссии

(наименование организации, при которой создается МКК)

Маршрутно-квалификационная комиссия _____ рассмотрела представленный состав маршрутно-квалификационной комиссии. В соответствии с действующим Положением о туристских маршрутно-квалификационных комиссиях и опытом членов данной комиссии, и предоставляются следующие права по рассмотрению заявочных материалов на совершение туристских спортивных походов, а также материалов на присвоение спортивных разрядов по туризму:

№ п/п Вид туризма	По какую (включительно) категорию сложности походов распространяются полномочия МКК	По какой (включительно) разряд по туризму распространяются полномочия МКК
1 Пешеходный		
2 Лыжный		
3 Горный		
4 Водный		
5 Велосипедный		
6 Авто-, мото		
7 Спелео		
8 Парусный		
9 Конный		

Штамп маршрутно-квалификационной комиссии

должен содержать следующий код: _____

Председатель маршрутно-квалификационной комиссии _____ (_____)

Штамп МКК _____ (подпись) (фамилия и. о.)

«__» _____ 20__ г.

Приложение 6

Форма №11

Форма протокола МКК о присвоении спортивного разряда (звания)

ПРОТОКОЛ

МКК _____ о присвоении спортивного звания (разряда)

_____ по спортивному туризму
(указать какого)

Турист (Фамилия И.О.) _____ год рожд. _____

Дата поступления: исх. № _____ от «___» _____ 200__ г.

Звание _____ (инструктора) _____ (вид туризма) присвоено в «___» _____ г.

Звание _____ (гида-проводника) _____ (вид туризма) присвоено в «___» _____ г.

Предыдущий разряд (звание) _____ получен «___» _____ г.

Сведения о совершенных походах

№п/п	Год	Месяц	Район похода (также река для водного туризма)	Вид туризма	Разряд	Категория сложности похода и											
						I		II		III		IV		V		VI	
						У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р	У	Р
1					3	X											
2					2		X										
3								X									
4					3				X								
5										X							
6											X						
7					4							X					
8														X			
9													X				

Участие в Чемпионате

Ранг Чемпионата	Год	Класс походов кат. сл. (группа)	Вид туризма	Место	Район, маршрут похода (река для вод. туризма)

Оценка перечисленных походов: соответствие категории сложности, допустимость зачета по последовательности накопления опыта, соответствие действующим правилам, полномочиям МКК

Оценка представленных отчетов: _____

Прочие замечания: _____

Выводы:

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела предоставленные материалы туриста _____, считает, что он выполнил (не выполнил) требования ЕВСКМ и ему может (не может) быть присвоен _____ спортивный разряд (звание) по спортивному туризму
(не нужное зачеркнуть)

МП. (Штамп МКК)

Председатель МКК _____ . (Фамилия, И.О)

Члены МКК _____ (Фамилия, И.О)

_____ (Фамилия, И.О)

_____ (Фамилия, И.О)

(указывается спортивная квалификация)

«___» _____ 200___ г

Примечание:

1. Обозначения «У» - участник, «Р» - руководитель;

В столбце «Вид» обозначается вид туризма: П - пешеходный, Л - лыжный, Г - горный, В - водный. Ве - вело, А - авто, М – мото-, Сп - спелео, Пр - парусный, К - конный.

1. В таблице приведен пример заполнения одного из вариантов набора туристского опыта (для мужчин) на звание КМС для руководителей.

3. На звание КМС таблица заполняется начиная с I к.с., а для МС начиная с III к.с.(с приложением копий справок).

4. При представлении к званию МС указывается зачетный маршрут на разряд КМС.

5. В графе «Участие в Чемпионатах» - указывается результаты участия в Чемпионате (с приложением копии протокола Чемпионата)

VIII. ПОЛОЖЕНИЕ О СИСТЕМЕ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ В СПОРТИВНОМ ТУРИЗМЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

«УТВЕРЖДАЮ»

Председатель Государственного комитета Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму

«УТВЕРЖДАЮ» Президент Туристско-спортивного союза России

1. Общие положения

1.1. Настоящее «Положение...» определяет основные принципы и требования к системе подготовки кадров в спортивном туризме (СТ) Российской Федерации.

1.2. Подготовка кадров осуществляется в целях:

- эффективного развития туристско-спортивного движения в стране;
- усиления социальной значимости, содержательности экологической культуры туристско-спортивного движения;
- повышения безопасности спортивных походов и путешествий;
- подготовки человека к выживанию в экстремальных природных условиях;
- создание правовых и социально-экономических условий для деятельности актива туристско-спортивного движения.

1.3. Подготовка и переподготовка кадров осуществляется по следующим направлениям:

«А» - организация и проведение учебных мероприятий (школ, семинаров, сборов и т.п., далее по тексту - школ), соревнований спортивных походов (СП), спортивных туров (СПТ) и путешествий (П), экспедиций и других спортивных мероприятий, в основе которых лежит организация и проведение спортивного похода;

«Б» - организация и проведение соревнований, чемпионатов и туристских спортивно-массовых мероприятий (подготовка судей соревнований СТ);

«В» - организация работы общественных туристско-спортивных организаций (ТСО) и их структур (подготовка председателей ТСО, федераций и их комиссий, председателей турсекций, и т.п.)

Нормативные требования и программы по подготовке по направлениям «Б» и «В» определяются отдельными положениями; утверждаемыми Туристско-спортивным союзом России (ТССР).

1.4. Настоящее «Положение...» распространяется на подготовку кадров в СТ РФ по направлению «А», охватывает вопросы общественной системы подготовки туристских кадров, является основой для создания и функционирования государственно-общественной системы подготовки кадров и соответствует требованиям нормативной базы СТ. В случае ее изменения, а также по другим причинам, по решению Съезда ТССР в настоящее «Положение...» могут вноситься необходимые дополнения и изменения.

Общая схема системы подготовки кадров СТ приведена на рис.1.

1.5. В соответствии с данным «Положением...», к туристско-спортивным кадрам, подготовку, переподготовку, аттестацию, переаттестацию и учёт которых по направлению «А» осуществляет МКК, относятся следующие категории туристского актива:

- организаторы СТ;
- участники СП I-VI категории сложности (см. п.2.1 и рис.2);

- гиды-проводники СТ (для СП они являются руководителями, а для СПТ - гидами-проводниками);
- старшие гиды-проводники СТ;
- гиды-проводники СТ международного класса;
- инструкторы СТ;
- старшие инструкторы СТ;
- инструкторы СТ международного класса.

Помимо указанных в данном пункте категорий кадров могут быть организованы школы по подготовке иных категорий туристских кадров на уровне начальной туристской подготовки. Например: юный турист, турист России, инструктор детско-юношеского туризма и т.п. Учебные планы и программы по подготовке таких категорий кадров разрабатываются проводящими туристскими организациями (ТСО), турклубами, центрами детско-юношеского туризма и т.д. Положения об этих школах, их учебные программы и планы утверждаются ТССР.

В случае необходимости, по согласованию с полномочной ТСО, подготовка кадров может производиться в государственных (например, образовательных учреждениях высшего, среднего профессионального и дополнительного образования), общественных или коммерческих организациях, развивающих спортивный туризм, и являющихся коллективными членами ТСО. Взаимоотношения между такими организациями и ТСО строятся на договорной основе, при соблюдении требований настоящего «Положения...». При организации школ по подготовке кадров вне структур спортивного туризма, государственные, общественные и иные организации должны согласовать утверждение такой школы с полномочным региональным объединением ТССР.

При подготовке кадров спортивного туризма в государственных учебных заведениях блок «Специальная подготовка», должен быть согласован с ТСС РФ до утверждения данной программы в Министерстве образования РФ.

Подготовив в объеме начального и базового уровней (см. п.2.1), при выполнении соответствующих требований Таблиц 1 и 2, может производиться в ЦДЮТур, «лицейских классах» или в других формах туристской подготовки учащихся. В этом случае программы курса этих уровней могут входить составными частями в программы обучения наряду с другими дисциплинами, при этом минимальный объем тем начального или базового уровней должен соответствовать примерным учебным планам и программам курса «Спортивно-оздоровительный туризм».

Обучение может производиться на бесплатной, коммерческой или спонсорской основе.

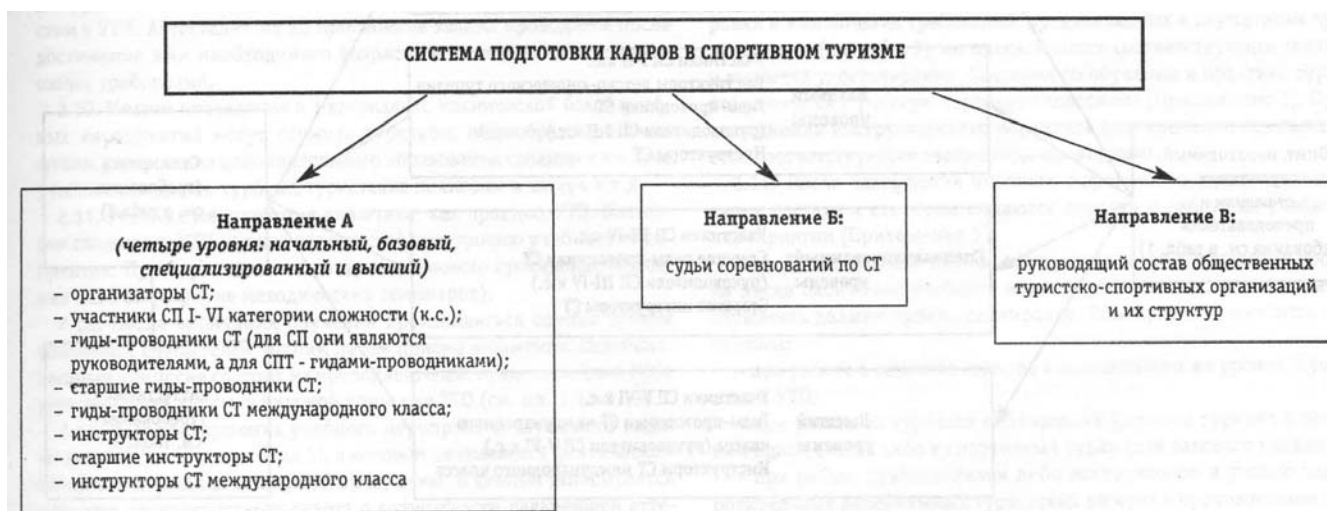


Рис.1. Система подготовки кадров в СТ

2. Общие принципы и требования, предъявляемые при подготовке кадров

2.1. Общая схема подготовки кадров СТ по направлению «А» приведена на рис.2:

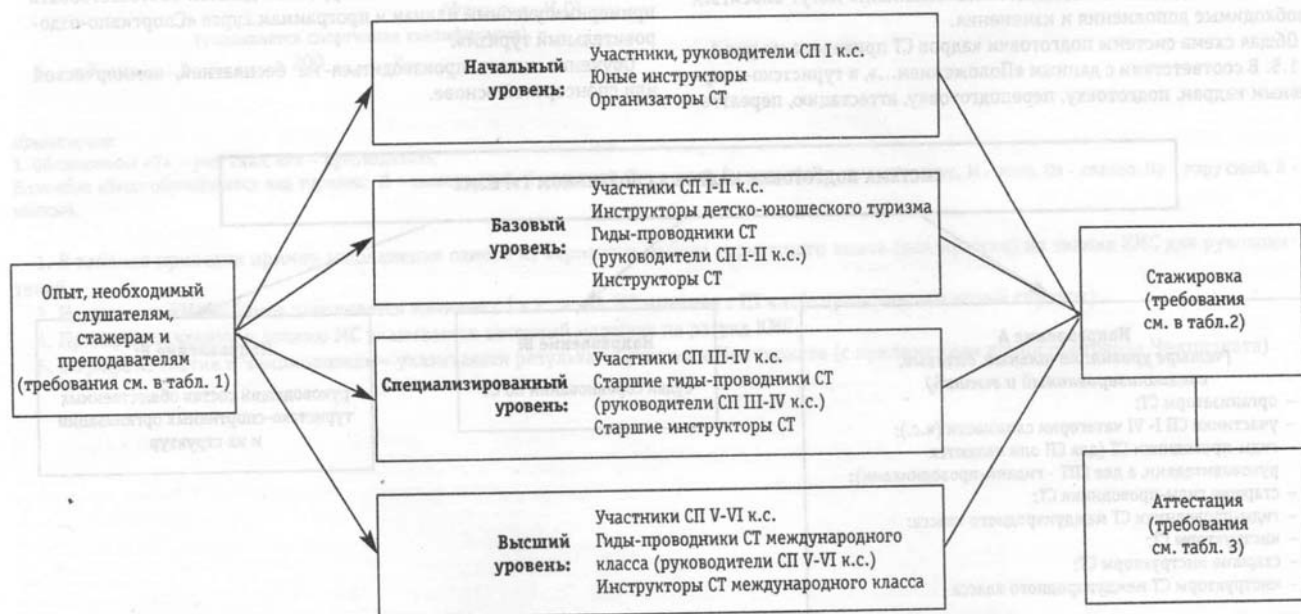


Рис. 2. Общая схема подготовки кадров для СТ по направлению «А»

2.2. Система подготовки кадров СТ по направлению «А» базируется на следующих основных принципах:

а) по видам подготовки - четырехуровневая система обучения с учетом опыта слушателей: начальной, базовой, специализированной и высшей туристской подготовки. Перечень категорий кадров, которые могут быть подготовлены на каждом из этих уровней, представлен на рис.2. На всех четырёх уровнях перечисленные категории кадров обучаются совместно по единым программам. Подготовка кадров на каждом уровне, включает обучение и контроль полученных знаний (в форме экзамена). Каждый заканчивающий определённый уровень обучения слушатель, имеет возможность (в зависимости от желания и

способностей) аттестоваться на гида-проводника или инструктора СТ соответствующего уровня. Перед аттестацией необходимо повысить свою спортивную подготовку и пройти стажировку (только для инструкторов СТ) согласно требованиям Таблицы 3.

Таблица 3

Требования по подготовке и стажировке для инструкторов СТ перед аттестацией.

Уровень туристской	Аттестуемые категории кадров	Требования к слушателям при аттестации
Начальный	Организатор СТ	Окончить НУ + 1р либо экстернат за НУ + 1р + 2у
	Юный инструктор	Окончить НУ + 2у
Базовый	Инструктор детско-юношеского туризма	Окончить БУ либо экстернат за БУ + руководство походом III степени + 1у
	Гид-проводник СТ	Окончить БУ + 2р + 3у либо экстернат за БУ + 3р + 3р
	Инструктор СТ.	Окончить БУ + стажер БУ + 2р + 3у либо экстернат за БУ + стажер БУ + 3р
Специализированный	Старший гид-проводник СТ *	Окончить СУ + 4р либо экстернат за СУ + 4р + 4р
	Старший инструктор СТ*	Окончить СУ + стажер СУ + 4р либо экстернат за СУ + стажер СУ + 4р + 4р
Высший	Гид СТ международного класса*	Окончить ВУ + 5р либо экстернат за ВУ + 5р + 5р
	Инструктор СТ международного класса*	Окончить ВУ + стажер ВУ + 5р + печатная работа либо экстернат за ВУ + стажер ВУ + 5р + 5р + печатная работа

Примечание: звания, отмеченные звёздочкой, присваиваются при наличии предыдущего.

б) по содержанию учебных программ - это единый, дифференцированный по виду туризма и уровню обучения объем знаний, необходимый для качественной подготовки кадров в СТ;

в) по механизму выпуска слушателей всех уровней обучения - это дифференцированный принцип аттестации кадров, в основе которого заложен учет их способностей, спортивного опыта и уровня усвоенных знаний;

г) по непрерывности обучения - обеспечение совместимости программ различных уровней и возможности продолжения образования по программам более высокого уровня.

2.3. Подготовку кадров в СТ осуществляет ТССР или уполномоченная им территориальная (ведомственная) ТСО республиканского, краевого, областного и другого уровня, являющаяся коллективным членом ТССР. Подготовка кадров осуществляется в рамках проведения учебных мероприятий (школ, семинаров,

сборов и т.п.). Непосредственную подготовку и учет кадров в ТСО осуществляет маршрутно-квалификационная комиссия (МКК) совместно с видовой комиссией. При большом объеме работ по подготовке туристских кадров МКК ТСО может создать свой кадровый сектор. Планирование проведения, рассмотрение и утверждение учебных мероприятий, выпуск в учебно-тренировочный поход (УТП), аттестация и переаттестация кадров, выработка единых подходов при разработке методических разделов учебных планов и программ, подготовка судей соревнований СП, СПТ и П находится в компетенции МКК.

2.4. Обучение на начальном уровне, как правило, по видам туризма не разделяется. На базовом, специализированном и высшем уровнях обучение, как правило, проводятся по одному из видов туризма. По решению МКК, в зависимости от опыта слушателей, особенностей района проведения УТП, выбранного маршрута и других причин, обучение может производиться по двум и более видам туризма одновременно.

2.5. Категория выпускаемых ТСО кадров должна соответствовать квалификации преподавательского состава школы, а право на их утверждение - полномочиям МКК (аналогично аттестации кадров, см. п.4.2). Полномочия МКК по выпуску туристских групп на УТП определяются в соответствии с «Положением о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях». Полномочия МКК по утверждению учебных мероприятий и аттестации кадров даются вышестоящей МКК по следующему принципу:

- уровень утверждения учебных мероприятий и категорий аттестуемых в МКК кадров должен быть на одну ступень ниже, чем полномочия МКК по соответствующему виду туризма (для утверждения и аттестации кадров по специализированному уровню подготовки МКК должна иметь полномочия выпуска групп в СП V к. с, а по базовому уровню - в СП III к.с.);
- утверждение школ и аттестация кадров высшего уровня подготовки находится в компетенции ТССР и уполномоченных им МКК.

2.6. Учебные мероприятия могут проводиться по одной из следующих форм:

- **очные выездные (сборы)**, где слушатели проходят экспресс-подготовку по теории и совершают зачетный УТП в том же районе;
- **очные стационарно-выездные (школы, семинары)**, где слушатели регулярно посещают занятия, например, в турклубе, а затем, выезжают в зачетный УТП;
- **очно-заочные**, где слушатели выполняют и отправляют организаторам контрольные работы по теоретическому курсу и, при зачете их, вызываются в зачетный УТП.

2.7. Формами учебных занятий являются: лекции, семинары, практические занятия, УТП, консультации, самостоятельные и контрольные работы слушателей.

2.8. Требования к слушателям и преподавательскому составу школ подготовки кадров для спортивного туризма представлены в таблице 1.

Таблица 1

Требования к слушателям и преподавательскому составу школ подготовки кадров для СТ

2.8.1. НАЧАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ (НУ)

Сложность УТП	Опыт слушателей	Начальник школы (учебной части)			Инструктор-тренер			Стажёр
		звание	<i>инструкторский опыт</i>	<i>туристский опыт</i>	звание	<i>инструкторский опыт</i>	туристский опыт	опыт
пвд (1)*	- (пвд)*	-	организатор СТ+БУ	1р+2у	-	организатор СТ	1р	школа НУ +1у

2.8.2. БАЗОВЫЙ УРОВЕНЬ (БУ)

Сложность УТП	Опыт слушателей	Начальник школы (учебной части)			Инструктор-тренер			Стажёр
		звание	инструктор	туристский	звание	инструкторс	туристский	опыт
1(2)*	НУ (1у)*	инстр. СТ	начуч. БУ	2Р+3У (2х2р)*	ИНСТ. СТ	школа БУ + инстр. НУ + стажёр БУ	1р+2у (2р)*	школа БУ +1р
	1У +ЭКСТ. за НУ	Инст. СТ	2 раза инстр.БУ	3р	орг. СТ	2 раза инстр.НУ +ЭКСТ. за БУ	2р	экст. за БУ +2р
		-	экст. за БУ*	4р		экст. за БУ* 3р		

2.8.3. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ УРОВЕНЬ (СУ)

Сложность УТП	Опыт слушателей	Начальник школы (учебной части)			Инструктор-тренер			Стажёр
		звание	<i>инструкторский опыт</i>	туристский опыт	звание	<i>инструкторс</i>	туристский опыт	опыт
3(4)*	БУ+2у (3у)*	ст. инст. СТ	начуч. СУ	4р (КМС) (2х4р)*	ИНСТ. СТ	инстр. БУ	3р+4у (4Р)*	шк.СУ+инс.БУ + 2р+3у
	3у + экст. за НУ	инст. СТ	2 раза инстр.СУ	5р		2 раза инстр.БУ + экст.за СУ	4р	ин.БУ+экстСУ +3р + 3у (3р+4у)*
			экст. за СУ	2х5р (МС)		экст.за СУ	4р+5у	экст. за СУ + 3р + 4у

2.8.4. ВЫСШИЙ УРОВЕНЬ (ВУ)

Сложность УТП	Опыт слушателей	Начальник школы (учебной части)			Инструктор-тренер			Стажёр
		звание	<i>инструкторский опыт</i>	туристский опыт	звание	<i>инструкторский опыт</i>	<i>туристский опыт</i>	опыт
5(6)*	СУ+4у (5У)*	инст.СТ МК	начуч. ВУ	2х5р (3х5р)-(МС)	ст. ин.СТ	школа ВУ + инстр. СУ + стажёр ВУ	5Р (5р+6у)* (КМС)	школа ВУ + инстр. БУ + 3р + 4у (3р+5у)*
	5У +ЭКСТ за СУ	старший инст.СТ	2 раза инстр. ВУ	2х5р+6у (МС)	инст.СТ	2 раза инстр.СУ + экст. за ВУ	5р+6у (КМС)	экст.за ВУ + инст. БУ + 4р + 5у
			экст. за ВУ	2х6р (МСМК)		экст.за ВУ	2х 5р + 6у (МС)	экст. за ВУ +5р

- требования к слушателям и преподавательскому составу школ с УТП, сложность которых отмечена (...)

2.9. Минимальный возраст учащихся должен соответствовать требованиям предъявляемым к участникам спортивных походов (см. «Правила проведения соревнований туристских спортивных походов...» - таблица №1]. Слушатели, не достигшие необходимого для руководства СП возраста, получают справки об обучении и участии в УТП. Аттестация их на присвоение звания проводится после достижения ими необходимого возраста и выполнения аттестационных требований.

2.10. Местом проведения и материально-технической базой учебных мероприятий могут служить турклубы, общеобразовательные школы, учреждения дополнительного образования средние и высшие учебные заведения, турбазы, туристские полигоны и лагеря и т.д.

2.11. Учебные мероприятия включают, как правило, УТП. Категория сложности УТП должна соответствовать уровню учебного мероприятия. При переподготовке кадров возможно проведение обучения без УТП (в форме методических семинаров).

2.12. После окончания обучения производится оценка уровня усвоенных слушателем знаний путем приема экзаменов. Экзаменационная комиссия состоит из преподавателей, представителей МКК, утверждавшей курсы, и видовой комиссии ТСО (см. пп. 3.11-3.13).

2.13. После завершения учебного мероприятия слушателю выдают диплом (см. Приложение 1), в котором указывается фактический объем и содержание освоенной программы. В диплом записывается решение инструкторского совета о возможности дальнейшей аттестации слушателя на звание инструктора СТ (старшего инструктора СТ, инструктора СТ международного класса) либо только на звание гида-проводника СТ (старшего гида-проводника, гида-проводника международного класса) в зависимости от уровня усвоенных знаний, предрасположенности к дальнейшей деятельности, а также наличия спортивного опыта и способностей. После успешной стажировки и выполнения требований, предъявляемых к слушателям при аттестации (см. табл. 3), им присваивается соответствующее звание и выдается удостоверение. Сведения об обучении и практике туриста заносятся в учетную карточку спортсмена (Приложение 2). При выполнении инструкторского норматива одновременно присваивается соответствующее звание гида-проводника.

2.14. После завершения учебного мероприятия преподавательскому составу и стажерам выдаются справки о работе на учебном мероприятии (Приложение 3).

2.15. Для получения звания инструктора соответствующего уровня после окончания учебного мероприятия или сдачи экстерната, слушатель должен пройти стажировку. Стажировка может быть засчитана:

- при работе в качестве стажера в школе такого же уровня и участии в УТП;
- при работе на турбазах с активными формами туризма в течении одной смены либо в спортивных турах (для базового уровня);
- при работе руководителем либо инструктором в учебно-оздоровительных передвижных туристских лагерях с прохождением категорированного СП (для базового уровня)
- при работе преподавателем (инструктором) в школе соответственно на один уровень ниже и участии в УТП;
- при работе в качестве методиста, педагога дополнительного образования туристского профиля (для базового уровня), тренера туристской секции и участии в

УТП.

2.16. Периодически, в зависимости от изменения нормативных требований и по мере развития СТ, проводятся учебные мероприятия по переподготовке соответствующих категорий кадров. При их организации предъявляются требования, аналогичные указанным в табл. 1 и 2; кроме того, могут включаться дополнительные требования, выдвигаемые проводящей или утвердившей данное мероприятие ТСО.

Таблица 2
Объем обучения (часы) в школах подготовки кадров СТ,

не менее

Уровень подготовки	Учебные занятия			Учебная работа (вне сетки часов)			Всего
	Лекции, семинары, практика	УТП	Итого	Стажировка	Проведение СП	Итого	
Начальный	72	84	156	-	84	84	240
Базовый	144	104	248	104	84+104	292	540
Специализирован	72	124	196	124	124+154	402	598
Высший	72	154	226	154	184	338	564

2.17. Учебные мероприятия проводятся по учебным планам и программам, которые разрабатываются на основе примерных планов и программ ТССР курса «Спортивно-оздоровительный туризм», представляющие собой обязательный перечень тем и вопросов, знания которых позволяют получить после аттестации соответствующие кадровые звания.

По согласованию с МКК ТСО, утвердившей учебное мероприятие, могут допускаться отдельные изменения, связанные с увеличением количества учебных часов или изучением дополнительных вопросов, но не превышающие 25% от общего объема учебного плана.

При изучении конкретных учебных тем (начиная с базового уровня), 5-10% времени должно выделяться на методику преподавания этих тем. При обучении на базовом уровне занятия рекомендуется проводить в форме рассказа и показа, а на высшем уровне занятия могут приобретать форму обмена опытом по наиболее важным и сложным вопросам современного состояния и развития СТ.

При достаточном опыте слушателей по решению МКК ТСО, утвердившей учебное мероприятие, допускается сокращение общего количества лекционных часов по отдельным темам за счет их самостоятельного изучения или путем переноса занятий на период проведения УТП.

2.18. В общий объем занятий, необходимых для подготовки той или иной категории кадров СТ, входят:

- лекционные, семинарские и практические занятия в помещении и на местности;
- практические занятия в УТП;
- самостоятельная подготовка слушателя;
- работа со стажерами;
- подготовка и проведение УТП, его защита (работа над отчетом)

- контроль уровня подготовки (контрольные работы, зачёты и экзамены).

Примерный объем часов (при минимальном количестве часов на УТП) указан в табл. 2.

Таблица 2
Объем обучения (часы), не менее

Уровень подготовки	Учебные занятия			Учебная работа (вне сетки часов)			Всего
	Лекции, семинары, практика	УТП	Итого	Стажировка	Проведение СП	Итого	
Начальный	72	84	156	-	84	84	240
Базовый	144	104	248	104	84+104	292	540
Специализирован	72	124	196	124	124+154	402	598
Высший	72	154	226	154	184	338	564

Расчет часов учебных занятий, идущих в зачет при аттестации кадров, производится следующим образом:

- для классных занятий - в соответствии с утвержденным учебным планом;
- для тренировочных выходов - не более 8 часов в сутки;
- для УТП - не более 10 часов в сутки и в соответствии с продолжительностью активной части похода, в зависимости от категории сложности УТП;
- при подготовке к УТП и его зачету - по 8 часов в сутки;
- для выполнения контрольных заданий часы определяются преподавательским составом и отражаются в отчетных документах. Расчет часов на УТП производится следующим образом:

- минимальное количество часов на подготовку - 16 (2 дня по 8 час)+ 8 час (1 день) на заключительный этап или всего 24 часа;

- количество часов в походе определяется из расчета занятий по 10 часов ежедневно, умноженного на количество планируемых походных дней, при этом минимальное количество дней должно быть не менее минимального количества дней для похода выбранной категории сложности согласно таблицы 2, «Единой Всероссийской спортивной классификации маршрутов»;

Общее минимальное количество часов составит: для УТП 1 к.с. - $24 + 6 \times 10 = 84$ часа, для 2 к.с. - $24 + 8 \times 10 = 104$ часа, для 3 к.с. - 124 часа, для 4к.с.-154 часа, для 5-й = 184 часа

2.19. Стаж работы в учебных мероприятиях, на семинарах, сборах, и СП в качестве начальника (руководителя), начальника учебной части (начуча), инструктора, преподавателя, или тренера (в том числе и до выхода настоящего «Положения...») засчитывается как тренерско-преподавательский (педагогический).

2.20. Туристско-спортивным кадрам за подготовку туристов-разрядников может присваиваться квалификация тренера соответствующего уровня. Положение о порядке присвоении тренерских квалификаций в спортивном туризме будет выпущено отдельным документом.

2.21. При проведении аттестации по ЕТС (Единой тарифной сетке) работникам школ туристской подготовки либо работникам туристских клубов, центров, федераций туризма, туристско-спортивных союзов и других организаций, занимающихся подготовкой кадров спортивно-оздоровительного туризма,

необходимо учитывать их профессиональную подготовку по спортивному туризму через соответствие званий инструкторов СТ следующим квалификационным категориям: инструктор СТ - второй квалификационной категории; старший инструктор СТ- первой квалификационной категории; инструктор СТ международного класса -высшей квалификационной категории.

Работники, претендующие на первую или высшую квалификационные категории должны иметь высшее образование. Аттестация туристских кадров на первую и высшую квалификационные категории по ЕТС проводятся аттестационными комиссиями региональных комитетов по физической культуре, спорту и туризму.

3. Организация и проведение учебных мероприятий

3.1. После решения ТСО о проведении школы (семинара, сбора) соответствующего уровня, МКК, по рекомендации видовой комиссии, рассматривает и утверждает кандидатуры начальника школы и при необходимости, начальника учебной части (начуча) учебного мероприятия. Они отвечают за организацию и проведение обучения, а также обеспечение безопасности. Руководителем (начальником) школы утверждается турист, соответствующий требованиям, указанным в табл.1. Должность начальника учебной части вводится при наличии более трех отделений. Начальник школы может быть освобожден от руководства учебным отделением при наличии в школе трех учебных отделений, а начальник учебной части - четырех и более.

Учебные мероприятия и их преподавательский состав утверждаются проводящей ТСО, согласно требованиям п. 2.5. настоящего «Положения...»

3.2. Исходя из требований изложенных в таблице 1, руководящий состав школы подбирает инструкторско-преподавательский состав (ИПС), готовит учебные материалы и не позднее, чем за месяц (при пересылке документов по почте - за 2 месяца) до начала учебного мероприятия представляют на рассмотрение и утверждение в МКК следующие документы:

- заявка на проведение школы, где указывается ее уровень, проводящая организация, место проведения занятий, район проведения УТП, состав и опыт преподавателей и стажеров. Заявка подписывается проводящей ТСО;
- список ИПС и стажёров, а также документы, подтверждающие их опыт, в соответствии с требованиями п. 2.7;
- объявление о наборе слушателей (уровень туристской подготовки, вид туризма, предполагаемый район проведения УТП, ориентировочная дата начала работы школы, место занятий и сроки проведения УТП);
- учебный план (если он отличается от примерного плана курса «Спортивно-оздоровительный туризм»);
- план работы со стажёрами;
- ориентировочный план-график реализации учебного плана на всех этапах проведения школы (расписание занятий);

Примечание. На период восстановления российского инструкторского корпуса кадров спортивного туризма, при недостаточном инструкторском опыте преподавательского состава для предлагаемого учебного мероприятия, ТССР может, в порядке исключения, разрешить проведение школ с зачетом опыта их проведения преподавательскому составу после утверждения отчета о данном мероприятии. Для утверждения таких школ в ТССР за два месяца до начала

учебного мероприятия, подается заявка от проводящей организации, со всеми необходимыми документами:

спортивный и инструкторский опыт инструкторов, подробные нитки маршрутов УТП, график похода и т.п. (см.п.3.2).

3.3. МКК в двухнедельный срок рассматривает представленные документы и утверждает их или возвращает на доработку, а также назначает куратора школы.

3.4. После утверждения документов школы ИПС проводит набор слушателей с учётом требований изложенных в таблице! и формирует учебные отделения. При формировании учебных отделений рекомендуется соблюдать следующие требования по количеству слушателей в них:

- минимальное количество слушателей: не менее 6 человек в отделении всех уровней;

- максимальное количество слушателей: в отделении школ начального уровня - не более 15 человек, базового и специализированного уровней - не более 12, высшего - не более 10.

3.5. Для очных стационарно-выездных учебных мероприятий после набора слушателей и оценки их опыта согласно требованиям п. 2.3. настоящего «Положения...» окончательно принимается решение о проведении школы и одновременно сообщается слушателям дата начала и место проведения занятий.

3.6. После завершения набора слушателей при очно-стационарной форме обучения ИПС приступает к первому этапу обучения -проведению лекционных и практических занятий. При очно-заочной форме обучения на данном этапе преподавательский состав занимается зачетом работ слушателей и подготовкой к УТП.

3.7. Учебные мероприятия включают, как правило, УТП. Категория сложности УТП должна соответствовать уровню учебного мероприятия. В зависимости от опыта слушателей, маршруты УТП должны включать 1-2 локальных препятствия максимальной трудности, характерных для наиболее высоких категорий сложности УТП данного уровня обучения. При этом, в учебных группах должно быть не более 30% участников, имеющих опыт прохождения таких же локальных препятствий на две полукатегории трудности ниже, чем заявленные в данном УТП. Остальные участники - на полукатегорию ниже, а руководитель - иметь опыт прохождения локального препятствия такой же категории трудности.

В одном мероприятии в зависимости от спортивного опыта участников допускается проведение УТП с разделением на группы, проходящих маршруты различной категории сложности; до двух последовательных к.с. (например Ш-ГУк.с. для специализированного уровня). Для УТП допускается сокращение длины маршрута на 25% от норматива, при сохранении всего набора определяющих препятствий, характерных для заявленной категории сложности маршрута.

3.8. Утверждение в МКК маршрутных документов на прохождение УТП производится в соответствии с требованиями «Правил проведения соревнований туристских СП...». При этом в МКК представляются следующие документы:

- маршрутные книжки на каждое отделение с пометкой, кто инструктор, а кто стажёр, и что это учебная группа школы соответствующего уровня ...

- расписание занятий в УТП с привязкой к ниткам маршрута

- список слушателей, инструкторов и стажёров (по отделениям) участвующих в УТП

- памятка по безопасности в УТП (указать потенциальные опасности конкретных маршрутов УТП, действия при экстремальных ситуациях и взаимодействие всех групп учебного мероприятия) с подписями всех участников о знании её содержания
- график взаимодействия учебных групп.

С целью определения готовности слушателей к УТП МКК может предложить учебным группам пройти проверку готовности на практическом выходе или на соревнованиях.

3.9. Для повышения безопасности УТП (особенно для мероприятий, где слушатели приезжают из различных регионов), проводящая учебное мероприятие МКК может создавать выездную МКК с функциями поисково-спасательного отряда.

3.10. После проведения УТП ИПС проводит разбор похода, на который обязательно приглашают куратора от МКК данного учебного мероприятия. Затем слушатели сдают экзамены и вместе со своими инструкторами готовят отчет о проведенном УТП.

3.11. Для приёма экзаменов МКК назначает экзаменационную комиссию и сроки проведения экзаменов. В состав экзаменационной комиссии входят представители МКК, видовой комиссии, куратор и ИПС школы.

3.12. Каждый слушатель сдаёт экзамены рабочей комиссии, в составе которой должно быть не менее двух экзаменаторов и отсутствовать инструктор своего отделения. После завершения экзамена экзаменационная комиссия заполняет и подписывает экзаменационную ведомость. При этом выставляются две оценки. Первая - рабочей комиссией по результатам экзаменов, вторая - инструктором за практические занятия.

3.13. При неудовлетворительном результате экзамена, по решению экзаменационной комиссии слушателю может быть разрешена переэкзаменовка.

3.14. После защиты руководством школы в МКК отчета об УТП и отчёта о проведенном учебном мероприятии, на основании экзаменационной ведомости слушателям выдаются дипломы, а ИПС и стажёрам - справки (Приложение 1 и 3).

3.15. Очно-выездные и очно-заочные учебные мероприятия рекомендуется дополнить следующими действиями:

- а) при наличии достаточного опыта, утвердить выездную МКК из ИПС, с полномочиями внесения изменений в заявочные документы участвующих в УТП групп;

- б) костяк групп (50-100%) вместе с инструкторами может формироваться в регионах, откуда приезжают слушатели, а группы дополняются отдельными участниками. Это упрощает проблемы с обеспечением групп снаряжением и продуктами;

- в) перед началом УТП слушатели обязаны сдать зачёт по теоретической и практической подготовке. При отрицательном результате зачёта инструкторский совет учебного мероприятия может предложить слушателю принять участие в УТП более низкой категории сложности, чем в том, где он может участвовать согласно имеющимся у него справкам о совершённых СП.

3.16. Допускается сдача экстерном экзаменов за все уровни подготовки при наличии соответствующего спортивного опыта и сданного экзамена за предшествующий учебный уровень (см. Таблицу 2). Для приёма экстерната полномочная МКК создаёт приёмную комиссию (см. пп.3.11 - 3.13). Претендент должен подготовить методическую разработку по указанной комиссией теме и

защитить её на экзамене. При положительном результате экзамена претенденту выдаётся справка о сдаче экстерната (Приложение 4).

3.16. Технологии, формы, учебные планы и этапы организации и проведения учебных мероприятий по переподготовке кадров более разнообразны и поэтому определяются совместным решением проводящей ТСО и полномочной МКК.

4. Порядок присвоения звании (аттестация и перееаттестация кадров)

4.1. Аттестация в системе подготовки кадров для СТ осуществляется в МКК, имеющей необходимые полномочия и проводится в соответствии с требованиями, приведенными в табл.3.

Таблица 3

Требования к аттестации в системе подготовки кадров в СТ

Уровень туристской	Аттестуемые категории кадров	Требования к слушателям при аттестации
Начальный	Организатор СТ	Окончить НУ + 1р либо экстернат за НУ + 1р + 2у
	Юный инструктор	Окончить НУ + 2у
Базовый	Инструктор детско-юношеского туризма	Окончить БУ либо экстернат за БУ + руководство походом III степени + 1у
	Гид-проводник СТ	Окончить БУ + 2р + 3у либо экстернат за БУ +3р + 3р
	Инструктор СТ.	Окончить БУ + стажер БУ + 2р +3у либо экстернат за БУ + стажер БУ + 3р
Специализированный	Старший гид-проводник СТ *	Окончить СУ + 4р либо экстернат за СУ + 4р + 4р
	Старший инструктор СТ*	Окончить СУ + стажер СУ +4р либо экстернат за СУ + стажер СУ +4р+ 4р
Высший	Гид СТ международного класса*	Окончить ВУ + 5р либо экстернат за ВУ + 5р + 5р
	Инструктор СТ международного класса*	Окончить ВУ + стажер ВУ + 5р + печатная работа либо экстернат за ВУ + стажер ВУ + 5р + 5р + печатная работа

Примечание: звания, отмеченные звёздочкой, присваиваются при наличии предыдущего.

4.2. Документы на присвоение званий поступают в МКК, имеющую соответствующие полномочия (см. п.2.5).

Для рассмотрения материалов на присвоение звания «Организатора СТ» не менее чем два члена комиссии должны иметь звание инструктора СТ; звания «Инструктор СТ» - не менее чем два члена комиссии должны иметь звание старшего инструктора СТ; звания «Старшего инструктора СТ» - не менее чем два члена комиссии должны иметь звание инструктора СТ международного класса (либо по разрешению ТССР один член комиссии должен иметь звание инструктора СТ международного класса и два члена комиссии - старшего инструктора СТ).

При положительном решении вопроса о присвоении звания «Организатор СТ» издается приказ по организации, при которой функционирует МКК, рассматривавшая документы. При отрицательном решении документы возвращаются обратно. Движение документов на присвоение званий осуществляется по технологии, аналогичной утверждению маршрутных документов (см. «Положение о МКК»).

Звания «Гид-проводник СТ», «Инструктор СТ», «Старший гид-проводник СТ», «Старший инструктор СТ», присваиваются региональной ТСО при наличии полномочий. Звания «Гид-проводник СТ международного класса» и «Инструктор СТ международного класса» присваиваются ТССР. При этом не менее трёх членов комиссии должны иметь звание «Инструктор СТ международного класса».

4.3. Требования по аттестации кадров, отражающие их квалификационные уровни, приведены в табл. 3.

4.4. Удостоверение и знак установленного образца гидам-проводникам и инструкторам СТ всех категорий выдается ТССР или ТСО, которому ТССР делегирует такие полномочия. При этом фамилии, имена и отчества гидов-проводников и инструкторов, а также их порядковые номера заносятся в базу данных ТССР. Срок действия удостоверения для «Инструкторов СТ» и «Гидов-проводников СТ» - 5 лет с момента выдачи, для «Старших инструкторов СТ» и «Старших гидов-проводников СТ» - 10 лет, для остальных категорий - бессрочно. После истечения срока действия удостоверений, инструктора и гиды-проводники (кроме имеющих звания международного класса), должны пройти переаттестацию в полномочной МКК. Инструкторам (старшим инструкторам СТ) не участвовавшим в работе по подготовке туристских кадров более 5(10) лет, звание может быть восстановлено после прохождения соответствующей стажировки и экстерната.

4.5. Для аттестации (переаттестации) на звание инструктора или гида-проводника всех уровней в МКК ТСО необходимо представить следующие документы (Приложение 7):

- представление рекомендующей организации (с печатью) на звание (Приложение 5);
- диплом об окончании соответствующего уровня обучения* (Приложение 1);
- справку о сдаче экстерната за соответствующий уровень* (Приложение 4);
- справки о руководстве зачетными для данного звания СП;
- справку о стажировке, работе в школах по подготовке кадров* (Приложение 3);
- печатная работа* по спортивному туризму (методическая разработка, проблемная статья, учебник, путеводитель по району) - для инструктора МК;
- две фотографии размером 3х4 см.

Примечание. Необходимость представления отмеченных звездочкой документов определяется вариантом выбора требований при аттестации (переаттестации) кадров (см. табл. 3),

4.6. Аналогично аттестации проводится переаттестация кадров (см. разд. 4).

4.7-Приём экстерната проводится аналогично требованиям, изложенным в п.п.3.11-3.13.

4.8. Присвоения званий в региональном ТСО производится на основании протокола МКК об аттестации (переаттестации) туриста (см. Приложение 6). Региональные МКК обязаны включать в свой ежегодный отчёт в ТССР данные о проведённых аттестациях (переаттестациях). Для присвоения звания «Инструктор

СТ международного класса» либо «Гид-проводник международного класса» в ТССР подается представление по форме (Приложение 5). Для получения удостоверений и знаков гидов-проводников СТ, а также и инструкторов СТ в ТССР направляется ходатайство региональных ТСО и копия протокола МКК о присвоении звания (Приложение б), в котором указываются фамилия, имя и отчество туриста, присвоенные ему категории кадров и его высший опыт руководства спортивными походами по видам туризма, который обозначается тринадцатизначным кодом по аналогии с кодом МКК. Опыт заверяется МКК ТСО. Удостоверение оформляется в ТССР и высылаются в ходатайствующее ТСО.

4.9. Инструкторские звания, присвоенные в системе советов по туризму и экскурсиям (до 1992 года), соответствуют следующим новым званиям:

- инструктор туризма - инструктору СТ;
- старший инструктор по туризму - старшему инструктору СТ;
- старший инструктор-методист - инструктору СТ международного класса

Выданные до 1992 удостоверения подлежат замене до 2004 года.

4.10. ТССР оставляет за собой право, в порядке исключения, присваивать по совокупности инструкторские звания туристам, имеющим высокие спортивные звания и, учитывая их большой вклад в развитие спортивного туризма.

4.11. Учет кадров СТ и контроль за их подготовкой осуществляют совместно МКК и видовая комиссия ТСО. Информация обо всех кадровых изменениях МКК ТСО включают в ежегодный отчет о своей работе, который передается в ТССР.

5. Права и обязанности кадров спортивного туризма

5.1. Аттестованные кадры в СТ пользуются преимущественным правом:

- участия в учебных мероприятиях, экспедициях, походах и других спортивных мероприятиях, проводимых для повышения квалификации актива ТСО;
- обеспечения на время учебной работы необходимым снаряжением за счет организации, проводящей мероприятия;
- получения от ТСО соответствующих рекомендаций и направлений для работы в государственных, общественных или коммерческих организациях, на турбазах, в лагерях, фирмах и т.п.;
- пользования необходимой для работы в учебном мероприятии маршрутной или иной информацией и другой организационно-методической помощью ТСО.

5.2. Основные обязанности всех категорий кадров спортивного туризма:

Примечания: звания, отмеченные звездочкой, присваиваются при наличии предыдущего

- активно участвовать в развитии спортивного туризма;
- систематически повышать свою квалификацию;
- заботиться об усилении социальной значимости, содержательности и экологической культуры туристско-спортивного движения;
- проводить все туристские мероприятия в соответствии с правилами проведения соревнований туристских СП и другими нормативными документами СТ.

6. Поощрения и взыскания

6.1. Аттестованные кадры в СТ могут быть подвергнуты взысканию или поощрены по результатам своей деятельности.

6.2. Решение о поощрении может принять и реализовать любая ТСО, где осуществляется их деятельность.

6.3. Поощрение может быть как моральным, так и материальным.

6.4. В качестве материальных поощрений могут быть:

- приглашения в учебные мероприятия более высокого уровня, на более высокую должность;
- продажа со скидкой туристского снаряжения;
- награждение грамотой, отличительным знаком, ценным подарком или денежной премией.

6.5. Взыскания на кадры могут налагаться:

- за нарушение правил, положений и распоряжений, принятых ТССР как обязательных для исполнения в спортивном туризме, независимо от того, допущено нарушение в учебном мероприятии или СП;
- за халатное или недобросовестное отношение к обязанностям в учебном мероприятии;
- за нарушение морально-этических норм поведения;
- за действия или бездействия, признаваемые нарушениями в соответствии с нормативными документами СТ.

6.6. Взыскания накладываются ТСО, присвоившим звание, или вышестоящими по представлениям нижестоящих подразделений ТССР, или преподавательским составом учебных мероприятий, клубов, спортобществ и третьих лиц после рассмотрения в присутствии заинтересованных сторон или одной из них при повторной неявке другой. Непосредственное рассмотрение нарушения, его разбор и подготовка решения по данному вопросу, осуществляется полномочной МКК, совместно с видовой комиссией.

6.7. На все аттестуемые категории кадров могут быть наложены следующие взыскания:

- ограничения на участие в учебных мероприятиях и комиссиях ТСО на срок до 3 лет;
- запрещение работы в учебном мероприятии (соответствующего ранга) на срок до 5 лет;
- понижение в звании или лишение звания на срок до трех лет;
- понижение в звании или повторная стажировка;
- лишение звания с правом повторного выполнения нормативов;
- полный запрет работы в учебных мероприятиях.

6.8. Снятие взысканий может происходить автоматически по истечении срока или досрочно по решению организации, наложившей взыскание.

6.9. Взыскание может быть снято досрочно организацией, наложившей взыскание, по представлению заинтересованной организации, после его рассмотрения с участием заинтересованных сторон.

6.10. Сведения о поощрениях и взысканиях заносятся в учетную документацию ТСО.

7. Примерные учебные планы и программы курса «Спортивно-оздоровительный туризм» в системе подготовки кадров спортивного туризма Российской Федерации

Курс «Спортивно-оздоровительный туризм» - это минимальный набор тем, позволяющий организациям, занимающимся развитием спортивно-оздоровительного туризма, готовить квалифицированные кадры соответствующего уровня туристской подготовки для организации и проведения спортивных походов, путешествий, спортивных туров и других массовых спортивных туристских меро-

приятый.

Задачи курса - дать слушателям знания, умения и навыки, необходимые:

- для обеспечения безопасного проведения туристских мероприятий;
- для работы с группой в условиях природной среды на маршрутах различной категории сложности, с учетом возрастных, физических и других особенностей участников;

- для работы в учреждениях по подготовке кадров для СТ;

- для подготовки человека к выживанию в экстремальных условиях. Примерные учебные планы и примерные программы являются минимально необходимой базовой основой для разработки учебных планов и рабочих программ образовательных учреждений или организаций, проводящих подготовку кадров для спортивного туризма, и содержат следующие разделы:

- **общая подготовка:** дает понятие о роли, задачах, технологии и структуре функционирования спортивно-оздоровительного туризма в России, знакомит с основными нормативными документами по спортивному туризму и излагает вопросы взаимосвязи с другими средствами физического воспитания;

- **организация и проведение спортивных походов, спортивных туров и путешествий:** раскрывает вопросы основного направления деятельности спортивно-оздоровительного движения, приводит правила и приемы по обеспечению безопасности туристских мероприятий, отражает вопросы выживания в экстремальных условиях;

- **методические основы подготовки кадров СТ:** знакомит с особенностями организации обучения кадров для СТ, с учетом различного возраста и уровня физической подготовки слушателей;

- **организация и проведение массовых туристско-спортивных мероприятий:** излагает организационные и методические основы проведения массовых туристских мероприятий;

- **вопросы туристско-спортивной деятельности:** знакомит с вопросами финансирования туристских мероприятий и организации платных услуг.

Курс рассчитан на четыре уровня туристской подготовки:

- **начальный** - для подготовки участников и руководителей походов I категории сложности, организаторов спортивного туризма и юных инструкторов (подготовка проводится в соответствии с положением об этой категории кадров);

- **базовый** - для подготовки участников походов I-II категории сложности (к.с.), инструкторов детско-юношеского туризма (подготовка проводится в соответствии с положением об этой категории кадров), гидов-проводников (руководителей походов I-II к.с.) спортивного туризма и инструкторов спортивного туризма;

- **специализированный** - для подготовки участников походов III-IV к.с., старших гидов-проводников (руководителей походов III-IV к.с.) и старших инструкторов спортивного туризма;

- **высший** - для подготовки участников походов V-VI к.с., гидов-проводников спортивного туризма международного класса (руководителей походов V-VI к.с.) и инструкторов спортивного туризма международного класса.

Программы специализированного и высшего уровней обеспечивают возможность продолжение обучения соответственно после базового или специализированного уровней туристской подготовки.

В связи с тем, что в настоящее время в спортивном туризме до конца не определен четкий перечень требований, что необходимо знать и уметь после освоения соответствующих разделов учебной программы. Причина состоит в том, что при экстремальных условиях показатели трудности естественных препятствий могут значительно изменяться. Поэтому при уточнении объема изучаемого материала и расширении тем занятий следует исходить из задач курса и следующих требований к выпускникам:

- *организаторы спортивного туризма* должны уметь планировать и организовывать работу туристских секций и клубов в коллективах физической культуры и по месту жительства, проводить массовые походы, вести занятия в туристских кружках, координировать туристскую и краеведческую работу в образовательных учреждениях, молодежных, спортивных и других клубах;

- *участники СП* - выпускники всех уровней подготовки кадров для спортивного туризма должны иметь объем знаний, умений и навыков, необходимый для обеспечения безопасного прохождения маршрута, категория сложности которого соответствует уровню их туристской подготовки;

- *руководители спортивных походов* должны уметь качественно выполнять функции руководителя спортивной группы в соответствии с правилами организации соревнований спортивных походов;

- *гиды-проводники спортивного туризма* (соответствующего уровня) должны уметь качественно выполнять функции гида-проводника в коммерческих группах совершающих спортивные туры, а также функции руководителей спортивных походов; иметь необходимые знания по первой медицинской помощи, знать маршрут, на котором предстоит работать, владеть основами экскурсионной работы и правилами проведения спортивных туров на территориях национальных парков и заповедников, знать нормативную базу спортивного туризма.

- *инструкторы спортивного туризма* должны уметь организовывать и проводить учебные мероприятия по подготовке кадров для СТ, соответствующие уровню их подготовки; выполнять функции тренера и руководителя, готовя команды к УТП, спортивному походу или соревнованиям по туристской технике; иметь необходимый практический опыт по подготовке и руководству спортивными походами; инструкторы-тренеры спортивного туризма всех трех категорий должны уметь качественно выполнять функции гидов-проводников, соответствующего уровня подготовки, знать нормативную базу спортивного туризма.

Методические указания

Учебная работа по курсу проводится в форме лекций, бесед, семинарских и практических занятий в помещении и на местности, УТП, консультаций, самостоятельных и контрольных работ слушателей. В практические занятия включают и специальную физическую подготовку, занятия по технике вида туризма, участие слушателей в слетах и соревнованиях, судействе мероприятий и одно-трехдневных походах, выполнение контрольных нормативов и т.п. В зависимости от специфики вида туризма и опыта слушателей допускается перераспределение лекционных часов на: самостоятельное изучение отдельных тем, объединение или расширение отдельных тем занятий, а также увеличение общего количества часов на 25%, от общего объема учебного плана.

В качестве самостоятельных работ рекомендуется давать слушателям следующие темы: на начальном уровне - описание маршрутов походов выходного дня, составление описаний туристских объектов, на базовом уровне - методические разработки по теме занятий, на специализированном уровне - разработка методических пособий и рекомендаций, на высшем уровне - проблемно-ориентированные работы по спортивно-оздоровительному туризму.

В число занятий входят часы на подготовку и проведение учебно-тренировочных походов. Окончательное количество часов выносимых на УТП определяется проводящей МКК с учетом категории сложности маршрута, вида туризма и опыта слушателей.

Зачётные требования (в объеме пройденной программы) на заключительном этапе учебного мероприятия включают:

- устный экзамен по теоретической подготовке;
- зачет по практическим навыкам;
- зачёт по методической разработке.

Каждый слушатель, после обучения, стажировки и практики проведения спортивного похода (спортивного тура) на соответствующем уровне, выполняет следующие разрядные требования:

- начальный уровень - III спортивный разряд;
- базовый уровень - II спортивный разряд;
- специализированный уровень - I спортивный разряд;
- высший уровень - кандидат в мастера спорта.

Работа по подготовке туристских кадров, стажировке и практике засчитывается как педагогическая.

Примерные учебные планы в системе подготовки кадров спортивного туризма представлены в таблице 4:

Таблица 4

Примерные учебные планы в системе подготовки кадров спортивного туризма

№ад	Наименование тем	Количество часов			
		НУ	БУ	СУ	ВУ
1	Общая подготовка				
1.1	Туризм. природа, право	1	2	-	1
1.2	История развития туризма в стране	1	2	-	-
1.3	Основные руководящие материалы по спортивному туризму	1	2	1	1
1.4	Структура и деятельность общественных ТСО	1	1	1	•
1.5	туристские возможности родного края	2	6	-	-
1.6	Общественно-полезная деятельность в СП. Краеведческая и природоохранная деятельность. Наблюдения в походе Научно-спортивная деятельность и организация экспедиции	8	4	2	2
1.7		-	2	4	С
1.8	Виды туризма, их особенности, перспективы развития	2	4	2	2
1.9	Классификация туристских маршрутов и их препятствий	1	2	2	1
	ИТОГО по п.1:	17	25	13	13

2	Специальная подготовка. Организация и проведение спортивных походов (СП), спортивных туров (СПТ) и путешествий (П)				
2.1	Правила организации и проведения СП, СПТ и П	2	2	1	1
2.2	Организация, подготовка и проведение СП, СПТ и П	4	4	1	1
2.3	Снаряжение	4	4	4	4
2.4	Питание	4	6	2	2
2.5	Топография и ориентирование на местности	12	10	6	4
2.6	Стратегия похода	1	2	4	4
2.7	Тактика похода	2	6	12	16
2.8	Техника движения и преодоления препятствий	16	20	20	30
2.9	Привалы и ночлеги	8	6	4	4
2.10	Причины травматизма и анализ несчастных случаев	1	4	4	6
2.11	Обеспечение безопасности похода, страховка и само страховка	2	6	12	18
2.12	Медицинское обеспечение и доврачебная медицинская помощь в походе. Врачебный контроль и самоконтроль	6	8	16	12
2.13	Вопросы выживания в экстремальных условиях	2	4	4	4
2.14	Организация и проведение поисково-спасательных работ и транспортировка пострадавшего	2	8	8	8
2.15	Обзор районов туризма и УТЛ	1	4	8	6
2.16	Руководитель похода, его ответственность и обязанности	2	4	1	-
2.17	Отчет о походе	1	2	1	2
2.18	Общая и специальная физическая подготовка туриста	2	4	4	4
	Итого по п.2:	72	104	108	126
3	Методические основы подготовки кадров СТ				
3.1	Система подготовки кадров в спортивном туризме	1	2	1	1
3.2	Основы педагогики и их применение при подготовке кадров для СТ	-			
3.3	Организация и проведение учебных мероприятий	2	2	2	1
3.4	Организация работы преподавательского состава	-	4	2	2
3.5	Подготовка и проведение лекций и бесед	-	2	1	2
3.6	Подготовка и проведение практических занятий. Методология тренировочного процесса	6	12	2	4
3.7	Обучение в учебно-тренировочном походе	2	4	2	1
3.8	Воспитательная работа в учебных мероприятиях	-	4	2	1
3.9	Вопросы психологической подготовки в туристской группе. Психология малых групп	2	6	2	2
3.10	Особенности организации работ на турбазе, лагере и СПТ.	1	2	-	-
3.11	Организация экзаменов, зачетов, разбор тренировок и походов	1	4	2	1
3.12	СТ и задачи тренировочного процесса при подготовке туристов к СП	2	2	2	2
3.13	Тактико-техническая тренировка туристов	6	5	3	3
	Итого по п.3:	23	51	23	21
4	Организация и проведение массовых туристско-спортивных мероприятий				
4.1	Организация и проведение чемпионатов и туриад СП, СПТ и П	-	4	2	2
4.2	Проведение туристских слетов, вечеров и конкурсов	8	10	2	-

4.3	Правила соревнований по туристскому многоборью, методика их судейства и проведения	20	20	14	-
4.4	Походы выходного дня. Экскурсии	4	6	-	-
	Итого по п.4	32	40	18	2
5	Вопросы организации и проведения спортивных туров (СОТ)*				
5.1	Роль и задачи гида-проводника при подготовке и проведении СПТ	1	2	2	2
5.2	Организация платных услуг в сфере спортивно-оздоровительного туризма	-	2	2	2
5.3	Организация безопасности и сервиса в СПТ	1	4	2	2
5.4	Психология клиента. Конфликтные ситуации.	-	4	2	2
	Итого по п.5:	2	12	8	8
6	Темы по выбору и самостоятельные работы	10	16	20	68
	ВСЕГО:	156	248	196	226
	в т.ч.: занятия	72	144	72	72
	УТП	84	104	124	154
	УЧЕБНАЯ ПРАКТИКА (вне сетки часов)				
	1. Стажировка (инструкторская практика)	-	104	124	154
	2. Практика проведения СП или СПТ	84	188	278	184
	ВСЕГО практики:	84	292	402	338
	ВСЕГО ПО УРОВНЯМ ТУРИСТСКОЙ ПОДГОТОВКИ	240	540	598	564

7.2. Примерная программа подготовки кадров спортивного туризма в РФ

1. Общая подготовка

1.1. Туризм, природа, право

Роль спортивно-оздоровительного туризма в формировании духовного и физического облика гражданина. Главная социальная функция туризма как общественного явления - содействие духовному воспитанию граждан. Значение туризма для укрепления здоровья и физического развития, воспитания волевых и моральных качеств. Воспитательные, спортивные и рекреационные возможности походов, путешествий, спортивных туров и массовых – туристско-экскурсионных мероприятий. Туризм как важная отрасль экономики. Роль и место спортивного туризма в системе физического воспитания граждан и туризма в целом. Роль туристских кадров в развитии массового спортивного туризма и туризма России. Гид-проводник основное профессиональное связующее звено всех активных видов туризма. Охрана природы - одна из главных обязанностей граждан. Необходимость воспитания бережного отношения к природе. Направления воспитания: природоведческое, нравственное, эстетическое, историческое. Значение сбалансированности природных мероприятий. Природа как единое целое. Виды природоохранной пропаганды. Законы об охране природы, охоте и рыболовстве. Роль туристских групп в охране природы. Формы участия туристов в охране природы, пропаганде охраны природы. Памятники природы, истории и культуры, в том числе охраняемые государством. Природные объекты России, включенные в список всемирного наследия. Воспитательное и эстетическое значение памятников

природы, истории и культуры. Рекреационная нагрузка на наиболее популярные направления туристских потоков. Регулирование нагрузки. Охраняемые территории, заповедники, охранные зоны, заказники права и обязанности администраций. Случаи нарушения прав туристов. Взаимодействие с местными администрациями.

Правовые основы туристской деятельности:

Женевская конференция по правам человека. Определение Юнеско туризма. Конституция РФ.

Федеральный Закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 29.04.1999г.

Федеральный закон об основах туристской деятельности в Российской Федерации от 24.11.1996г.

Федеральный закон «О правах потребителей»

Гражданский кодекс

Особенности законодательных актов по туризму на примере Свердловской области «О туризме и туристской деятельности в Свердловской области» от 31.12.1999 г., где введены термины: туризм социальный, туризм самодетельный (спортивно-оздоровительный) и туризм спортивный. Официальные термины и определения.

1.2. История развития туризма в стране

Организация туристского и экскурсионного движения в дореволюционной России. Создание организационных основ туристско-экскурсионного движения (1917-1936 гг.). Роль добровольного общества пролетарского туризма и экскурсий (ОПТЭ). Центральное туристско-экскурсионное управление (1936-1962 гг.), советы по туризму и экскурсиям (1962-1990 гг.). Создание федераций туризма (1976 г.). Организационные основы спортивного туризма на современном этапе. Туристско-спортивный союз России. Этапы развития мирового туризма и их характеристики.

1.3. Основные руководящие материалы по спортивному туризму

Федеральная программа развития физической культуры и формирования здорового образа жизни населения Российской федерации. Разрядные требования по спортивному туризму. Правила проведения соревнований туристских спортивных походов. Кодекс путешественника. Положение о туристско-спортивных маршрутно-квалификационных комиссиях. Всероссийская классификация маршрутов. Положение о подготовке кадров. Правила соревнований по туристскому многоборью и др. Краткий обзор их. Местные законодательные и регламентирующие акты. Правовое регулирование туристской деятельности. Лицензирование международной туристской деятельности. Под международной туристской деятельностью понимают прием иностранных туристов на территории РФ и направление туристов за рубеж.

Сертификация туристских услуг.

Правовые основы сертификации, ГОСТы, коды ОКУН, органы сертификации, документы, подготавливаемые турфирмой к сертификации. Сертификационная проверка.

1.4. Структура и деятельность общественных ТСО, туристских клубов и турфирм

Федерация туризма туристско-спортивных союзов, территориальные туристские клубы. Задачи федераций туризма туристско-спортивных союзов. Порядок создания

федераций и их структура. Связь федераций с Комитетом по физической культуре, спорту и туризму и другими организациями. Положение и содержание работы комиссий по видам туризма и направлениям работы. Положение о маршрутно-квалификационной комиссии, ее роль в подготовке туристских кадров, порядок создания, полномочия.

Права и обязанности МКК.

Организация работы МКК по проверке готовности группы перед выходом на маршрут по документам (проверка опыта участников и руководителя похода, определение знания маршрута группой, проверка качества документации и картографического материала), на местности (проверка практических умений и навыков, физической подготовленности участников и руководителя похода, проверка наличия и качества группового и личного снаряжения). Определение умения группы правильно действовать в различных походных условиях и ситуациях.

Роль и значение туристского клуба как организационного, учебно-методического и консультационного центра туристской работы. Основные направления работы туристских клубов. Планирование работы. Средства клуба и смета расходов.

Задачи территориальных туристских клубов. Организация работы, структура. Связь с федерациями туризма и другими организациями по широкому вовлечению молодежи и трудящихся в систематическое занятие туризмом.

Основы функционирования турфирм, формы собственности.

Федеральный Закон об акционерных обществах, об обществах с ограниченной ответственностью, частных предприятиях, закон об общественных объединениях.

Туристское разделение труда: туропреаторы, турагенства, консолидаторы, производители туристских услуг, средства размещения, транспортные организации.

Договорные отношения в туристской деятельности. Договор между турагентством и туроператором. Договор между турфирмой и туристом, путевка, ваучер. Договор между турфирмой и гидом-проводником.

1.5. Туристские возможности родного края

Географическое положение родного края. Геологическое прошлое и рельеф, полезные ископаемые, климат, реки, водоемы. Растительный и животный мир. Население, история, хозяйство, культура, перспективы развития. Памятные места, музеи, заповедники, природные объекты. Рекомендуемые экскурсии, прогулки, маршруты походов и туров. Рекреационные возможности родного края. Литература.

1.6. Общественно-полезная, краеведческая деятельность. Наблюдения в походе

Формы общественно-полезной деятельности туристов в походе: исследовательская работа (по заданию научных и хозяйственных организаций); краеведческая (сбор исторического и фольклорного материала, коллекций и гербариев, регистрация фенологических явлений и т. п.); работа среди населения (беседы, лекции, и т. п.); работа по охране природы. Агитация и пропаганда туризма в печати, по радио, на телевидении.

Краеведческий обзор родного края. Формы организации краеведческих наблюдений, обработка материалов и составление отчетов. Создание краеведческих уголков, экспозиций, выставок. Устная и печатная пропаганда краеведческих материалов, использование их в разработке туристских маршрутов и экскурсий.

Виды простейших наблюдений. Природные условия: атмосферное давление,

температура и влажность воздуха, ветер. Признаки устойчивой и ясной погоды и перемены ее на ненастную и наоборот. Признаки приближения грозы. Предсказание погоды по местным признакам. Виды облачности.

1.7. Научно-спортивная деятельность, организация экспедиций

Виды деятельности: испытание новых видов и конструкций снаряжения. Разработка тактики, новых технических приемов и т. д. Работа по заданиям научных организаций (физические, психологические, географические, биологические, геологические, картографические, гидрологические и другие исследования).

Основные направления развития научной работы в пещерах, перспективные планы исследования. Поисковые работы, описание исследованных районов. Элементы поверхностной и подземной геологической съемки, необходимые приборы. Морфологические и морфометрические характеристики пещер. Гидрологические наблюдения под землей, используемые приборы. Археологические находки. Медико-биологические наблюдения. Сбор, консервация, упаковка и транспортировка биологического и палеонтологического материала, геологических образцов. Описание, зарисовка, фотографирование, запись результатов показаний приборов, глазомерная съемка участков поверхности. Ведение дневников. Обработка наблюдений после похода и их публикация.

Методы обучения подготовке и проведению занятий по организации исследований и наблюдений. Приборы. Методы сбора флоры и фауны. Метеорологические, геологические, гидрогеологические, биологические и физиологические наблюдения. Методика отбора проб. Методика обработки данных. Подготовка выводов и рекомендаций на основании собранных сведений и данных.

Организация и проведение туристских экспедиций. Цели и задачи. Туристское освоение района и обеспечение будущих групп и турфирм информацией. Разработка маршрутов туристско-спортивных туров. Сбор данных для проектирования рекреационных объектов и туруслуг. Особенности подготовки экспедиций. Специальные требования к участникам и руководителям: научный уровень подготовки, необходимый спортивный запас прочности. Обеспечение безопасности силами экспедиции.

1.8. Виды туризма, их особенности и перспективы развития

Туризм выездной, туризм внутренний, туризм социальный, туризм самостоятельный (спортивно-оздоровительный), экскурсии, детско-юношеский туризм, семейный туризм, туризм пожилых людей, туризм для лиц с ограниченными возможностями, оздоровительный туризм, агротуризм, активный туризм, экотуризм, приключенческий туризм и другие.

Виды туризма, включенные в Единую Всероссийскую спортивную классификацию:

Пешеходный туризм. Особенности вида. Районы походов. Препятствия: (перевалы, вершины, траверсы, болота, переправа, каньоны, удаленность от населенных мест, травянистые склоны, курум, скалы, снежники, ледники, тайга, тундра, кустарник, отсутствие троп, тяжелые рюкзаки и т.д.)

Лыжный туризм. Особенности вида. Районы походов. Препятствия (перевалы, вершины, траверсы, каньоны, замерзшие водопады, наледи, трещины, снежные и ледовые склоны, фирны, карнизы, походы в Арктике, высокогорье, сложные природные условия, низкая температура, снегопады, метели, пурга, ограниченная

видимость, лавиноопасность, короткий световой день, глубокий неутоптанный снег, тяжелые рюкзаки).

Горный туризм. Особенности вида. Районы походов. Препятствия (перевалы, вершины, траверсы, травянистые склоны, осыпи, скалы, фирн, лед, ледопады, трещины, карнизы, переправы, высота и т.д.).

Водный туризм. Особенности вида. Районы походов, реки, препятствия (пороги, каскады порогов, шиверы, каньоны, водопады, завалы, заломы, прижимы). Средства сплава (каяки, байдарки, катамараны, лодки, рафты, плоты, честеры, карабубели и т.д.)

Велосипедный туризм. Особенности вида (протяженные маршруты, движение группой, умение обслуживать и ремонтировать велосипеды, движение по тропам и бездорожью, включение в маршруты категорированных препятствий, переправ, специальное снаряжение для велопоходов).

Авто-, мото- туризм. Особенности авто-, мото- туризма. Возможности широкого познания достопримечательностей. Особенности движения группой, реагирование на различные дорожные ситуации, технические знания, умение обслуживать технику. Специальное снаряжение для авто-, мото- туризма. Особенности ориентирования, применение Джи Пи Эс.

Спелеотуризм. Особенности спелеотуризма. Карстовые явления. Этапы развития пещер. Районы походов. Препятствия - колодцы, отвесы, реки, озера, сифоны, завалы, лед, усложняющие факторы -темнота, сырость, температура, близкая к нулевой сложности ориентирования.

Парусный туризм. Особенности парусного туризма. Характеристика водоемов для парусного туризма. Препятствия: волны, течение, мели, камни, природные явления: ветер, штиль, дождь, гроза. Виды парусных судов, особенности их вождения. Взаимодействие с ГИМС. Особенности классификации парусных маршрутов. Особенности ориентирования. Использование приборов Джи Пи Эс.

Конный туризм. Особенности вида. Препятствия: таежные и горные тропы, перевалы, засеки, канавы, рвы, заборы, кусты, мостики, лесные завалы, обрывистые берега рек и оврагов, болотца, кочковатые лужайки, ветви деревьев, одиночные упавшие деревья, курум, скальные выходы, переправы, отсутствие тропы. Типы лошадей, породы лошадей, масти лошадей. Специальное снаряжение и упряжь. Уход за лошадьми.

Комбинации видов туризма. В спортивном туризме наиболее часто встречаются комбинации водных и пешеходных маршрутов и туров на подходах. Связки рек, комбинации горных или пешеходных маршрутов с водными, комбинации водного похода и конной (на оленях) заброски к началу маршрута. Наиболее известные достижения: комбинация лыжного и водного маршрута. Примеры комбинации других видов туризма. Конно-водные туры, водно-пешеходные туры, конно-водно-спелео туры. Наборные туры: авто, водный, конный, пешеходный, спелео и горные виды. Составные туры -завершение одного тура, начало следующего.

Пограничные виды спорта: альпинизм, горовосхождение со спуском на горных лыжах, досках, паропланах, скалолазание, ледолазание.

Особенности горного туризма зимой - низкие температуры, снегопады, снежный покров, метели, фирн, доски, карнизы, надувы, короткий световой день, особенности ночлегов.

Свободные путешествия, автостоп. Особенности автостопа. Достижения

российских туристов. Кругосветные путешествия.

1.9. Классификация участков природной среды, естественных и искусственных препятствий, туристских маршрутов

Препятствия и способы их преодоления

Характер естественных препятствий на маршруте. Объективные характеристики трудности препятствий. Обстоятельств, усложняющие препятствия. Составление паспортов на препятствие.

Горный рельеф.

Основные формы и элементы. Основные элементы снежного рельефа. Основные элементы ледникового рельефа. Морены. Опасности, зависящие от характера горных склонов и формирования рельефа в высокогорье (камнепады, лавины, ледовые обвалы, сели и др.). Опасности связанные с особенностями высокогорного климата и метеоусловий.

Перевалы, вершины, траверсы. Классификация, характер склонов, выбор пути. Техника передвижения по травянистым, осыпным, скальным, ледовым, снежным и фирновым склонам. Подъем, спуск, траверс, организация страховки, перил. Поражающие факторы. Камнепады, лавины, ледовые обвалы, карнизы. Природные факторы: сильный ветер, гроза, снежная слепота, холод, белая мгла, горная болезнь. Акклиматизация.

Ледники (ледопады, трещины). Выбор пути. Техника движения по ледникам. Связки. Одновременная и попеременная страховка. Подъем из трещин.

Травянистые склоны, техника движения, осыпные склоны, техника движения, скалы, специальное снаряжение, техника лазанья.

Техника движения на лыжах. Лавиноопасность. Техника и тактика преодоления лавиноопасных склонов. Виды лавин. Поиск засыпанного лавиной.

Реки. Расход воды, уклон, динамика водного потока, элементы русла, пороги, каскады порогов, шиверы, прижимы, перекаты, завалы, заломы, каньоны, водопады, расчески, камни, плотины, водозабор, запани. Типы и элементы долин. Выбор пути. Прохождение препятствия. Береговые разведки. Техника гребли. Зачаливание, маневрирование. Страховка - виды (с берега, с воды). Личное и групповое страховочное и другое специальное снаряжение для водных походов. Особенности сплава во время паводка. Переправы. Выбор места. Организация переправ. (Стенка, перила, бревно, навесная с использованием переносных средств сплава). Страховка на переправах.

Тайга. Техника движения. Снаряжение. Болота - характеристики, техника движения, снаряжение.

Пещеры. Классификация. Техника прохождения. Страховка. Навеска. Свет. Связь. Специальное снаряжение для прохождения пещер. Особенности прохождения заводненных пещер. Классификация маршрутов.

Классификация маршрутов. Единая Всероссийская спортивная классификация туристских маршрутов (ЕВСКМ)

Принципы, требования и технология классификации. Походы выходного дня, некатегорийные и категорийные походы. Использование в детско-юношеском туризме разделения некатегорийных походов на степени сложности и требования к ним. Пути определения категорий сложности маршрутов по качественным и количественным характеристикам и путем сравнения с «Перечнем

классифицированных спортивных маршрутов» и перечнями локальных препятствий, перевалов, вершин, пещер. Основные показатели, определяющие категорию сложности похода: вид, количество, разнообразие и категория трудности препятствия. Требования к категорийным походам - нормативная продолжительность, нормативная протяженность маршрута.

Видовые классификационные требования. «Методика категорирования пешеходного маршрута».

Лыжный туризм - «методика категорирования лыжных маршрутов» и эталонные маршруты. Водный туризм - по перечню и набору локальных препятствий из «Перечня...» Велотуризм «методика категорирования велосипедного маршрута».

Авто-, мототуризм - «Методика категорирования авто-, мото походов».

Спелеотуризм - по категории трудности пещер и их количеству.

Парусный туризм - по характеру водоема, наибольшему удалению от берега, разрешенной скоростью ветра в м/с.

Классификация СПТ

I. Отдых на стационарных объектах туризма (турбазы, приюты, гостиницы) в природной среде (без активных походов).

II. Экскурсионно-познавательный туризм в природной среде (без активных походов).

III. Детско-юношеский - по России и за рубежом.

III а. Стационарный отдых без активных походов - детские оздоровительные лагеря (ДОЛ).

III б. Экскурсионный

III с. С активными маршрутами.

III d - трудовые лагеря.

IV. - Активный массовый спортивный туризм (туры на маршруты 1-III категории сложности по России и за рубежом).

V. - Экстремальный спортивный туризм (туры на маршруты IV-V категории сложности по России и за рубежом).

VI. - Экстремальный, экзотический туризм (экспедиции и туры в труднодоступные зоны России и за рубежом, туры на маршруты IV-VI категории сложности).

Сочетание разных классов.

2. Специальная подготовка.

Организация и проведение спортивных походов (СП), спортивных туров (СПТ) и путешествий (П)

2.1. Правила организации и проведения СП, СПТ и П

Правила проведения соревнований туристских спортивных походов, путешествий и организации спортивных туров. Кодекс путешественника. Контроль маршрутно-квалификационными комиссиями (МКК) этих правил. Общие положения. Формирование туристской группы. Требования к ее участникам и руководителю. Определение категории сложности туристского похода. Права и обязанности руководителя и участника похода. Разбор случаев нарушения туристами «Правил». Маршрутная книжка и маршрутный лист, порядок их заполнения. Присвоение спортивных званий и разрядов. Действующие нормативы, порядок присвоения. Специфика утверждения СПТ в МКК.

2.2. Организация, подготовка и проведение СП, УТП, СПТ и П

Определение целей похода; выбор района, времени и маршрута в зависимости от подготовки и туристского опыта группы. Психологические аспекты подбора группы. Распределение обязанностей. Сбор сведений о районе. Разработка маршрута, графика движения, материального обеспечения и сметы. Особенности разработки аварийных вариантов. Обеспечение снаряжением, медаптечкой и продуктами питания. Особенности подготовки, объем предподходных тренировок, требования по обеспечению безопасности, специальный набор продуктов, снаряжения и медикаментов, использование забросок, планирование цикла акклиматизации, обязательность схоженности и психологической совместимости участников, дублирование руководства и обеспечение надежной связи, необходимость медицинского контроля участников похода. Оформление путевых документов, утверждение маршрута в МКК и сообщение в ПСС и МКК о выходе и завершении похода. Особенности подготовки учебно-тренировочного похода как мероприятия учебного и спортивного. Требования к учебно-тренировочному походу: повышенная надежность организации мероприятия (четкость, слаженность, образцовость); повышение требования к организации безопасности; взаимная подстраховка учебно-спортивных групп и их взаимодействие, постоянное сочетание обучения и спортивного прохождения. Организация выездной МКК. Особенности организации туристско-спортивного тура. Подготовка маршрута, экспедиция по разработке. Маркированный маршрут на регулярных турах. Документация: паспорт маршрута, памятки туристу, памятка по безопасности на туре, описание маршрута, каталог, буклет, прайс-лист. Регулярные туры, индивидуальные туры. Разделение труда при организации и проведении тура.

2.3. Снаряжение

Основные общие требования к снаряжению: малый вес и объем, хорошая теплоизоляция, прочность, непромокаемость, удобство пользования, эргономичность, гигиеничность, надежность в работе. Главные эксплуатационные качества. Выбор снаряжения в зависимости от характера маршрута. Пути совершенствования всех видов снаряжения. Изготовление самодельного снаряжения. Основные требования к изготовлению и использованию самодельного снаряжения. Испытание самоделок. Подгонка снаряжения, укладка и носка. Ремонт, ремонтный набор, уход за снаряжением и его хранение. Демонстрация снаряжения и приемов его использования. Средства связи. Организация обмена технической информацией по новым образцам снаряжения. Основные виды снаряжения: групповое, личное, бивачное и специальное (для обеспечения страховки и самостраховки, основное, характерное для каждого вида туризма и типа препятствия).

Особенности снаряжения в туре. Бивачное снаряжение: качество, максимально возможные удобства, комфорт, эстетические качества от костровых решеток до биотуалетов. Специальное снаряжение: качество, надежность, исправность, удобства, комфорт, эстетические качества, использование промышленного фирменного и импортного снаряжения, наличие паспортов и сертификатов.

Методические указания к теме: демонстрации и пояснения по использованию, выбору, подгонке и укладке снаряжения. Обсуждение образцов снаряжения.

2.4. Питание

Значение правильной организации питания в походе. Оценка энергозатрат. Назначение питания. Основные характеристики суточного питания: калорийность, пищевая ценность. Состав пищевых продуктов: белки, жиры, углеводы, витамины. Их соотношение в суточном рационе в зависимости от условий похода. Режим питания. Нормы закладки основных продуктов. Требование к разнообразию питания в походе и к весу продуктов. Совместимость продуктов. Составление меню и раскладка продуктов. Учет их расхода. Способы термообработки пищи. Достоинства и недостатки каждого из них. Сбережение продуктов в пути. Различные способы расфасовки продуктов, их преимущества и недостатки. Водно-солевой режим, простейшие способы очистки и обеззараживания воды. Особенности питания в условиях низких температур, на больших высотах, в пещерах. Использование сублимированных продуктов и продуктов собственного изготовления, высоко калорийных питательных смесей. Приемы приготовления пищи из сублиматов. Основы выпечки мучных изделий. Возможность пополнения пищевых запасов в пути, в том числе охотой, рыбной ловлей, сбором дикорастущих растений. «НЗ» продуктов и «карманное питание». Отличие организации питания в СПТ. Уровни обслуживания туристов: VIP-обслуживание персональное - (сопровождающей тур ставят палатки, готовят пищу, заранее согласовывается меню и т.п.)

Усиленное среднее - гиды-проводники и стажеры готовят пищу, туристы помогают заготавливать дрова и т.п.)

Простое - (туристы сами готовят пищу, моют посуду, ставят палатки, заготавливают дрова и т.п.).

Методические указания к проведению занятия. Выдача домашнего задания. Составление набора продуктов дневного рациона питания и меню для конкретного путешествия заданной категории сложности. Основные моменты: зависимость дневного рациона питания от режима похода. Особенности приготовления пищи в походе. Отработка практических навыков и умений по теме. Характерные ошибки. Оценка слушателей. Разбор занятия.

2.5. Топография и ориентирование на местности

Значение топографии и ориентирования для туристов. Карты, используемые в спортивных походах. План, схема, кроки местности. Основные условные обозначения. Чтение карты и составление схемы маршрута.

Изучение местности по карте. Оценка характера пути и факторов проходимости местности (наличие дорожной и гидрографической сети, наличие и характер переправ, растительность, грунты, крутизна склонов). Выбор и описание по карте оптимального пути, определение характеристик рек. Использование мелкомасштабных карт и гляциологических схем в горах. Глазомерная съёмка. Возможности определения перевалов и прокладывание маршрутов по фотографическим материалам, картам, картосхемам, без карты. Развитие навыков чтения, запоминания и привязки к местности картосхем, зарисовок и фотоснимков.

Компас. Ориентирование карты, способы определения точки стояния. Ориентирование на местности с помощью карты, компаса и местных предметов. Определение сторон горизонта по местным предметам, часам и солнцу. Азимут. Подготовка данных для движения по азимуту. Истинный (географический) и

магнитный меридианы, истинный и магнитный азимут. Склонение. Упрощенная формула определения магнитного азимута. Оформление данных для движения по азимуту в виде таблицы и схемы. Движение по азимуту днем (ночью) и в условиях ограниченной видимости. Способы выдерживания заданного направления движения. Место руководителя группы или участника, ведущего группу по азимуту. Обход препятствий.

Выбор тактики ориентирования и ограничивающих ориентиров. Особенности ориентирования по мелкомасштабным и устаревшим картам. Выбор ориентиров по карте и местности. Надежные и вероятные привязки, ориентирование по совокупности признаков. Особенности движения с картой и компасом по лесистой местности, в тумане и темноте. Восстановление ориентировки в случае ее потери. Ориентирование в горном походе. Непрерывное наблюдение за маршрутом всеми участниками, привязка к местным предметам в отдельные моменты видимости, использование двух точек наблюдения. Роль разведки и восхождений на обзорные точки. Составление кроков и схем перевалов, условное обозначение.

Особенности ориентирования в высокогорье в сложных метеоусловиях (туман, снегопад, темнота). Особенности ориентирования зимой в тундровой местности, а также в ледовых районах.

Специфика ориентирования в водном походе. Способы определения пройденного расстояния. Ориентирование по притокам, характерным препятствиям, береговой и орографической обстановке. Лоцманская схема реки. Ее необходимые элементы. Схема и описание порога. Основы глазомерной съемки порога, применение компаса. Условные обозначения схем порогов. Признаки приближения порога.

Особенности ориентирования в пещерах. Топографическая съемка в пещерах. Топографическая съемка вертикальных колодцев. Особенности ориентирования и топографической съемки в горизонтальных разветвленных системах и крупных подземных залах. Приборы для топографической съемки. Класс точности. План, разрез, сечение. Масштаб съемки. Методы определения пещер, гидро- и баронивелирование.

Методы обучения умению работать с картой в помещении и на местности. Топографический диктант, основные правила его составления. Приемы обучения ориентирования на местности. Способы контроля эффективности обучения. Использование соревнований по ориентированию, маркированных трасс, игровых методов на различных этапах обучения и в разное время года. Современные методики контроля правильности выполнения заданий.

2.6. Стратегия спортивного похода УТП, СТП, П

Понятия «стратегия» похода. Особенности стратегии походов различной категории сложности. Важнейшая задача - безопасное проведение похода. Зависимость стратегии прохождения маршрута от целей путешествия, района, времени года, сложности маршрута, подготовленности и схоженности группы, материального обеспечения, условий и возможности обеспечения безопасности. Стратегические схемы построения маршрутов: линейный, кольцевой, радиальный, смешанный. Их возможности, преимущества и недостатки. Логическое построение маршрута (норма радиальных выходов, распределение на маршруте естественных препятствий, нарастание сложности, высоты и пр.).

Важность в сложных походах стартовой высоты основной части маршрута,

максимальных высот перевалов, длительность пребывания на максимальных и средних высотах, высотного опыта участников. Оценка участков сложного маршрута с позиции времени на прохождение и пути на конкретном рельефе. Особенности акклиматизации. Составление календарного плана похода: учет ходовых и весовых норм, периода акклиматизации, запаса времени на неблагоприятную погоду, запасные и аварийные варианты маршрута. Использование для заброски на маршрут и выхода с него авиации, выючного транспорта, переносных средств сплава. Выбор снаряжения и состава набора продуктов. Особенности стратегии учебно-тренировочного похода, вытекающие из учебной направленности. Особенности стратегии спортивных туров. Основные стратегические приемы заложены при разработке маршрута и обкатаны в процессе работы. Основная стратегическая задача - безопасное прохождение тура при максимально возможном удовлетворении ожиданий туристов. Четкое исполнение графика движения, ритма движения и распорядка дня. Стратегия экспедиций, ее особенность с учетом сочетания исследовательских и спортивных целей. Роль руководителя экспедиции и руководителя группы. Составление стратегических планов спортивных и учебно-тренировочных походов, спортивных туров.

2.7. Тактика похода СП, УТЛ, СПТ, П

Понятие «тактика» похода. Планирование дневного перехода: график движения, распорядок дня, выбор места бивака. Организация дневных переходов в различных условиях местности и погоды с учетом физического и морального состояния участников. Подведение итогов дня и выработка плана действий на следующий день. Корректировка графика и маршрута движения с учетом реальной обстановки. Выбор времени суток для движения в зависимости от метеоусловий. Планирование и уточнение плана преодоления сложного участка: оценка обстановки и характера препятствия, выбор безопасного и рационального пути движения, определение порядка движения, мер страховки и самостраховки, а также возможных действий в экстремальных ситуациях. Наличие факторов, обязывающих отказаться от преодоления препятствия. Обязанности направляющего и замыкающего. Место руководителя.

Особенности тактики учебно-тренировочного похода. Учебная направленность работы в учебно-тренировочном походе. Роль руководителя и роль инструктора. Работа дежурного руководителя. Особенности тактики СПТ. Учет погодных и природных условий при сохранении объявленного графика движения без создания дополнительных неудобств туристам. Роль старшего гида-проводника, взаимодействие гидов-проводников между собой и стажерами. Особенности тактики экспедиций, вытекающие из исследовательской направленности и высокого спортивного уровня участников экспедиции при большой способности к автономной работе (большое количество участников, хорошее материально-техническое обеспечение, обеспечение безопасности и поисково-спасательных работ силами экспедиции). Роль руководителя экспедиции и руководителя группы.

Методические указания к проведению занятий. Пути улучшения методики обучения тактики. Основные рекомендации по проведению тактических занятий. Способы проверки и оценки знаний слушателей. Разбор лекций. Составление тактического плана конкретного спортивного и учебно-тренировочного похода. Работа дежурного руководителя из числа участников на базе и в походе. Его роль и

обязанности. Отработка навыка и умения решать конкретные тактические задачи под контролем инструктора. Тактический разбор прошедшего дня. Цель и схема разбора. Роль инструктора при разборе. Методические указания к проведению занятий. Составление плана-конспекта и методических указаний. Основные моменты. Важность получения каждым участником опыта решения тактических задач. Наиболее распространенные ошибки. Способы проверки и оценки тактических знаний слушателей. Разбор практических занятий.

2.8. Техника движения и преодоления препятствий

Значение техники преодоления препятствий в обеспечении безопасности похода. Особенности техники пешеходного туризма.

Техника постановки ступней и ног в целом, выбора ритма и темпа ходьбы на большие расстояния, при подъемах и спусках при движении по тропам. Техника передвижения по болотам. Устройство передвижной гати, болотных лыж, организация страховки.

Особенности организации переправ в зависимости от региона, времени года, времени суток, конкретных погодных условий, удаленности от источников питания рек. Выбор места времени и способа, их взаимосвязь и взаимообусловленность.

Меры обеспечения безопасности при переправах. Переправы вброд (с шестом, шеренгой, в кругу), по воде, над водой (по камням, кладке снежному мосту). Устройство навесных переправ. Переправы с караваном. Техника подъема и спуска пострадавшего. Переправы с применением переносных средств сплава.

Особенности техники лыжного туризма. Наиболее рациональные способы движения на лыжах с рюкзаком по пересеченной местности. Тропление лыжни в зависимости от характера рельефа, погоды, снежного покрова физического состояния участника. Движение с нартами (санками). Отработка основных приёмов и совершенствования навыков подъемов и спусков, поворотов и торможений на лыжах с рюкзаком на средних и крутых склонах горной местности. Использование тормозящих приспособлений. Остановка преднамеренным падением. Самозадержание при падении. Особенности рубки ступеней. Лавины, их виды. Опасность подрезания склона. Опасность движения по V-образным долинам, кулуарам и местам их выхода, желобам и открытым крутым склонам. Особая опасность «снежных досок» и мокрых грунтовых лавин. Специфические приемы страховки и самостраховки на снегу. Необходимость максимальной гибкости в применении техники и тактики при преодолении снежно-фоновых склонов.

Особенности техники передвижения в горах. Технические приемы передвижения по травянистым склонам при подъеме, спуске, траверсе склона. Постановка ступней и ног. Положение туловища. Особенности применения ледоруба. Самозадержание при срыве. Технические приемы преодоления осыпей при подъеме, спуске, траверсе в зависимости от вида и крутизны. Основные правила передвижения по осыпным склонам и моренам. Общие правила передвижения по скалам. Свободное и искусственное лазание. Стилль и техника. Преодоление специальных форм скального рельефа: стен и наклонных плит, гребней скал, внешних углов, внутренних углов, расщелин, каминов, карнизов, пробок в расщелинах и каминах. Страховка и самостраховка на скалах. Техника использования снаряжения. Характерные особенности движения по льду: возможность создания искусственных точек опоры (ступеней) и применения крючковой страховки на специальных формах ледового

рельефа: гребнях, стенах, разрывах и трещинах (в том числе бергшрундах, ранткльофтах и пр.), сбросах, кулуарах, желобах, карнизах, снежно-ледовых мостах, каминах, при обходе сираков. Передвижение по комбинированному рельефу. Особенности страховочных мероприятий на леднике. Особенности передвижения по снегу и фирну и характерные опасности.

Особенности техники передвижения в водном туризме. Гидрологические характеристики реки. Судно в потоке. Учет гидродинамических основ управления судном. Техника выполнения гребка в потоках различного характера. Положение корпуса гребца при гребке. Основные технические приемы управления судном и их применение при прохождении различного рода препятствий. Использование струи при управлении. Отчаливание и причаливание на различных участках. Способы торможения судна. Техника использования весла, камней, береговых выступов и структуры потока для торможения и управления судном. Учет главных закономерностей динамики речного потока. Техника гребли и управления судном в сложных препятствиях с вертикальными и горизонтальными циркуляциями, пульсациями потока, сбоями струй, валами и другими неупорядоченными течениями, а также в условиях сильной аэрации потока. Техника управления рафтами и многоместными средствами сплава, постановка рафта на киль.

Особенности техники спелеотуризма. Техника преодоления препятствий в пещерах. Особенности техники работы со спусковым и подъемным снаряжением в колодцах с каскадами и водопадами. Техника подъема с использованием искусственных опор (крючьявая техника, лесенки, платформы, шесты) на вертикальных участках. Использование лебедок. Транспортировка грузов. Прохождение сифонов различного типа. Техника работы в обводнённых колодцах и затопленных галереях. Горизонтальные и вертикальные узости и способы их преодоления.

Особенности техники авто-, мото- и вело туризма.

Техника движения по скользкой дороге, по снегу и гололедице, по лесным дорогам, заболоченным участкам, проселочным и пустынным дорогам (по глубокой пыли и песку), горным дорогам и тропам. Преодоление глубоких бродов, организация переправ. Коллективные действия при преодолении препятствий. Использование специального снаряжения, буксировка неисправной техники в различных условиях.

Технические особенности конного туризма. Обращение с лошастью. Кормление, водопой, заседлование, расседлование. Движение на лошадях, аллюр.

Методика обучения техническим приемам преодоления препятствий, показ правильных приемов, разбор ошибок. Моделирование сложной обстановки при обучении. Использование соревнований по технике туризма для обучения технике и контроля усвоения технических навыков.

2.9. Привалы и ночлеги и необходимое снаряжение

Назначение привалов, их периодичность и продолжительность в зависимости от протяженности дневного перехода, рельефа и характера местности, снежного покрова, погоды, температуры, направления и силы ветра, физического и морального состояния участников. Факторы, влияющие на выбор места бивака. Методы организации работ при разбивке бивака в зависимости от погоды, наличия светлого времени и состояния участников. Меры предосторожности и безопасности

во время бивачных работ и отдыха в палатке с печкой или под заслоном, при сушке одежды, приготовлении пищи на костре или примусах и др. Внешний вид бивака. Сохранение природы: недопущение порубки живых деревьев и устройств настила из лапника, кроме экстремальных условий, например, утрата палатки и т. д. Снятие с бивака. Типы и виды костров, применение их в зависимости от условий и назначения. Разжигание костра в сложных метеоусловиях. Ночлег в лесу с заслоном и костром «нодья». Устройство заслона из подручных средств, а также с использованием полиэтилена или полотнища. Различные виды костра «нодья» и поддержание его равномерного горения. Меры предосторожности. Требование к месту ночлега с точки зрения безопасности и комфорта. Защита от насекомых и змей. Хранение снаряжения и топлива. Особенности ночевки на берегах равнинных и горных рек, больших открытых водоемов. Ночлег и этика поведения в населенном пункте. Особые требования к месту бивака в горной местности (безопасность, возможные изменения направления ветра и колебание температуры в ночное и утреннее время). Установка палатки в неудобных местах (на скальной или ледовой полках, в бергшрунде, в стесненных условиях). Размещение людей и груза для быстрой эвакуации в сложных метеоусловиях и при аварийной ситуации. Ветрозащитная стенка. Ночлег в снежной пещере. Выбор площадки, конструкция, устройство и размещение. Случаи необходимости ночлега в пещере при наличии палаток. Вынужденная холодная ночевка. Максимально полезное использование имеющегося снаряжения, естественных укрытий.

Особенности организации биваков в пещерах. Необходимое снаряжение для организации ночлега в пещере. Оборудование подземного лагеря.

Особенности организации биваков СПТ. Использование подготовленных площадок, свобода выбора места установки палатки. Наличие двух костров. Удобство и комфорт: защита от осадков. Обустройство бивака: столы, сиденья, утилизация мусора. Охрана бивака.

Методические указания к проведению занятий. Важность основных моментов: выбор безопасных и удобных мест привалов и ночлегов. Обеспечение бивачным снаряжением в зависимости от условий похода. Дежурство. Приемы закрепления навыков и умений по организации биваков. Важность оценки деятельности слушателей. Разбор занятий.

2.10. Анализ несчастных случаев

На основе несчастных случаев в спортивном туризме. Объективные и субъективные причины. Поражающие факторы. Действия руководителя и участников приведших к несчастному случаю. Тактические и технические ошибки в том числе.

Плохая физическая и морально-волевая подготовка, недисциплинированность руководителя и участников, недостаточный опыт и авторитет руководителя, слабое знание района и условий проведения похода, переоценка своих возможностей, резкое изменение метеорологических условий, недостаточный контроль и самоконтроль при низких температурах и сильном ветре, плохо подготовленное снаряжение, незнание приемов оказания первой помощи при травмах и заболеваниях и т.д.

Анализ данных о случаях травматизма и несчастных случаях в различных видах туризма по категориям сложности походов, районам и времени.

Реальная авария - следствие сочетания влияния нескольких неблагоприятных факторов при решающей роли некоторых из них. Примеры. Необходимость систематического статистического анализа данных.

Методические указания к занятиям. Выделение основных положений: о важности систематического анализа данных о несчастных случаях, необходимость сочетания представления об опасности при обучении с мысленным воспроизведением способов защиты от нее, особый характер приводимых положительных и отрицательных примеров.

2.11. Обеспечение безопасности

Страховка и самостраховка. Безопасность по каждому виду туризма - основное требование к походам. Опасности явные и мнимые. Возрастание роли неблагоприятных факторов с увеличением сложности похода. Причины, вызывающие аварии: зависящие от самого человека, от его промахов и заблуждений (недостаточная дисциплина, пренебрежение правилами путешествий, низкое общественное сознание, незнание или неправильное применение приемов техники передвижения и страховки, границ применения этих приемов, тактические ошибки и недостаточный тактический опыт, индивидуальная предрасположенность к авариям в зависимости от уровня психологической, физической подготовки и состояния здоровья участников); непосредственно не зависящие от воли человека и создающие объективные условия для аварий (маршрут как источник опасности, нехватка или отсутствие снаряжения).

Примеры накопленного опыта обеспечения безопасности в походах по каждому виду туризма. Основные принципы организации страховки. Значение страховки и самостраховки в походе. Комплектование страховочного снаряжения в зависимости от нитки маршрута, сезона и района путешествия.

Специальные узлы, особенность и область применения. Виды страховки: одновременная, попеременная, групповая, самостраховка. Способы страховки: статические и динамические. Их достоинства и недостатки. Преимущество и распространенность комбинированной страховки. Самостраховка на месте и в движении. Выбор и подготовка мест страховки и самостраховки. Необходимость учета направления рывка и взаимного расположения точек страховки и самостраховки. Верхняя и нижняя страховка. Область применения и пределы эффективности приемов и средств страховки на различных формах горного рельефа. Особенности страховки при движении на травяных, осыпных, скальных и ледовых склонах. Работа связок. Двойки и тройки. Возможности и особенности работы. Порядок передвижения. Перила. Движение связок вдоль перил.

Требования к месту страховки и страхующим. Распределение обязанностей между страхующими, правила их поведения. Приемы страховки. Поведение попавших в воду.

Организация страховки на водном маршруте. Страховка с берега, с воды. Виды страховки, живец, страховочное судно, кораблик и т.д. Меры предупреждения опасности и обеспечения безопасности при проведении походов и экспедиций. Необходимость комплекса защитных мероприятий организационного, технического, воспитательного и учебного характера. Коллективная выработка решений в сложных и экстремальных ситуациях и ответственность каждого за всех. Право руководителя на окончательное решение.

Особенности обеспечения безопасности на СПТ.

Инструктаж по технике безопасности с росписью в журнале. Памятка по безопасности. Памятка гиду-проводнику о действиях в ЧС и при возникновении несчастного случая. Обучение техническим приемам перед выходом на активную часть тура. Срабатывание экипажей, качественное снаряжение. Подбор и обучение гидов-проводников. Проведение маркировочного похода. Повышение квалификации гидов-проводников. Выбор мест для купания и обеспечение безопасности при купании. Особые требования по обеспечению безопасности практических занятий. Составление плана-конспекта и методических указаний к нему. Основные моменты: выбор мест страховки, надежность страховки и самостраховки, особенность страховки на различных видах рельефа, границы применимости каждого вида и способа страховки. Организация работы с группой на практических занятиях. Моделирование аварийных ситуаций. Разбор занятия.

2.12. Медицинское обеспечение похода и доврачебная медицинская помощь в походе

Врачебный контроль и самоконтроль. Особенности медицинского обеспечения похода. Комплекс мер. Необходимость и недостаточность каждого мероприятия в отдельности. Противопоказания к сложным походам и пребыванию на высоте, необходимость физкультурно-диспансерного обследования перед походом. Усиленная предсезонная физическая подготовка. Организация медицинского самообслуживания в группе. Обязанности участника, ответственного за медобслуживание. Обучение ответственного и всех участников группы методам диагностики травм и болезней. Личная гигиена туриста в походе. Уход за телом. Закаливание организма. Другие меры профилактики. Гигиенические требования к обуви, одежде, снаряжению. Правильный режим работы и отдыха в походах. Массаж и самомассаж, их значение при больших физических и психических нагрузках. Основные приемы массажа и самомассажа. Подготовка к сеансу. Порядок массирования конечностей, спины, поясницы, груди и живота, шеи и головы. Физиологические особенности организма в высокогорье. Гипоксия, как определяющая особенность воздействия горного комплекса. Горная болезнь, особенность ее проявления, средства предупреждения. Механизм воздействия многоступенчатой активной акклиматизации. Механизм воздействия витаминизации, пищевого фактора, фармакологических препаратов.

Гипотермия: причины, признаки и первая помощь.

Психотерапия. Организация индивидуального медицинского наблюдения, контроля и самоконтроля в период акклиматизации и похода. Комплектование медицинской аптечки с учетом особенностей конкретного маршрута. Применение специальных медикаментозных средств. Меры против обморожения и переохлаждения организма, их признаки. Особенности поведения человека под землей. Длительность пребывания, физические и психологические факторы. Первая медицинская доврачебная помощь в походе, значение своевременного оказания. Причины, признаки, первая помощь (лечение при кровопотере, асфиксии, травматическом шоке, поражении молнией, ожогах, снежной слепоте, обморожениях, охлаждениях (замерзаниях), закрытых и открытых повреждениях черепа, переломах, повреждениях позвоночника, живота, таза, ранения внутренних органов растяжениях, разрывов связок, вывихах, ранах солнечных и тепловых

ударах, горной болезни острой сердечно-сосудистой недостаточности воспалении легких и ангине, острых гастритах отравлениях, укусах ядовитых змей и насекомых, кишечных расстройствах, острых хирургических заболеваниях органов брюшной полости. Проведение искусственного дыхания способами «рот-рот» и «рот-нос». Остановка кровотечения жгутом. Наружный массаж сердца. Техника подкожного впрыскивания (инъекции) лекарственных препаратов. Организация транспортировки пострадавшего на длительные расстояния.

Особенности медицинского обеспечения СПТ. Включение в памятку пунктов, посвященных здоровью, действиям при отклонениях рекомендаций по наличию собственной аптечки. Медицинское страхование туристов в СПТ. Договор со страховой компанией. Порядок заполнения полиса.

Методика проведения практических занятий по медицинскому обеспечению, обработке ран, наложению повязок, способам реанимации и транспортировке пострадавшего. Выделение наиболее характерных травм и меры предупреждения травматизма. Характерные ошибки. Разбор.

2.13. Вопросы выживания в экстремальных условиях

Возможные экстремальные ситуации в походах и их характеристика: болезнь участника, отставание участника, дисгармония взаимоотношений в группе, утрата (выход из строя) важного общественного или личного снаряжения или продуктов питания, потеря ориентировки, отставания от запланированного графика движения, жесткие условия погоды, физическое и моральное перенапряжение участников и др.

Пути и способы выхода из создавшихся напряженных и конфликтных ситуаций. Тактические приемы и различные варианты действия группы, в зависимости от характера ситуации. Ответственность руководителя (ситуативного лидера) и участников, решительность и настойчивость их действий в борьбе за сохранение жизни всех членов группы.

Действие участника, отставшего от группы. Условия, в которых участник может остаться один. Умение преодолеть чувства безысходности и отчаяния. Действия с целью отыскания группы. Выполнение осмысленной и полезной работы. Устройство укрытий и организация отдыха. Добывание пищи, разведение костра. Приемы спасения в мощном водном потоке. Способы выживания в сложной аварийной обстановке под землей. Методы проведения занятий по тренировке навыков выживания в экстремальных условиях группой или по одиночке. Организация жизни при ограниченном наборе снаряжения и продуктов питания. Проведение лагерей робинзонов и школ выживания.

2.14. Организация и проведение поисково-спасательных работ и транспортировка пострадавшего

Организация спасательного отдела в России. Государственная поисково-спасательная служба МЧС России. Дислокация служб и отрядов. Региональные спасслужбы. Общественные поисково-спасательные отряды, их аттестация. Муниципальные спасательные службы. Другие спасательные формирования России. Единая Государственная система обеспечения безопасности в чрезвычайных ситуациях.

Организация поисковых групп и спасательных отрядов. Тактика поисково-спасательных работ. Составление плана взаимодействия спасателей. Спасательные работы с помощью подручных средств. Переноска пострадавшего с

помощью подсобных средств. Транспортировка пострадавшего по крутым отвесам и склонам. Способы подъема провалившегося в трещину. Поисково-спасательные работы в лавинах. Необходимость немедленной помощи попавшим в лавину. Соблюдение правил перед выходом поисковой группы на лавиноопасный участок. Организация поисковых работ отставших от группы. Методические указания к практическим занятиям. Отработка навыков активного проведения поисково-спасательных работ. Характерные ошибки. Разбор практических занятий.

2.15. Обзор районов туризма и УТП

Краткая история туристского освоения районов страны, основные туристско-экскурсионные объекты. Подробный физико-географический обзор. Возможные маршруты различных категорий сложности, учебно-тренировочных походов СПТ и экспедиций, пути подъезда, входа и выхода. Характерные особенности районов, возможности организации и проведения туристских мероприятий в разное время года. Наиболее вероятные маршруты. Примеры типичных маршрутов для каждого района с их характеристиками. Маршруты походов, занявшие призовые места в чемпионате страны в последние годы. Перспективы и задачи будущих походов. Источники сведений о районах. Национальные особенности и обычаи местного населения.

Особенности разработки СПТ. Углубленные знания истории, географии, этнографии, национальных особенностей, обычаев, легенды, были, байки, тексты экскурсий. Включение экскурсий в туры, осмотр памятников природы, культуры, истории. Посещение музеев, памятных мест, фольклорных, этнографических программ. Взаимодействие с местными экскурсионными бюро.

2.16. Руководитель похода, его ответственность, права и обязанности

Добровольное подчинение туристов выбранному руководителю - основа отношений в туристской группе. «Правила проведения соревнований туристских спортивных походов» как основной закон, регламентирующий аспекты руководства в туризме. Роль руководителя группы на всех этапах подготовки и проведения похода. Принципы управления группой, зависимость метода управления от опыта участников и руководителя. Моральная, административная и юридическая ответственность руководителя и участников группы. Взаимоотношения с местными властями, лесной охраной, рыбнадзором, охотничьей инспекцией. Знание их прав и полномочий, знание собственных прав. Практика разборов аварий и несчастных случаев.

2.17. Отчет о походе. Назначение и роль отчета о походе. Походный дневник

Основные разделы отчета. Приложения к нему. Требование к оформлению отчета. Характерные недостатки отчетов. Классификация и хранение отчетов. Современные методы оформления отчетов, использования компьютерных технологий. Дискеты, CD-диски, Интернет, сайты, WEB странички и библиотеки в Интернете.

2.18. Общая и специальная физическая подготовка туристов

Значение и особенности физической подготовки. Общая и специальная физическая подготовка. Утренняя гимнастика. Рекомендуемые комплексы упражнений для подготовки к походу. Способствующие виды спорта. Организация и проведение подготовительных тренировок. Закаливание организма. Личная гигиена туриста, уход за телом. Нормы нагрузок в путешествии. Врачебный контроль. Краткие

сведения о строении человеческого организма и функциях его основных органов. Ведущая роль центральной нервной системы. Влияние физических упражнений. Воспитание и развитие физических качеств (выносливости, силы, быстроты и пр.) и формирование специальных двигательных навыков (обучение движениям). Различные виды спорта как средство повышения физической подготовки при организации круглогодичных и предпоходных тренировок. Организация и проведение спортивной тренировки. Содержание. Подбор упражнений в зависимости от условий предстоящего похода и периода подготовки, физиологические основы физподготовки. Задачи общей и специальной подготовки на разных стадиях обучения. Необходимые уровни, принципы и общие методы развития физических качеств. Методика развития силы. Повторный метод, метод «до отказа», метод «максимальных усилий», специальные упражнения. Методика развития быстроты, переменный метод, соревновательный метод, специальные упражнения. Общая и специальная выносливость. Силовая выносливость. Выносливость статическая и динамическая. Методика воспитания выносливости. Принципы и методика развития ловкости. Тренировка координации и быстроты реакции. Тесты для оценки уровня физического развития и тренированности. Особенности физической подготовки для физически слабо развитых людей. Обеспечение безопасности при занятиях физподготовкой.

Методические указания к проведению занятий. Основные моменты: необходимость психологической и физической разминки, чередование нагрузки и отдыха, повышение внешней нагрузки и ее регулирования, внесение точных элементов закрепляемого движения или навыка, элементов нового. Контроль уровня подготовки. Недопустимость перегрузок. Включение элементов соревнований. Приемы, оценки, поощрения и наказания. Разбор.

3. Методологические основы подготовки кадров спортивного туризма

3.1. Нормативные документы по подготовке кадров

Положение о подготовке кадров в спортивном туризме Российской Федерации. Категории кадров. Основные принципы и требования, предъявляемые к системе подготовки кадров. Организация и проведение учебных мероприятий. Порядок присвоения званий. Права и обязанности кадров спортивного туризма.

3.2. Основы педагогики

Сущность процесса обучения. Взаимность обучения и воспитания. Понятия «знания», «навыки», «умения». Роль инструктора в обучении. Процесс усвоения знаний, навыков, умений. Основные принципы обучения - научность, связь теории и практики, сознательность и активность обучаемых, наглядность, систематичность, последовательность и доступность обучения, прочность усвоения. Индивидуальный подход.

Методы обучения: устное изложение материала, беседа, показ с пояснением, демонстрационный метод, практическое занятие, самостоятельная работа, семинарские занятия.

3.3. Организация и проведение учебных мероприятий

Формы подготовки кадров спортивного туризма. Курсы (школы) и семинары (сборы), их характерные особенности. Структура школы, сбора и семинара. Порядок утверждения в МКК. Финансирование учебного мероприятия. Руководство, его

функции. Преподавательский состав, задачи инструкторов. Роль заведующего учебной частью. Инструкторский (тренерский) совет, его работа в условиях допоходного периода и во время УТП. Учебное отделение. Организация учебного мероприятия: назначение руководства, обеспечение материально-технической базы, подбор инструкторов, набор слушателей, подготовка учебного процесса, утверждение кусов (семинара), формирование учебных отделений. Особенности организации семинара (сбора) с учебно-тренировочным походом. Внутренний распорядок. формы учебной работы в допоходный период. Учебная работа в учебно-тренировочном походе. Формы и методы самостоятельной работы слушателей. Завершающий период работы курсов (семинара). Учебная документация. Учебная практика слушателей по разработке плана учебного мероприятия и расписания занятий.

3.4. Организация работы преподавательского состава

Преподавательский состав: начальник учебной части, инструкторы (тренеры, стажеры) учебных отделений, лекторы, приглашаемые со стороны. Основная задача завуча - создание единого коллектива преподавателей. Основная задача инструкторов - работа в учебных отделениях, подготовка и проведение теоретических и практических занятий по учебному плану, подготовка и проведение учебно-тренировочного похода. Особенности работы с инструкторами. Помощь в подготовке занятий, контроль их проведения. Работа инструкторского (тренерского) совета. Взаимоотношения руководства школы или семинара с инструкторами и стажерами.

3.5. Подготовка и проведение лекций и бесед

Этапы подготовки: разработка плана занятия, изучение материала, оформление текста. На последнем этапе - распределение материала по плану с соблюдением методических и логических требований. Записи лекций, предварительное чтение, контроль времени. Чтение лекций. Значение формы изложения, поведения лектора, умение установить контакт со слушателями. Зависимость изложения материала от состава слушателей. Подача материала: дикция, темп речи. Значение начала и финала лекции. Виды бесед: вводные, заключающие, беседы-рассказы, беседы-обсуждения, особенности их проведения.

3.6. Подготовка и проведение практических занятий

Методология тренировочного процесса. Виды и формы практических занятий, их зависимость от вида туризма, категорий обучаемых, насыщенности средствами материально-технического обеспечения и т.п. Технология подготовки практического занятия. Цель занятия, его содержание, методы и средства достижения цели. Выбор места и метода проведения занятий. Методическая разработка практического занятия. Ее содержание: тема занятия, место и продолжительность, количество участников, содержание и ход занятия, средства материально-технического обеспечения, литература. Подготовка методических разработок к занятиям по темам учебного плана, взаимное обсуждение и рецензирование методических разработок слушателями. Учебная практика слушателей по проведению занятий с использованием подготовленных ими методических разработок. Организация тренировочного процесса методы и формы его проведения.

3.7. Обучение в учебно-тренировочном походе

Задачи учебно-тренировочного похода (УТП), его отличия от спортивного, особенности построения маршрута. Специфика УТП в различных видах туризма. Разработка УТП, подготовка средства материально-технического обеспечения с привлечением слушателей. Специфические формы обучения в период УТП: регулярные разборы действий учебных отделений, обсуждение препятствий, выбор техники их преодоления. Роль инструктора и стажера в УТП. Особенности работы инструктора в учебном отделении. Основная задача - обеспечение учебного процесса. Использование элементов соревнования между учебными отделениями. Другие формы обучения в УТП. Учебная практика слушателей в проведении занятий в период УТП (обсуждение со слушателями тактики преодоления препятствий, учебные разборы действий отделений и т.д.).

3.8. Воспитательная работа в учебных мероприятиях

Сущность процесса воспитания. Единство воспитания и обучения. Воспитательное воздействие коллектива. Дисциплина на занятиях. Распорядок дня, организация практических занятий. Значение общих построений, атрибутики (единая форма, эмблемы и т.д.), общего лагеря. Специфические возможности УТП: взаимопомощь учебных отделений, помощь другим туристским группам. Личный пример инструкторов и руководства.

3.9. Вопросы психологической подготовки в туристской группе. Психология малых групп

Понятие психологического климата туристской группы. Конфликты, причины возникновения, способы их преодоления. Психологическая тактика руководителя группы. Система морально-психологической подготовки: совокупность психологических и этических знаний: личная установка на определенное поведение, выработка соответствующей системы ценностей; выработка навыков, умений, привычек, интуиция в вопросах общения и взаимодействия: контроль и оценка достигнутого результата. Особенности психологии малых групп.

Психологическая подготовка гида-проводника. Ожидание участников СПТ, классификация ожиданий, прогноз путешествия и его влияние на поведение туриста. Первичные группы, авторитарный лидер, демократический лидер. Ролевая структура туристской группы. Конфликтные отношения. Три группы основания конфликта. Приемы преодоления конфликтов в туристской практике. Работа с людьми. Постановка реальных задач. Правильная оценка объекта. Правильная оценка себя и своего влияния на объект. Учет расхождения вероятностных прогнозов ситуации у руководителя и участника. Вероятностный прогноз участника, относящийся к руководителю. Прогноз руководителя в отношении собственной деятельности. Прогноз руководителя в отношении участников. Прогноз участника в отношении его роли в группе. Рефлексия. Выбор оптимального способа воздействия, мотивы поступков, психология влияния через мотивы, оценка чужих действий. Руководитель и самокритика, учет эффекта. Решение психологических задач. Литература по психологии в СПТ.

3.10. Особенности организации работы на турбазе, в лагере и СПТ

Основные положения по организации туристской работы на турбазе, в лагере и др. Формы туристско-экскурсионной работы: проведение бесед организации

консультационной работы. Консультации по вопросам туристско-экскурсионной тематики, обучение элементам туристской техники, прикладным навыкам и умениям, организация и проведение походов и прогулок. Экскурсионное обслуживание. Оборудование и благоустройство маршрутов, мест и ночлегов, приютов.

3.11. Организация экзаменов и зачетов

Подготовка завершающего периода работы учебных мероприятий. Разработка контрольных вопросов, распределение их по билетам. Специфика контрольных вопросов по темам учебно-методической работы инструкторов. Прием зачетов. Организация приема экзаменов экзаменационной комиссией. Оценка ответов. Зачёт домашних заданий. Итоговое обсуждение. Учебная практика слушателей. Работа в экзаменационной комиссии. Выдача документов об окончании.

4. Организация и проведение массовых туристско-спортивных мероприятий

4.1. Организация и проведение чемпионатов и турriad СП, СПТиП

Виды соревнований СП, СПТ и П. Методика судейства. Организация и проведение соревнований, подведение итогов соревнований. Поиск спонсоров и реклама соревнований и совершаемых СП, СПТ и П. Новые формы проведения соревнований СП, СПТи П (туриада, чемпионат в одном районе и др.).

4.2. Проведение туристских слетов, вечеров, конкурсов

Главная задача туристских слетов, вечеров и конкурсов - пропаганда туризма, общение людей, обмен опытом, развитие творческих способностей. Положение о мероприятии, план его проведения, смета, выбор места, получение разрешения властей и лесничества, оборудование места. Порядок проведения, информация о его ходе, подведение итогов и награждение победителей. Литература.

4.3. Правила соревнований по туристскому многоборью и методика их судейства и проведения

Виды туристских соревнований и их особенности. Основная цель соревнований - проверка тактической и технической подготовки участников, общефизической и специальной тренированности и новых образцов снаряжения в условиях, максимально приближенных к походным. Выбор вида и района соревнований. Положение о соревновании. Судейская коллегия, ее состав, права и обязанности. Порядок проведения соревнований. Методика судейства. Подведение итогов, объявление результатов, награждение победителей.

4.4. Походы выходного дня

Экскурсии. Поход выходного дня - наиболее массовый и доступный вид туристского похода. Продолжительность, протяженность и число участников. Подразделение на познавательные, прогулочные, тренировочные и соревновательные. Определение цели и района похода. Комплектование группы и распределение обязанностей. Разработка маршрута, подбор картографического материала, составление схемы и графика движения. Оформление маршрутного листа. Смета похода. Подведение итогов похода. Обзорные и тематические экскурсии, их организация.

Организация и проведение экскурсий в СПТ. Знакомство с экскурсионными

программами на туре (подготовленными турфирмой). Репетиция на маркировочном туре. Составление технологической схемы собственной экскурсии, подготовка текста. Проведение экскурсии на месте. Посещение памятников природы, архитектуры, истории, культуры, проведение путеводных экскурсий во время трансферов. Знакомство с легендами короткими рассказами, байками, былями, подготовленными турфирмой. Подготовка собственного текста.

5. Вопросы организации и проведения спортивных туров (СПТ)

Организация платных услуг в спортивно-оздоровительном туризме. Организация хозяйственной деятельности: проведение полностью или частично оплачиваемых экскурсий, походов, СПТ и путешествий: организация платных мероприятий, образовательных услуг, доходы от оказания посреднических услуг, приобретение и изготовление туристского снаряжения и продажа его.

5.1. Особенности работы гида-проводника

Гид-проводник - первичное профессиональное звено индустрии туризма. Требования к гиду-проводнику, его ответственность и обязанности. Должностные инструкции гидов-проводников, договор подряда или контракт на выполнение обязанностей. Работа гида-проводника при подготовке к проведению тура. Работа гида-проводника на транспортной части тура (трансфер). Техническая работа гида-проводника на спортивной части тура. Хозяйственная работа. Организационная работа. Снабженческая работа. Сохранение коммерческой тайны и «ноу-хау» турфирмы. Недопустимость ведения переговоров с туристами о частных поездках без участия турфирмы.

5.2 Основы туристского маркетинга

Понятие маркетинг, составляющие маркетинга в туризме. Туристские услуги. Маркетинг услуг.

Концепция маркетинга в туризме. Уровни маркетинга в туризме. Маркетинговые исследования туристов.

Независимость туриста. Поведение туриста. Факторы, оказывающие влияние на туристов. Факторы среды. Референтная группа.

Роль и статус туриста. Личностные факторы. Этапы жизненного цикла. Экономическое положение туристов. Самоощущение туристов

Туристский продукт. Маркетинговые исследования туристского продукта. Структура туристского продукта. Уровни турпродукта. Позиционирование туристского продукта. Жизненный цикл туристского продукта.

Мотивы поведения туристов. Мотивационный процесс. Теория мотивации Фрейда. Теория мотивации Маслоу. Теория мотивации Шварца.

Нормативные документы. Услуги населению. Термины и определения (ГОСТ Р 50 646-94). Туристские услуги. Общие требования (ГОСТ Р 50690-94). Проектирование туристских услуг (ГОСТ Р 50681-94).

Правила сертификации туристских услуг (Постановление Ивс-стандарта России от 31.03.94 № 10).

Проект ЕС/ТАСИС. Профессиональные требования к основным должностям работников туристской индустрии. 1999г.

5.3. Особенности работы с международными группами в турах

Особенности общения в подготовительном периоде. Организация вызова

иностранного клиента (визовая поддержка, разрешение на посещение района). Особенности обслуживания интуристов на СПТ. Повышенные требования к транспорту, четкое соблюдение графика движения, ритма движения, недопущение отклонения о маршрута и изменение маршрута, повышенный комфорт. Национальные особенности питания. Особые условия питания для вегетарианцев. Наличие подготовленного гида-переводчика, качественного снаряжения. Экологическая культура: бережное отношение к природе, четкое исполнение экологических мероприятий.

5.4. Составление смет и калькуляций на услуги и мероприятия

Особенности составления смет на различные виды услуг и мероприятий.

Примеры расшифровки сметы на школы по подготовке кадров спортивного туризма (аренда помещений, оплата занятий, приобретение и размножение методических материалов, проезд участников к месту начала учебного похода и обратно, провоз багажа, суточные в пути, питание участников в УТП, приобретение медицинской аптечки и хозтоваров, прокат туристского снаряжения). Примеры расшифровки сметы слетов и соревнований (питание, размещение, проезд и суточные в пути, аренда мест проведения мероприятия, транспортные расходы, зарплата работникам нештатного состава, типографские расходы, канцелярские товары, медикаменты, оплата работы медперсонала, прокат снаряжения, расходы на награждение победителей, оплата рабочих, выполняющих временные сооружения, командировочные расходы на поездки для подготовки мероприятия. Основы экономики турфирмы, ценообразование.

Рекомендуемая литература

1. Абалаков В. Спутник альпиниста, М., 1970.
2. Алешин В.М., Серебряников А.В. туристская топография, М., 1985.
3. Анпенянстй А.И. Физическая тренировка в туризме. М., 1989.
4. Анпенянский А.И. Методика врачебно-педагогического контроля в туризме, М.,1990.
5. Бардин К.В. Азбука туризма, М., 1981.
6. Берман А.Е. Юный турист, М., 1977.
7. Берман А.Е. Путешествия на лыжах. М., 1968.
8. Булгаков А.А. Велосипедный туризм для всех, М., 1984.
9. Васильев И.В. В помощь организаторам и инструкторам туризма, 2 изд. М., 1973.
10. Варламов В.Г. Физическая подготовка туристов-пешеходников, М., 1979.
11. Веретенников Е.И., Дрогов И.А. Общественный туристский актив, М.,1990.
12. Вестник детско-юношеского туризма в России. М., с 1991.
13. Ветер странствий (сборник), М., 1965.
14. Водные маршруты СССР: Азиатская часть (Григорьев В.Н. и др.) М., 1976.
15. Водные маршруты СССР: Европейская часть (Плечко Л.А., Сабанеева И.). М., 1973.
16. Водный туризм (сост. Григорьев В.Н.), М., 1990.
17. Волков Н.Н. Спортивные походы в горах, М., 1974.
18. Волович В.Г. Человек в экстремальных условиях природной среды, М., 1980.
19. Востоков И.Е. Классификация пешеходных маршрутов, М., 1990.
20. Высокогорные перевалы. Перечень квалифицированных перевалов высокогорных районов СССР, М., 1990.
21. Ганопольский В.И. Организация и подготовка спортивных туристских походов, М., 1986.
22. Ганопольский В.И., Безносиков Е.Я., Булатов В.Г. Туризм и спортивное ориентирование. Учебник для институтов и техникумов физической культуры. М., 1987.
23. Гранильщиков Ю.В. Семейный туризм, М., 1983.
24. Гранильщиков Ю.В., Вейцман С., Шимановский В. Горный туризм, М.,1966,
25. Григорьев В.Н., Дубровский Л.Н. Подготовка туристов-водников, М.,1975.
26. Григорьев В.Н., Севастьянов Р.И. Обеспечение безопасности в водных путешествиях, М., 1976.
27. Давыдов М.Ф. Не заблудитесь в походе. М., 1991.
28. Добромыслов А.Н. и др. Путешествие под парусом, М., 1981.
29. Драгачев С.П. Туризм и здоровье, М. 1984.
30. Дублинский В.Н., Илюхин В.В. Путешествие под землей, М., 1981.
31. Дьяконова Р.А., Емельянов Б.В., Пасечный П.С. Основы экскур-соведения. М., 1985.
32. Забелин Н.М., Арапов Н.С. Путешествие в национальный парк, М.,1990.
33. Зорин И.В., Штюрмер Ю.А. Туризм и охрана окружающей среды, М.,1986.
34. Калихмана Д., Колчегин М.Ю. Спортивные походы на плотах, М.,1985.
35. Квартальнов В.А., Сенин В.С. Организация туристско-экскурсионного обслуживания М., 1987.
36. Котов Г.Г. Автомобильный туризм, М.,1986.
37. Коструба А.А. Медицинский справочник туриста. М., 1986.

38. Краеведение. Пособие для учителя, М., 1987.
39. *Кропф Ф.* Спасательные работы в горах. Учебное пособие для альпинистов и туристов. М., 1975.
40. *Кудинов Б.Ф.* Из истории развития туризма. М., 1986.
41. *Кулюткин М.* взрослых, М., 1985.
42. *Линчевский Э.* Психологический климат туристской группы, М., 1981.
43. *Лукоянов П.И.* Зимние спортивные походы. 2 изд., М., 1988.
44. *Лукоянов П.И., Свет В.Л.* Самодеятельное снаряжение для лыжного туризма. М., 1988.
45. *Лутощик А.Н.* Как вести за собой. Старшеклассникам об основах организаторской работы, 3 изд., М., 1986.
46. *Лысогор Н.А., Толстой Л.А., Толстая В.В.* Питание туристов в походе, М., 1980.
47. *Остапец А.А.* Педагогика туристско-краеведческой работы в школе, М., 1986.
48. *Пасечный П.С.* Туристская работа в трудовом коллективе, М., 1983.
49. Перечень классифицированных перевалов среднегорья. М., 1985.
50. Питание в туристском путешествии, М., 1986. 51 *Попчиковский В.Ю.* Организация и проведение туристских походов, М., 1987.
52. *Потемкин И.С.* Спортивный сплав на плоту, М., 1970
53. Путешествие на гребных судах, М., 1979.
54. Путник. Информационный вестник спортивного туризма и путешествий, М., 1995-96.
55. Самодеятельное туристское снаряжение (Сост. Лукоянов П.И.), изд.2, М., 1987.
56. Скаутинг. Книга для скаута, Женева, 1993.
57. Снаряжение для горного туризма (Сост. Директор **Л.Б.**), М., 1987.
58. Снаряжение туриста-водника (Сост. Григорьев В.Н.). М., 1986.
59. Спортивный туризм (журнал), М.
60. Справочник путешественника и краеведа (под ред. акад. С.В.Обручева), М., 1950.
61. *Стрижев А.Н.* Туристу о природе, фенологические наблюдения в походе, М., 1986.
62. *Строев К.Ф.* Краеведение, 2 изд., М., 1977.
63. Турист (журнал), М., 1966-1990.
64. Туристские спортивные маршруты (перечень квалифицированных туристско-спортивных маршрутов на 1989-1992 годы, сост. Попчиковский В.Ю.). М., 1989.
65. *Уманский Л.И.* Психология организаторской деятельности школьников, М., 1980.
66. *Харш С.Я.* Лыжный туризм, М., 1992.
67. *Черных В.* Твой скаутский путь, М., 1996.
68. *Чимова В.П., Добрав А.В., Захлебный А.Н.* Учебные тропы природы, М., 1989.
69. *Чижова В.П.* Туризм и национальные парки, М., 1992.
70. *Шальков Ю.Л.* Здоровье туриста. М., 1987.
71. *Шимановский В.Ф., Ганопольский В.И., Лукоянов П.И.* Питание в туристском путешествии, М., 1986.
72. *Шиянов Л.П., Рогаткин А.В.* Походы выходного дня, М., 1985.
73. *Штюрмер Ю.А.* Краткий справочник туриста, 3 изд., М., 1985.
74. *Штюрмер Ю.А.* Опасности в туризме, мнимые и действительные, М., 1983.

75. Штюмер Ю.А. Четвертая грань туризма: общественно-полезная работа туристов, М., 1984. 76. Энциклопедия туриста, М., 1993.

Примечание: кроме вышеназванной литературы в первую очередь необходимо руководствоваться нормативными актами по спортивно-оздоровительному туризму в России на 2001-2004 гг., а также 1997-2000 гг. в части нормативных документов по туристскому многоборью, опубликованных в «Рустом туристе 1998-2001».

Приложение 1

Форма №13.

Государственный комитет Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму

Туристско-спортивный Союз России
Федерация спортивного туризма России

ДИПЛОМ

**об окончании школы (сбора, семинара) по подготовке кадров для
спортивного туризма**

Турист (Фамилия И.О.) _____

окончил в 200__ г. _____

организованную при _____

показав следующие знания:

по теоретической подготовке _____

по практической подготовке _____

тема самостоятельной работы _____

В процессе обучения получил знания и навыки, необходимые при выполнении обязанностей: _____

Участвовал в учебно-тренировочном походе _____ категории сложности по (району) _____

Может быть рекомендован для дальнейшей работы в качестве _____

Председатель МКК _____ (_____)

М.П. «__» _____ 200__ г.

Начальник школы _____ (_____)

Инструктор отделения _____ (_____)

Приложение 2

Форма №14.

Туристско-спортивный Союз России
Федерация спортивного туризма России

УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА

Региональная туристско-спортивная организация

Вид туризма _____

1. Турист (Фамилия И.О.) _____

2. Дата рождения _____ 3. Туристский стаж _____

4. Адрес домашний (почтовый индекс, тел, факс, e-mail) _____

5. Место постоянной работы или учебы (тел, факс, e-mail) _____

6. Регион и его код _____ 7. Группа крови _____

8. Спортивный разряд, звание по туризму, год получения _____

9. Общественная работа в туризме _____

10. Сведения об уровне туристской подготовки и совершенных походах (заполняется в хронологическом порядке, сверху вниз, в соответствии с подлинниками справок о зачете походов, в соответствующей клетке проставляется знак «X»)

	Месяц, год	Район похода	Вид туризма	Уровень подготовки				Категория сложности похода											
								I		II		III		IV		V		VI	
				н	б	с	в	у	р	у	р	у	р	у	р	у	р	у	р
1																			
2																			
3																			

11. Максимальный опыт руководства/участия (количество походов)

Вид туризма	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Участие										
Руководство										

Виды туризма: 1 - пеший, 2 - лыжный, 3 - горный, 4 - водный, 5 - вело, б - авто-

мото, 7 - спелео, 8 - парусный, 9 - конный.

12. Кадровая подготовка (окончание школ)

Уровень подготовки	Год	Продолжительность подготовки	Проводящая организация	Зачётный поход	
				к.с.	регион

13. Стажировка, работа гидом-проводником, инструктором

Кем работал	Год	Продолжительность работы	Где работал (школа, лагерь, турфирма)	Зачётный поход	
				к.с.	регион

14. Присвоенные звания гида-проводника (инструктора) и отметки о переаттестации

Год	Звание	Вид туризма	Кем выдано удостоверение	№ удостоверения	Отметки о переаттестации
	Организатор СТ				
	Гид-проводник СТ				
	Инструктор СТ				
	Старший гид-проводник СТ				
	Старший инструктор СТ				
	Гид-проводник СТ межд. класса				
	Инструктор СТ межд. класса				

Личная подпись _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Печать МКК

Приложение 3

Форма №15

Туристско-спортивный Союз России
Федерация спортивного туризма России

СПРАВКА

***о работе в школе (на сборах, семинаре) по подготовке кадров для
спортивного туризма***

Турист (Фамилия И.О.) _____

с _____ 200__ г. по _____ 200__ г. работал в качестве _____
организованной при _____

Участвовал в учебно-тренировочном походе _____ категории сложности по
_____ в качестве _____

Может быть рекомендован для дальнейшей работы в качестве _____

Председатель МКК _____ (_____)

М.П

Начальник школы _____ (_____)

« _____ » _____ 200__ г.

Приложение 4

Форма №16

Туристско-спортивный Союз РОССИИ
Федерация спортивного туризма России
Региональная туристско-спортивная организация

Справка о сдаче экзаменов экстерном

Турист (Фамилия И.О.) _____

Сдал экстерном экзамены по программе _____

показав следующие знания:

по теоретической подготовке _____

по технике и тактике туризма _____

тема самостоятельной работы _____

Турист (Фамилия И.О.) _____

может быть допущен к стажировке _____

М.П. Председатель МКК _____ (_____)

« » _____ 200__ г.

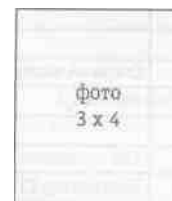
Члены комиссии _____ (_____)

_____ (_____)

_____ (_____)



Приложение 5
Форма №17
Туристско-спортивный Союз России
Федерация спортивного туризма России
Региональная туристско-спортивная организация
Представление на звание



Вид туризма _____

Дата отправки представления: от «___» _____ 2000 __ г., исх. № _____

1. Турист (Фамилия И.О.) _____

2. Дата рождения _____ 3. Туристский стаж _____

4. Адрес домашний (почтовый индекс, тел, факс, e-mail) _____

5. Место постоянной работы или учебы (тел, факс, e-mail). _____

6. Регион и его код _____ 7. Группа крови _____

8. Спортивный разряд, звание по туризму, год получения _____

9. Общественная работа в туризме _____

10. Сведения об уровне туристской подготовки и совершенных походах (заполняется в хронологическом порядке, сверху вниз, в соответствии с подлинниками справок о зачете походов, в соответствующей клетке проставляется знак «X»)

	Месяц, год	Район похода	Вид туризма	Уровень подготовки				Категория сложности похода											
								I		II		III		IV		V		VI	
				н	б	с	в	у	р	у	р	у	р	у	р	у	р	у	р
1																			
2																			
3																			

11. Максимальный опыт руководства/участия (количество походов)

Вид туризма	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Участие										
Руководство										

Виды туризма: 1 - пеший, 2 - лыжный, 3 - горный, 4 - водный, 5 - вело, 6 - авто-мото, 7 - спелео, 8 - парусный, 9 - конный.

12. Кадровая подготовка (окончание школ)

Уровень подготовки	Год	Продолжительность подготовки	Проводящая организация	Зачётный поход	
				к.с.	регион

13. Стажировка, работа гидом-проводником, инструктором

Кем работал	Год	Продолжительность работы	Где работал (школа, лагерь, турфирма)	Зачётный поход	
				к.с.	регион

14. Присвоенные звания гида-проводника (инструктора) и отметки о перееаттестации

Год	Звание	Вид туризма	Кем выдано удостоверение	№ удостоверения	Отметки о перееаттестации
	Организатор СТ				
	Гид-проводник СТ				
	Инструктор СТ				
	Старший гид-проводник СТ				
	Старший инструктор СТ				
	Гид-проводник СТ межд. класса				
	Инструктор СТ межд. класса				

Личная подпись	_____	(_____)
Председатель МКК	_____	(_____)
Печать МКК		

Приложение б

Форма №18.

**Протокол МКК рассмотрения документов на присвоение звания
(категория кадров)**

Государственный комитет Российской Федерации по физической культуре, спорту и туризму

Туристско-спортивный Союз России
Федерация спортивного туризма России

ПРОТОКОЛ

Маршрутно-квалификационная комиссия _____

рассмотрела документы туриста (Ф.И.О.) _____

на присвоение звания (категории) _____

Оценка уровня туристской (кадровой) подготовки (допустимость зачёта по последовательности накопления опыта, соответствие действующим правилам, полномочиям МКК и т.п.): _____

Другие замечания: _____

Выводы (мотивировка при отрицательном решении): _____

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела представленные материалы туриста и считает, что он выполнил (не выполнил) требования и ему может (не может) быть присвоено (не нужно зачеркнуть): звание (категория)

Организатор СТ

Гид-проводник СТ / Инструктор-тренер СТ

Старший гид-проводник СТ / Старший инструктор-тренер СТ

Гид-проводник СТ международного класса / Инструктор-тренер СТ международного класса

Председатель МКК _____ (Фамилия И. О.)

Члены МКК _____ (Фамилия И. О.)

_____ (Фамилия И. О.)

МП

«__» _____ 200__ г

Приложение 7

Инструкция по оформлению, учету и обращению «Удостоверения гида-проводника (инструктора) спортивного туризма»

Утверждена советом ТССР

Удостоверение личности (приложение) является единственным именным документом, удостоверяющим личность гида-проводника (инструктора) и дающим право на проведение учебного, приключенческого, спортивного и активного туров, спортивных походов, путешествий и других мероприятий по спортивному туризму.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И ТУРИЗМУ ТУРИСТСКО-СПОРТИВНЫЙ СОЮЗ РОССИИ УДОСТОВЕРЕНИЕ ЛИЧНОСТИ № _____ 3.0 РОССИЯ 3.1 3.1 3.1 3.2 3.3 Фамилия _____ Имя _____ Отчество _____ Выдано Туристско-спортивным союзом России М.П. _____ Подпись _____ 3.4 л. та _____		3.5 Регион _____ 3.6 Дата рождения _____ г. 3.7 Группа крови _____ 3.8 Спортивное звание _____ 3.9 Таблица максимального опыта <table border="1"><tr><td>Уч.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Рук.</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Вид</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td></tr></table> ВЛАДЕЛЕЦ НАСТОЯЩЕГО УДОСТОВЕРЕНИЯ НАХОДИТСЯ ПОД ЗАЩИТОЙ: ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗАКОНА РФ «ОБ ОСНОВАХ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», «ЗАКОНА О ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ», ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО СОЮЗА РОССИИ, ПРОВОДИТ СПОРТИВНЫЕ И УЧЕБНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, ПРИКЛЮЧЕНЧЕСКИЕ, СПОРТИВНЫЕ И АКТИВНЫЕ ТУРЫ 3.10 Действительно по _____ . _____ . 20__ г. М.П. _____ подпись _____ МКК ДЕЙСТВУЕТ НА ТЕРРИТОРИИ ПРОВЕДЕНИЯ ПУТЕШЕСТВИЯ Обозначения: 1. Виды туризма: 1-пеший/ 2-лыжный/ 3-горный/ 4-водный/ 5-VELO/ 6-авто-мото/ 7-спелео / 8-парусный/ 9-конный/ 2. В коде участ./рук. указаны макс.к.с.	Уч.										Рук.										Вид	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Уч.																																
Рук.																																
Вид	1	2	3	4	5	6	7	8	9																							

1. Права и обязанности органов Федерации спортивного туризма при аттестации туристских кадров и выдаче удостоверений

1.1. Бланки удостоверений личности являются документами строгой отчетности и выпускаются централизованно Федерацией спортивного туризма (ФСТ) России (Туристско-спортивным союзом России). Удостоверения выдаются следующим категориям кадров:

Гид-проводник (ГП), инструктор (И), ст. гид-проводник (СтГП), ст. инструктор (СтИ), гид-проводник международного класса (ГПМК), инструктор международного класса (ИМК)

1.2. Звания ГП, И, СтГП, СтИ, присваиваются региональными МКК при наличии

соответствующих полномочий по аттестации туристских кадров (далее по тексту - полномочий по кадрам), делегированных ЦМКК ТССР. Исключительное право присвоения званий и выдачи удостоверений личности ГПМК и ИМК имеет ЦМКК ФСТ « России (г. Москва).

1.3. В период до 2004 года вплоть до иного решения Совета ТССР оформление удостоверений всех рангов (ГП, И, СтГП, СтИ) производится в ЦМКК (ТССР) г.Москва и Сибирской окружной МКК(СОМКК) для Сибирского округа. Оформление удостоверений на ГПМК и ИМК находится в компетенции ЦМКК ТССР.

Основанием для оформления удостоверений ГП, И, СтГП, СтИ является Протокол соответствующей региональной полномочной МКК (Форма18) о присвоении указанных званий, высланные в ЦМКК (СОМКК). Оформление граф удостоверения выполняется на основании данных анкет Учетной карточки (Форма14) или Представления (Форма 17), заверенных ходатайствующей МКК.

Оформленные удостоверения высылаются полномочной МКК, которая затем передает их ходатайствующей МКК или выдает их соискателю.

После переаттестации всех маршрутно-классификационных комиссий РФ ЦМКК планирует делегировать полномочиями по выдаче удостоверений (СтГП, СтИ, ГП, И) соответствующим окружным МКК (в округах) или правомочным зональным МКК. При этом фамилии, имена и отчества гидов-проводников и инструкторов, а также их порядковые номера заносятся в базу данных ТССР.

1.4. Порядок направления документов на присвоения званий.

Для присвоения звания ИМК (ГПМК) в ТССР подается Представление по форме 17, заверенное ходатайствующей региональной МКК, подтверждающей опыт соискателя, с полным перечнем необходимых документов (см. п. 2 данной Инструкции). ЦМКК производит рассмотрение и при положительном решении оформляет Удостоверение и высылает ее в ходатайствующую МКК или соискателю (Фирме).

Рассмотрение документов на присвоение званий ГП/ И, СтГП/СтИ выполняется территориальными (региональными, зональными, окружными МКК), имеющими соответствующие полномочия по кадрам, делегированные ТССР.

Присвоение званий осуществляется в пределах полномочий МКК по кадрам. В случае если рассматриваемая категория кадров превышает полномочия МКК, МКК подписывает Представление на звание по форме 17 и отправляет в полномочную МКК, выступая как ходатайствующая МКК.

1.5 Получение полномочий МКК по аттестации туристских кадров (присвоению категорий, званий).

Делегирование полномочий ЦМКК нижестоящим МКК по аттестации кадров (присвоению категорий, званий) производится, как правило, одновременно с согласованием полномочий МКК. При этом дополнительно к требованиям наличия полномочий выпуска на маршруты соответствующих категорий (базовый уровень - полномочия III к.сл, специализированный уровень - V к. сл. (п. 2.5 табл. 3, «Положения о системе подготовки кадров...»(*)), к МКК, уполномоченной рассматривать документы на присвоение соответствующих званий, предъявляются дополнительные требования наличия у членов МКК соответствующих званий по кадрам (п. 4.2 (*)).

На присвоение «Организатор СТ» - должно быть не менее 2-х И;

- звания И - не менее 2 СтИ;
- звания СтИ - не менее 2-х ИМК либо, по решению ТССР, один ЧМК и 2 СтИ.

1.6. Правомочные ТСО округов (зональные МКК) могут по согласованию с ТССР на договорной основе делегировать полномочия на рассмотрение и присвоение квалификации гид-проводник, инструктор, нижестоящим территориальным ТСО. При этом все удостоверения оформляются в окружных ТСО (зональных МКК).

1.7. Инструкторские звания, присвоенные в системе советов по туризму и экскурсиям (до 1992 года)(*), соответствуют следующим новым званиям:

- инструктор туризма - инструктору СТ;
- старший инструктор по туризму - старшему инструктору СТ;
- старший инструктор-методист - инструктору СТ международного класса.

Выданные до 1992 удостоверения подлежат замене до 2004 года.

1.8. Выдача удостоверений личности должна проходить в торжественной обстановке.

1.9. Документы могут направляться как лично соискателями, так и в ТСО, турфирмы их представляющие, а также в ходатайствующие МКК.

2. Требования к документам, направляемым на присвоение званий по туристским кадрам

2.1. Соискателем (ТСО, турфирмой) направляется в территориальную МКК полный комплект документов, подтверждающих требования соответствующей квалификации:

- заполненную анкету (Учетная карточка по Форме 14 или Представление по Форме 17, если территориальная МКК не полномочна присваивать соответствующее звание) в 1 экз. с наклеенной цветной фотографией и две ксерокопии;
- копии документов, подтверждающих анкетные данные (п. 4.5(*) данной Инструкции) (или книжку спортсмена с заверенными правомочными организациями записями о прохождении соответствующих школ, стажировок, работ, перечнем всех пройденных походов во всех видах туризма в качестве участника и руководителя);
- диплом об окончании соответствующего уровня обучения** (Форма 13);
- справку о сдаче экстерната за соответствующий уровень** (Форма 16);
- справки о руководстве зачетными для данного звания СП (Форма 6);
- справку о стажировке, работе гидом-проводником, работе в школах по подготовке кадров** (Форма 15);
- печатную работу** по спортивному туризму (методическую разработку, учебник, проблемную статью, разработку по методикам категорирования, нормативам, паспортам препятствий, путеводитель по району и др.) - для звания ИМК;
- 2 цветных фото 3х4 - одну приклеить на анкету, вторую приложить с указанием Ф.И.О. на обороте;
- документ (если таковой имеется), подтверждающий прохождение переаттестации за последние 3 года с момента утверждения (приказ ТСО или протокол решения МКК или запись в инструкторском удостоверении или книжке спортсмена);
- оплату за оформление «Удостоверения» в соответствии с действующими тарифами.

* * Необходимость представления соответствующих документов определяется вариантом аттестации (переаттестации) кадров (см. табл. 3(*)).

2.2. Территориальная МКК, в соответствии со своими полномочиями, рассматривает документы в срок не более 7 дней или оформляет результаты рассмотрения Протоколом (Форма 18) или подписывает Представление (Форма 17) и направляет вместе с другими документами (п. 2.5 настоящей Инструкции) в вышестоящую МКК для рассмотрения и оформления Удостоверений.

2.3. В случае отрицательного решения соискатель (ТСО, турфирма) могут обратиться в окружную (зональную) МКК с обязательным приложением мотивированного заключения территориальной МКК и полного комплекта подтверждающих оригиналов документов.

2.4. При положительном заключении 1 экз. ксерокопии анкеты остается в территориальной МКК, а 2-ой экз. с заверенным протоколом и подтверждающими документами направляют в окружную (зональную) МКК.

2.5. В окружную (зональную) МКК подаются:

- письмо с просьбой о выдаче Удостоверения;
- заполненное Представление (по Форме 17) с наклейной цветной фотографией, заверенную подписью и штампом территориальной МКК;
- цветное фото 3х4 с указанием Ф.И.О. на обороте;
- ксерокопии подтверждающих документов, заверенные подписью и штампом МКК;
- заполненный Протокол (Форма 18) рассмотрения документов;
- оплату за оформление «Удостоверения» в соответствии с действующими тарифами.

2.6. Окружная (зональная) МКК в 14-дневный срок должна рассмотреть поступившие документы и сообщить результаты в территориальную МКК.

2.7. При положительном решении Окружная (зональная) МКК заполняет Протокол (по форме 18) и заверяет его подписью и штампом МКК, а также заверяет данные Представления (Форма 17) подписью и штампом МКК.

2.8. Окружная (зональная) МКК сообщает в ТССР номер выданного удостоверения, полные анкетные данные для включения в единый реестр или направляет в ТССР заверенную копию Учетной карточки (Форма 14) или Представления (Форма 17) и производит оплату в ТССР в соответствии с действующими тарифами.

2.9. При отрицательном решении окружной (зональной) МКК -территориальная МКК имеет право опротестовать это решение в ЦМКК ТССР, направив подлинники документов и протокол с мотивированным отказом окружной (зональной) МКК.

3. Удостоверение личности содержит информацию (см. Приложение):

3.0. Номер в верхней части «З.О» является личным номером владельца удостоверения личности и наравне с Ф.И.О. и порядковым номером бланка является ключевым в электронной версии единого регистра гидов-проводников (инструкторов) России. Номер состоит из обозначения региона (берется из штампа территориальной МКК) и порядкового номера по реестру окружной МКК. При переаттестации, принятии решения о замене удостоверения личности номер сохраняется до уровня международного класса. (Каждый владелец имеет собственный неизменяемый личный номер).

Номера, удостоверений, выданных ТССР России регионального кода не имеют,

только порядковые номера выдачи.

3.1. Квалификационный уровень (звание):

- Гид-проводник (ГП)
- ст. гид-проводник (СтГП)
- гид-проводник международного класса (ГПМК)
- инструктор (И)
- ст. инструктор (СтИ)
- инструктор международного класса (ИМК)

3.2. Вид туризма, по которому присвоена квалификация (звание):

3.3. Ф.И.О.

3.4. Дата выдачи удостоверения

3.5. Регион выдачи удостоверения

3.6. День, месяц и год рождения

3.7. Группу крови

3.8. Спортивное звание на момент выдачи удостоверения личности

3.9. Табличку максимального опыта участия и руководства в 10 видах туризма:

- 1 - пеший; 2 - лыжный; 3 - горный; 4 - водный; 5 - вело; 6 – авто-мото; 7 - спелео; 8 - парусный; 9 - конный.

3.10. Срок действия удостоверения.

Срок действия удостоверения (п. 4.4(*) данной Инструкции) для «Инструкторов СТ» и «Гидов-проводников СТ» - 5 лет с момента выдачи, для «Старших инструкторов СТ» и «Старших гидов-проводников СТ» - 10 лет, для остальных категорий - бессрочно.

4. Порядок заполнения анкеты Представления на звание (Форма 17) (Учетной карточки (Форма14))

4.1. В правом верхнем левом углу наклеивается цветная фотография соискателя, также прикалывается вторая фотография с указанием Ф.И.О. на обороте.

4.2. На лицевой стороне анкеты заполняется полное, без сокращений наименование туристско-спортивной организации; полное наименование звания, к которому представляется соискатель; дата отправки представления.

4.3. В графе 1 указывают Фамилию, имя и отчество без сокращений.

4.4. Во 2 графе: дату (цифрой), месяц (прописью) и год рождения.

4.5. В графе 3: полный туристский стаж, исчисляемый с момента совершения первого категорийного похода.

4.6. В графе 4: полный почтовый адрес с индексом почты по форме, принятой на данный момент в почтовой связи, а также, в скобках код города и номер домашнего телефона, факса, адрес электронной почты.

4.7. В графе 5: только место работы, контактный адрес, телефоны, электронная почта.

4.8. В графе 6: наименование и код региона из штампа территориальной МКК.

4.9. В графе 7: полная информация о группе крови из штампа в паспорте. Необходимо обратить очень серьезное внимание на заполнение этой графы, т.к. удостоверение личности должно всегда быть у владельца во время проведения похода, тура, мероприятия.

4.10. В графе 8 прописью указывается разряд, звание и год присвоения.

4.11. Графа 9 заполняется данными о наиболее значимой общественной или

постоянной работе. При отсутствии таковой указываются разовые поручения, при отсутствии указать - «не ведет».

4.12. Порядок заполнения таблицы 10 «Сведения об уровне туристской подготовки и совершенных походах».

Таблица является универсальной, поэтому ее ячейки заполняются в строго хронологическом порядке: год, месяц, район (река), вид туризма и категория сложности (к.с.) соответствующими диагональными перекрещивающимися линиями (Андреевский флаг) в соответствующей графе. Нарушение хронологии не допускается. Повторяющиеся к.с. походов, не влияющие на квалификацию, при сумме походов более 12 допускается не указывать, но не пропускать последние три года. Прилагается копия справок (ксерокс) по учебным и зачетным походам.

4.13. Графа 11: заполняется в каждой ячейке максимальная к.с. по данному виду, в строгом соответствии с подтверждающими документами, при отсутствии опыта в каком-либо виде туризма ставится «О».

4.14. Таблица 12 «Кадровая подготовка (окончание школ)» заполняется с приложением копий (ксерокса) соответствующих справок об окончании школ.

4.15. Таблица 13 «Стажировка, работа гидом-проводником, инструктором» заполняется с приложением соответствующих справок.

4.16. Таблица 14 «Присвоенные звания гида-проводника (инструктора) и отметки о переаттестации» заполняется с приложением соответствующих справок и удостоверений.

Если вид туризма один, то записывается прописью, если несколько, то цифрами, через запятую в соответствии с кодом (п. 3.9. настоящей Инструкции), дата цифрами, месяц и год присвоения (без сокращений).

Ниже ставится личная подпись соискателя и подпись и печать соответствующей территориальной/зональной МКК, рассматривающей представление и ходатайствующее перед вышестоящей МКК.

4.17. При наличии печатных работ, дается ссылка «см. приложение», где приводится перечень методических разработок и публикации соискателя.

5. Порядок заполнения удостоверения личности и его оформления.

5.1 В приложении дан бланк удостоверения личности. Записи в бланке производятся четкими разборчивыми печатными буквами и цифрами черной, не расплывающейся ручкой или на печатной машинке или компьютере. Исправления и поправки не допускаются, испорченный бланк гасится вырезом в центральной части и оформляется протоколом. Бланк удостоверения ламинируется.

5.2. В удостоверении личности подлежат заполнению все графы, даты и подписи. Записи производятся из соответствующих пунктов анкеты Учетной карточки (Форма 14) или Представления (Форма 17), поэтому необходимо уделить самое серьезное внимание при приеме анкеты к рассмотрению. Порядок заполнения анкеты изложен в разделе 4 настоящей инструкции.

5.3. Номер удостоверения на лицевой стороне должен соответствовать порядковому номеру бланка, выпущенному ТССР. После достижения 6 разрядов возможно введение серии (как в паспорте гражданина РФ).

5.4. В верхних трех строках на лицевой стороне удостоверения указывается максимальная из имеющихся квалификация (звание) по конкретному виду туризма например: гид-проводник международного класса -

водный туризм.

При наличии большого количества видов туризма допускается пользоваться кодом вида туризма, например:

- гид-проводник международного класса 1, 4, 6 (пешеходный, водный и авто-мото)
- ст. инструктор 4, 9 (водный, конный), инструктор 2 (лыжный)

Наклеить фотографию

Печать на правой части фотографии может быть:

- совета ТССР - для ГПМК и ИМК;
- соответствующего государственного органа управления спортивным туризмом (предпочтительно) или соответствующего полномочного ТСО - для ст. гидов-проводников и инструкторов;
- для постановки печати государственного органа необходимо на основании протокола рассмотрения документов выпустить и завизировать приказ по соответствующему органу управления.

5.5. На лицевой стороне удостоверения личности проставляется дата подписи.

5.6. Обратная сторона удостоверения личности заполняется в строгом соответствии с анкетой.

5.7. «Регион» - код региональной МКК берется из штампа МКК в соответствии с номером региона в Конституции.

IX. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ, ПРОВЕДЕНИЮ И СУДЕЙСТВУ СОРЕВНОВАНИЙ ПО ТУРИСТСКОМУ МНОГООБОРЬЮ (ГОРНЫЙ ТУРИЗМ) 1999

Г.

УТВЕРЖДЕНО

Комиссией горного туризма федерации туризма ТССР »
12 июля 1999 г.

СОГЛАСОВАНО

Коллегией судей федерации туризма ТССР
07 июля 1999 г.

1. Страховка и обеспечение безопасности

1.1. Все участники, находящиеся на дистанции, должны быть обеспечены верхней страховкой, если это не оговорено особо. Количество участников, которым на каждом конкретном этапе обеспечивается судейская страховка, оговаривается в Условиях на дистанции. Дистанции соревнований могут включать отдельные участки, на которых не требуется организация страховки или самостраховки, что также оговаривается в Условиях.

1.2. Организацию страховки и самостраховки при прохождении дистанции разрешается осуществлять только через соответствующие пункты, оборудованные службой дистанции. Страховку разрешается осуществлять только и непосредственно через карабин, закрепленный на данном пункте, если иное специально не оговорено в Условиях на дистанции.

1.3. На сдвоенных судейских перилах может находиться любое количество участников, на локальном участке одинарных перил - один. Судейские точки страховки из сдвоенной веревки в пунктах страховки, контрольных пунктах и пр. разрешается использовать для любого количества элементов. Иные требования по использованию петель (крючьев) могут оговариваться в Условиях (на дистанции или соревнований).

1.4. Страховочные веревки и самостраховка крепятся фиксировано к самостраховочной системе участника только спереди. Судейская страховка - на отдельном личном карабине.

1.5. Запрещается соединять концы страховочного пояса или системы карабином.

1.6. Подъем и спуск «пострадавшего» с сопровождающим осуществляется с использованием не менее 3 командных веревок: либо на одинарной грузовой веревке + 2 страховочные веревки («пострадавшему» и сопровождающему), либо на двойной грузовой веревке, связанной вместе узлом в районе контроля сопровождающего участника + страховка одинарной веревкой. Кроме того «пострадавший» обеспечивается судейской страховкой. Необходима также блокировка этих участников в системе страховки (самостраховки).

1.7. Навесная переправа должна быть организована из основных веревок с использованием для нагружения и самостраховки не менее двух независимых ветвей, при обрыве одной из которых вторая остается в рабочем состоянии. Допускается одну веревку использовать как транспортировочную, а вторую для самостраховки. Переправляющийся участник должен быть обеспечен верхней судейской страховкой и иметь веревку, связывающую его с берегом для оказания

командной помощи в случае необходимости.

1.8. При крутонаклонных переправах, что обязательно должно быть оговорено Условиями проведения соревнований, допускается спуск (подъем) участников проводить на одинарной веревке.

1.9. При нарушении пунктов 1.2, 1.4., 1.5., 1.6., 1.7. команде штраф не начисляется, а она предупреждается о необходимости исправить ошибку; при отказе от исправления - команда снимается с дистанции.

2. Снаряжение

2.1. Снаряжение команд должно быть осмотрено и допущено к применению на соревнованиях технической комиссией. К снаряжению, подлежащему осмотру, относятся все элементы страховки и самостраховки: веревки основные, страховочные пояса и беседки (самостраховочные системы) и элементы их блокировки, самостраховки, удлинители, карабины и т.д., а также защитные каски.

2.2. Снаряжение, используемое при прохождении дистанции вместе с допуском технической комиссии, должно быть предъявлено перед стартом судье при участниках.

2.3. К снаряжению предъявляются следующие требования:

2.3.1. Основная веревка должна иметь разрывное усилие не менее 1600 кг.

2.3.2. Все элементы страховки, самостраховки и блокировки должны быть выполнены из основной веревки или равнопрочного, ей материала. Длина самостраховки не более 1,5 метров, если иное не оговорено в Условиях на дистанции. Если участник был выпущен на дистанцию с соблюдением этих правил, но в ходе выступления произошло их нарушение (например, перетерлась блокировка самостраховочной системы и участник сблизился с ее веревкой, не соответствующей требованиям п.2.3.1., или использует для самостраховки вместо основной веревку, взятую для вспомогательных целей и т.д.), то участник предупреждается о необходимости исправить нарушение, а при отказе от исправления команда снимается с дистанции.

2.3.3. Защитная каска должна быть прикреплена к страховочной системе. При ее утере движение участника и на участке дистанции над ним останавливается до возвращения каски. При невозможности ее возвращения без нарушения Правил или Условий соревнований команда снимается с дистанции.

2.3.4. Все карабины должны быть с муфтой, за исключением карабинов, жестко прикрепленных к рюкзакам, лесенкам и др.

2.3.5. Страховочные рукавицы должны быть брезентовые. С разрешения технической комиссии или заместителя главного судьи по безопасности допускается применение рукавиц из других материалов.

2.3.6. Длина оттяжек и лесенок не более 1,5 метров.

2.3.7. Все нестандартные устройства, используемые в системе страховки, самостраховки, транспортировки «пострадавшего» и при движении на переправах должны быть продублированы стандартным снаряжением. Применение самосбрасывающихся элементов и саморазвязывающихся узлов не допускается (если иное специально не оговорено в Условиях на дистанции). При нарушении команда предупреждается о необходимости исправить ошибку, а при отказе от исправления - снимается с дистанции.

2.4. Контрольный груз.

2.4.1. Вес контрольного груза определяется Положением или Условиями соревнований. Контрольный груз выдается команде судейской коллегией.

2.4.2. Контрольный груз транспортируется в отдельных (от снаряжения) командных рюкзаках. Распределение веса по рюкзакам -произвольное.

2.4.3. Способ транспортировки рюкзаков с контрольным грузом оговаривается в Условиях.

2.4.4. Открывать рюкзак с контрольным грузом и оставлять его (равно как и рюкзак со снаряжением) незастрахованным на дистанции не допускается (за исключением оговоренных Условиями участков дистанции).

2.4.5. При нарушении пп. 2.3.3.-2.3.7. и 2.4.2., 2.4.3., 2.4.4. команда предупреждается о необходимости исправить ошибку, а при отказе от исправления - снимается с дистанции.

3. Условия прохождения дистанции

3.1. Команда (связка, участник), готовая для прохождения дистанции, должна явиться к судье при участниках сразу после старта предыдущей команды. На проверку снаряжения и подготовку к старту предоставляется определенное время, зависящее от занятости дистанции, и затем команда вызывается в стартовую зону. По истечении 5 минут после вызова в стартовую зону дается старт независимо от степени готовности участников. Увеличить это время свыше 5 минут может только главный судья соревнований или его заместитель на дистанции (по виду).

3.2. Участник, находящийся на дистанции, должен иметь командную страховку или находиться на самостраховке, за исключением участков, оговоренных Условиями дистанции.

3.3. Началом движения участника на этапе является снятие его с самостраховки или (при движении из зоны, где по Условиям он может находиться без самостраховки) пересечение условной («с земли») или нанесенной на рельеф линии, обозначающей границы этапа.

3.4. Посещением пункта (контрольного, страховочного и др.) является касание участником перил самостраховки или точки страховки (петли) на данном пункте.

3.5. Пункт считается пропущенным после прощелкивания страховочной веревки в карабин на следующем пункте.

3.6. Прохождением контрольного груза через пункт считается посещение пункта (п.3.4.) участником, несущим груз или касание груза участником, находящимся на этом пункте.

4. Разъяснение таблиц штрафов

4.1. Если одно нарушение влечет за собой возникновение еще одного или нескольких нарушений, подлежащих штрафу, то на участника налагается штраф за каждое из них.

4.2. При прохождении дистанции командой судьи по технике фиксируют ошибки, отмечают нарушения в судейских карточках и указывают на них участникам, а если данная ошибка непосредственно ведет к нарушению безопасности, требуют ее устранения, вплоть до остановки участника или команды. Например: участник предпринял попытку выхода на маршрут без верхней страховки. Судья обязан остановить его и потребовать обеспечения страховки. За невыполнение требований судьи команда может быть снята с дистанции.

4.3. Следить за правильным положением судейской страховки при прохождении

дистанции обязаны сами участники. Прикрепление судейской страховки к участнику и снятие ее выполняется под контролем судьи. Если участник предпринял попытку начала движения без судейской страховки, судья обязан остановить его, потребовать прикрепления к судейской страховке и проконтролировать его (визуально). При этом никаким штрафом команда не наказывается.

4.4. Нарушения, наказываемые штрафом «снятие» должны фиксироваться не менее, чем двумя судьями. Решение о снятии команды с дистанции принимает главный судья соревнований или заместитель главного судьи на дистанции (по виду).

4.5. Если допущенные участниками соревнований нарушения не оговорены Правилами, Положением, Условиями или настоящими методическими рекомендациями, то они должны оцениваться с точки зрения действующих правил техники движения и страховки в альпинизме и горном туризме.

4.6. По Условиям проведения соревнований, прохождения дистанции, таблицам штрафов и другим вопросам судейства официальными являются разъяснения главного судьи соревнований, а на дистанциях - его заместителей.

5. Техника

5.1. СРЫВ ВЕРХНЕГО УЧАСТНИКА С ПОВИСАНИЕМ НА СУДЕЙСКОЙ СТРАХОВКЕ - снятие.

Нарушением считается полный срыв участника (т.е. потеря всех точек опоры на рельефе) с прекращением падения благодаря срабатыванию судейской страховки.

Верхним является участник, обеспеченный нижней командной страховкой, т.е. когда верхний пункт, в карабин которого заложена веревка командной страховки, находится ниже ног страхуемого. При траверсе участник, обеспеченный односторонней командной страховкой, считается верхним, а обеспеченный двусторонней командной страховкой или односторонней страховкой и командными перилами, считается нижним.

Если при срыве участника одновременно сработали судейская и командная страховки и установить, какая из них предотвратила падение невозможно, вопрос решается в пользу команды.

5.2. ПОТЕРЯ СТРАХОВКИ (СУДЕЙСКОЙ ИЛИ КОМАНДНОЙ) ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ДИСТАНЦИИ - снятие.

Отсутствие страховки или невыполнение ею своей функции. Нарушением считается:

- конец страховочной веревки отстегнулся на маршруте от страховочной системы участника, самостраховка отсутствует и страховку нельзя восстановить самостоятельно без нарушения Правил соревнований или Условий;

- участник ушел на такое расстояние в сторону («маятник»), что страховочная веревка перестала выполнять функцию страховки. Штраф налагается, если после третьего предупреждения участник не принимает мер к устранению маятника.

5.3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОПОРЫ ЗА ОГРАНИЧЕНИЕМ - 10 баллов.

Нарушением считается нагружение конечностью или любой частью тела ограничительных линий или рельефа за ограничением. Штраф налагается за каждое разовое нагружение опоры и суммируется в пределах этапа.

Не является нарушением:

- касание неплотно прилегающего к рельефу ограничительного материала;

- перенос конечностей или тела по воздуху над ограничительными линиями или над зоной ограничения;

- касание ограничительных линий или рельефа за ограничением свободными частями одежды или висящим на участнике снаряжением, контрольным грузом и т.д.

Условиями на дистанции может быть оговорена дополнительная регламентация судейства данного пункта, например: «Ограничения действуют только для первых участников на маршрутах» или «Транспортировка контрольного груза в створе ограничений» и др.

5.4. ВЫХОД ЗА ОГРАНИЧЕНИЕ - снятие.

Нарушением считается полный выход (всеми точками опоры) участника за ограничения, т.е. прекращение его контакта с дистанцией.

5.5. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДЕЙСКОЙ СТРАХОВКИ КАК ТОЧКИ ОПОРЫ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ - 10 баллов.

Нарушением считается каждое однократное нагружение судейской страховки движущимся участником или использование ее для поддержания равновесия.

При навесной переправе нарушением считается нагружение судейской страховки самостраховкой переправляющегося участника.

5.6. ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВКИ - 5 баллов.

Нарушением считается временное отсутствие у участника страховки или самостраховки; страховку или самостраховку можно восстановить самостоятельно без нарушений Правил соревнований или Условий.

Нарушением считается:

1. Прекращение страховки страхующим:

- выпуск веревки из рук;
- неправильная смена страхующего.

2. Потеря страховки страхуемым:

- начало движения без командной страховки;
- спуск последнего без схватывающего узла при отсутствии верхней командной страховки;
- неправильная замена страховочной веревки.

3. Неправильный переход от страховки к самостраховке:

- снятие с самостраховки без командной страховки;
- прекращение командной страховки при отсутствии самостраховки.

4. Неправильная перестежка на перилах (при отсутствии командной страховки) - отстегивание от одного участка перил до пристегивания к другому.

5. Недопустимо большой маятник. Штраф выставляется, если после повторного предупреждения участник не принимает мер к уменьшению маятника.

5.7. НЕПРАВИЛЬНАЯ СТРАХОВКА - 3 балла.

Страховка, которая не может обеспечить удержание страхуемого при срыве или может вызвать опасные последствия для страхующего.

Штраф дается один раз за неправильно выполненный прием в пределах участка маршрута на каждого участника.

Нарушением считается:

1. Неправильные действия страхующего:

- страховка одной рукой (т.е. другой рукой страхующий выполняет действия, не относящиеся к страховке - распутывает веревки, снимает, передает или поправляет

снаряжение и т.д.). Если веревка сдвоена, то нарушение отсутствует;

- не закреплен конец страховочной веревки;
- страховка без рукавиц;
- касание руками карабина, через который осуществляется страховка;
- малый угол охвата карабина страховочной веревкой - менее 90%;

При этом необходимо иметь в виду, что различные приемы и приспособления для страховки (шайба Штихта, узел Гарда и т.д.) снимают ряд вышеперечисленных требований - страховку одной рукой, без рукавиц, угол охвата, расположение рук.

2. Неправильные действия страхуемого:

- большое провисание страховочной веревки - ниже ступней страхуемого при верхней страховке;
- выход на большой маятник. Штраф выставляется, если после предупреждения судьи участник не принимает мер к уменьшению маятника.

3. Неправильное расположение страхующего относительно страхуемого:

- под движущимся участником;
- под перемещаемым грузом;
- в зоне перемещения страховочной веревки при срыве страхуемого;
- взаимное перетирание страховочных (самоограховочных) веревок.

4. Неправильное завязывание узла в элементах страховки или. самоограховки.

5. Неправильное движение по перилам (при отсутствии командной страховки) - нахождение более одного участника на одном локальном участке одинарных перил.

6. При переправе вброд не учтено направление течения.

5.8. НЕПРАВИЛЬНЫЙ СПУСК ПО ВЕРЕВКЕ - 2 балла.

Нарушением считается спуск по веревке без узла на конце.

5.9. ПРОПУСК ПУНКТА ПРОМЕЖУТОЧНОЙ СТРАХОВКИ - 5 баллов.

Пункт промежуточной страховки (для участника, идущего с нижней командной страховкой) считается пропущенным после закладывания страховочной веревки в карабин следующего пункта. Нарушением считается:

- страховочная веревка не прощелкнута в пункт промежуточной страховки или отстегнулась от него до постановки участника на самоограховку;
- забитый командный крюк (закладной элемент) вырвался в пункте промежуточной страховки при прохождении верхнего участника до его постановки на самоограховку;
- превышено расстояние между самостоятельно организуемыми пунктами промежуточной страховки, оговоренное Условиями на дистанции.

5.10. ПОТЕРЯ КОНТРОЛЬНОГО ГРУЗА, ОСНОВНОЙ ВЕРЕВКИ И ПРОЧЕГО СНАРЯЖЕНИЯ.

Потерянным считается снаряжение (контрольный груз), если оно оставлено на дистанции после финиша команды, утеряно или преднамеренно сброшено.

Не является нарушением, если снаряжение (контрольный груз), оставленное или утерянное в пределах дистанции одним участником, доставит к финишу другой.

Пришедшее в негодность (сломался молоток, лесенка или порвалась вспомогательная веревка), но не оставленное на дистанции после финиша команды снаряжение не считается потерянным.

5.10.1. ПОТЕРЯ КОНТРОЛЬНОГО ГРУЗА - снятие.

Нарушением считается, когда груз оставлен на дистанции или упал и команда не в состоянии вернуть его без нарушения Правил, Условий соревнований или

обеспечения безопасности.

К нарушению относится также повреждение упаковки контрольного груза, повлекшее за собой утерю его части.

5.10.2. ПОТЕРЯ ОСНОВНОЙ ВЕРЕВКИ - 10 баллов.

Все веревки соответствующие требованиям п.2.3.1. и длиной не менее 5 м (независимо от назначения) при потере считаются основными. Нарушением считается также сбрасывание основной веревки, не закрепленной хотя бы одним концом.

5.10.3. ПОТЕРЯ ПРОЧЕГО СНАРЯЖЕНИЯ - 1 балл.

Штраф налагается за каждую оставленную или утерянную единицу снаряжения. Если группа предметов заблокирована в единую систему (например, оттяжка с жестко прикрепленными к ней карабинами), то при утере она считается за один предмет.

Потеря личных вещей участников (часы, очки, шапочки и т.д.) не штрафуются.

5.11. НЕ ЗАВИНЧЕНА МУФТА КАРАБИНА - 1 балл.

Муфта карабина считается незавинченной, если при нажатии на защелку карабин открывается.

Нарушением считается, если муфта карабина, используемого в элементах страховки или самостраховки не завинчена или развинтилась в процессе выступления команды.

Разрешается использовать карабины с незавинченной муфтой при транспортировке вспомогательного снаряжения, контрольного груза и работе с ним, для создания искусственных точек опоры (лесенки, петли), на спусковом личном карабине и т.д.

5.12. НЕ ВЫБИТ КОМАНДНЫЙ КРЮК - 5 баллов.

Нарушением считается оставление на дистанции после финиша команды выбитого командного крюка или закладного элемента (независимо от того, использовались ли они в качестве промежуточных пунктов страховки или как точки опоры).

Штраф налагается за каждый оставленный на дистанции крюк.

Если крюк или закладной элемент выпал, но не подобран командой и остался на дистанции после финиша команды, то это оценивается как потеря единицы снаряжения.

5.13. СНОС УЧАСТНИКА ТЕЧЕНИЕМ - 10 баллов.

При переправе вброд участник сбит течением реки и повис на командной страховке.

Если участник не может самостоятельно или с помощью команды выбраться на берег, а дальнейшее его пребывание в воде небезопасно, то судьи оказывают экстренную помощь сбиту течением участнику, а команда снимается с дистанции за техническую неподготовленность.

5.14. НАМОКАНИЕ УЧАСТНИКА НА НАВЕСНОЙ ПЕРЕПРАВЕ - 10 баллов.

Касание воды или провисание ниже условного уровня воды.

5.15. НЕПРАВИЛЬНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ЭЛЕМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОГО ПРИЕМА - 5 баллов.

Под «техническим приемом» понимается специально оговоренные в Условиях на дистанции приемы транспортировки «пострадавшего», «маятники», переправы:

- подъем «пострадавшего» с сопровождающим;
- спуск «пострадавшего» с сопровождающим;
- наращивание веревок при спуске «пострадавшего» с сопровождающим;
- подъем из трещины или вылезание из трещины по веревке;

- осуществление противомаятниковых мероприятий при косых подъемах и спусках;
- маятниковые переправы, переводы или переходы;
- различные виды переправ; и т.д. Нарушением считается:
- провис транспортировочных веревок при подъеме или спуске «пострадавшего» с сопровождающим ниже ног сопровождающего;
- неодинаковое натяжение ветвей транспортировочных веревок (провис одной из ветвей);
- нарушение в системе крепления «пострадавшего» с сопровождающим к транспортировочным веревкам, которое приводит к неправильному расположению «пострадавшего» и сопровождающего друг относительно друга;
- перенос нагрузки при транспортировке на грудную обвязку «пострадавшего» или сопровождающего;
- сдвоенные веревки выше точки крепления «пострадавшего» и сопровождающего не связаны общим узлом или узел находится вне зоны контроля сопровождающего;
- фиксирующий схватывающий узел на двойных транспортировочных веревках связан из одинарного репшура;
- фиксирующее устройство из репшура при транспортировке «пострадавшего» закреплено непосредственно на карабине, входящем в систему полиспаста или тормоза;
- неправильно расположены муфты карабинов в тормозной системе (возможно развинчивание их веревкой);
- не завинчена муфта карабина в системе тормоза или полиспаста при транспортировке «пострадавшего»;
- концы транспортировочных веревок при подъеме или спуске «пострадавшего» не закреплены на рельефе или на участнике;
- крепление карабинного тормоза непосредственно к грузовой петле без промежуточного карабина.

5.16. НЕПРАВИЛЬНЫЕ ДЕЙСТВИЯ СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ИЛИ РЕГУЛИРУЮЩИХ СПУСК (ПОДЪЕМ) «ПОСТРАДАВШЕГО» - 5 баллов.

Нарушением считается:

- регулирующие спуск (подъем) «пострадавшего» допускают резкое протравливание или выбор транспортировочных веревок (рывки);
- неаккуратное обращение с «пострадавшим» - сопровождающий не предохраняет «пострадавшего» от ударов о рельеф и т.д.

5.17. «ПОСТРАДАВШИЙ» ОКАЗЫВАЕТ ПОМОЩЬ - 3 балла.

Нарушением считается если «пострадавший» производит действия во время подготовки к транспортировке или во время движения. При этом характер «травмы» должен быть оговорен в Условиях на дистанции. Например, если оговорены «травмы» ног, то команда наказывается по данному пункту, если «пострадавший» касается ногами рельефа во время транспортировки; работа «пострадавшего» руками при этом не штрафуются. В случае, когда задана «травма» рук - штрафуются работа «пострадавшего» руками.

Допускается «пострадавшему» поправлять личные вещи - каску, очки, воротник, рукавицу и т.д., а также защищать лицо от соприкосновения с рельефом, снаряжением и т.д.

Х. ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА ПО СПОРТИВНЫМ ПОХОДАМ

О МЕТОДИКЕ ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛИЧНО-КОМАНДНЫХ ЧЕМПИОНАТОВ ПО СПОРТИВНЫМ ТУРИСТСКИМ ПОХОДАМ

В Калужской области разработана система проведения областного чемпионата по спортивным туристским походам с подведением итогов не только в традиционном командном зачете, но и с определением мест в личном и муниципальном зачетах. Подобная система может быть полезна как для региональных федераций спортивного туризма, так и для региональных и местных органов управления физкультурой и спортом, особенно для включения туризма в программу спартакиад, а затем и для сохранения его в указанных программах. Такая система позволяет: а)осуществлять мониторинг состояния развития спортивного туризма в регионе по многим параметрам; б)усиливать спортивное честолюбие участников походов, повышать их моральное стимулирование; в)оказывать влияние на возможность и размеры финансирования походов.

С непринципиальными изменениями она может быть применена на более низких уровнях управления как территориального, так и ведомственного подчинения, например, среди школ города, среди цехов заводов и т.п.

Система базируется на работе маршрутно-квалификационных комиссий (МКК), которые в данном случае работают в качестве судейской коллегии чемпионата. Для четкого и объективного судейства МКК должны осуществлять следующую дополнительную работу:

а) вести учет выдаваемых на руки участникам походов справок о зачете походов с целью «автоматического» присвоения 3-го и 2-го спортивных разрядов и выявления лиц, выполнивших более высокие разряды;

б) вести «Список участников походов, защищенных в ... (текущем) году», желательно на компьютере в Microsoft Excel;

в) вести аналогичный «Список действующих разрядников в... году».

Использование двух параметров («участие в походах» и «наличие разрядников») с разной цикличностью для подведения итогов позволяет сделать систему инерционной, избежать скачкообразных всплесков в результатах, что более объективно характеризует деятельность оцениваемых структур.

Использование для параметра «участие в походах» количества баллов, кратного 5, сделано для упрощения расчетов, связанных с 20%-ными надбавками за различные дополнительные показатели.

Количество баллов за разряды вычислено, исходя из разрядных требований 1997-2000 гг., при условии, что 3 разряд приравнивается к 1 баллу.

Пример изложения положения о чемпионате приведен ниже.

За дополнительными справками следует обращаться в департамент физкультуры, спорта и туризма Калужской области (248000, г. Калуга, пл. Старый Торг, 5, тел. [0842] 57-59-51, факс. [0842] 57-30-12).

Кундельский В.Л. - председатель областной федерации спортивного туризма

ПОЛОЖЕНИЕ

о 7-м Чемпионате Калужской области по спортивным туристским походам (в зачет летней областной спартакиады муниципальных образований 2001 г.)

УТВЕРЖДАЮ

Директор Департамента физкультуры,
спорта и туризма

И.И.СЕНИН

«__»_____2001г.

СОГЛАСОВАНО

Директор Департамента образования
и науки

Г.ИЛОВЕЦКИЙ

«__»_____2001 г.

1. Цели и задачи.

Чемпионат проводится с целью:

- оздоровления населения области средствами спортивно-оздоровительного туризма;
- дальнейшего развития спортивного туризма, повышения квалификации туристов;
- определения лучших муниципальных образований (МО) в сфере организации и проведения спортивных туристских походов (СТЩ- (муниципальный зачет);
- определения сильнейших туристских групп (команд) области - (командный зачет);
- определения сильнейших туристов области - (личный зачет).

2. Время и место.

Чемпионат проводится по категорийным СТП, совершенным в течение 1999-2001 гг., отчеты о которых поступили в ГСК в период с 01.01 до 25.11.2001г.

3. Руководство.

Чемпионат проводит Департамент физкультуры, спорта и туризма (ДФКСТ) и областная федерация спортивного туризма (КОФСТ) при участии учреждений Департамента образования и науки (ДОиН). В качестве главной судейской коллегии(ГСК) работают все маршрутно-квалификационные комиссии (МКК) области, имеющие действующие полномочия.

4. Программа.

Чемпионат проводится по всем категорийным СТП (независимо от вида туризма) с I по VI категорию сложности (к.с.), в муниципальном зачете - дополнительно с учетом действующих разрядников по спортивному туризму.

5. Участники.

В муниципальном зачете чемпионата принимают участие все туристы МО, (для г. Калуги - по округам), в т.ч. и находящиеся в настоящее время на учебе за их пределами, получившие зачет по категорийным СТП в соответствии с настоящим Положением и спортивные разряды которых являются действующими в 2001 г..

В командном зачете чемпионата принимают участие туристские группы численностью не менее 4-х человек, сформированные и прошедшие маршруты в соответствии с «Правилами проведения соревнований спортивных туристских походов» (или соответствующей инструкцией для учащихся), в т.ч. заявившиеся: (или получившие ходатайства) в МКК КОФСТ или МКК ОЦДЮТЭ или подведомственным им МКК.

В личном зачете чемпионата принимают участие те же туристы, что и в муниципальном зачете, но имеющие зачет только по участию в походах, в т.ч. и по справкам, выданным другими МКК.

6. Подведение итогов.

Чемпионат проводится в форме заочных соревнований с оценкой походов по письменному или устному отчету.

В муниципальном зачете места МО определяются по сумме баллов, набранных участниками походов от данного МО (определяется адресом места проживания), и баллов, полученных за действующих разрядников МО. Минимальное количество баллов за одного участника похода в зависимости от к.с. похода определяется по таблице:

Должность в походе	Количество баллов в зависимости от похода к.с.					
	I	II	III	IV	V	VI
Участник	5	10	15	20	25	30
Зам. руковод. группы	10	20	30	40	50	60
Руководители	20	40	60	80	100	120

Количество баллов всем или отдельным участникам походов может быть увеличено:

- за представление письменного отчета - на 20 или 40% (в зависимости от качества);
- за 1-е место на Чемпионате области - на 20%;
- за участие в Чемпионате России - на 20%(за призовое место - еще на 20%).

Баллы за действующих разрядников начисляются из расчета: Зр - 1, 2р -6, 1р - 30, КМС - 50, МС - 100 баллов. Срок действия разрядов установлен решением КОФСТ и составляет: 2 года - для Зр, 3 года - для 2р, 4 года - для 1р и КМС, 5 лет - для МС - от года присвоения или года совершения последнего зачетного похода. Зачетными походами являются: для МС(мужчины) - 5Р или 5У, для МС(женщины) - 4Р или 5У, для КМС - 4Р или 4У, для 1р - 3Р или 3У, для 2р - 1Р или 2У, для Зр - 1У.

В командном зачете для определения победителя требуется представление письменного отчета. Итоги подводятся по каждому виду туризма и по каждой к.с. отдельно (для походов 1-3 к.с. - при условии, что в номинации участвует не менее 2-х заявившихся групп).

В личном зачете итог определяется суммой баллов, набранных за участие в походах.

7. Награждение.

Руководители туристских групп, занявших первые места в своих номинациях походов в командном зачете, а также туристы (отдельно мужчины и женщины),

занявшие 1-3 места в личном зачете, награждаются грамотами и ценными призами. Отчеты туристских групп по походам 4-6 к.с., занявших 1-е места, представляются на Чемпионат России по спортивным походам. МО, имеющие места в муниципальном зачете, получают соответствующие им очки в зачет летней областной спартакиады.

8. Финансирование.

Расходы по организации и проведению Чемпионата (работа судейской коллегии, награждение победителей, оплата стартового взноса для участия в Чемпионате России и т.п.) несет ДФКСТ. Расходы, связанные с проведением походов, несут проводящие организации, спонсоры или сами участники.

9. Справки по проведению чемпионата - по тел. 57-59-51,57-46-46.

Согласовано

Директор Калужского областного центра
детско-юношеского туризма и экскурсий
О.А.МУСАЕВ

Согласовано

Председатель Калужской областной федерации
спортивного туризма В.Л.КУНДЕЛЬСКИЙ

XI. СОГЛАШЕНИЕ-ДОГОВОР О СОВМЕСТНОМ ПРОВЕДЕНИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СПОРТИВНОМУ ТУРИЗМУ

Название мероприятия:

Время проведения:

I. Блок нормативных вопросов

1. Положение о Мероприятии (соревнованиях, ралли, туриаде...) утверждается Федерацией Спортивного Туризма России (ТССР) в срок не позднее 3-х месяцев до начала соревнований. Все изменения в Положении должны быть согласованы с ФСТ России в срок не позднее 2-х месяцев до начала Мероприятия.

2. Положение о Мероприятии в обязательном порядке должно быть утверждено Госкомспортом России в случае, если оно частично или полностью финансируется этой организацией.

3. Заявка на проведение Мероприятия первоначально должна быть подана в ФСТ России в срок не позднее 01 июля предыдущего года. В заявке должны быть указаны идея, сроки проведения, ориентировочная смета расходов и другие параметры мероприятия.

4. Рассмотрение вопросов, связанных с Положением о Мероприятии, являются прерогативой ФСТ России.

Положение о Мероприятии разрабатывается ТССР или организаторами Мероприятия в соответствии с действующими нормативными документами ТССР (Правилами проведения разрядными требованиями и др. документами) и утверждается ТССР.

5. При проведении Мероприятия обязательным является присутствие ответственного лица, назначаемого ФСТ России. В его функции входит классификация дистанции, решение спорных вопросов, рассмотрение случаев нарушения Положения о Мероприятии, контроль за уплатой вступительных взносов.

6. В случае нарушения нормативной базы (см. выше), ФСТ России имеет право отменить Мероприятие, дисквалифицировать судей и организаторов мероприятия, ходатайствовать перед Госкомспортом о снятии с финансирования, не присваивать спортивные разряды и звания, изменить в дальнейшем место проведения Мероприятия и т.п.

7. По результатам проведения мероприятия организаторы передают отчет в Федерацию спортивного туризма (например, о соревнованиях - в Коллегию Судей федерации спортивного туризма, по установленной форме, являющий основой для оформления разрядов и званий).

8. В рамках мероприятий, проводимых Федерацией Спортивного туризма, могут проводиться другие мероприятия. Все вопросы проведения этих мероприятий (рассмотрение положения, организационные вопросы, обеспечение безопасности, размещения рекламы и др.) должны быть согласованы с ТССР. При рекламе этих соревнований в средствах массовой информации ссылка на основное мероприятие, на Федерацию спортивного туризма России (ТССР) и организаторов мероприятий обязательна.

II. Блок спонсирования и рекламы

1. Непосредственные Организаторы и Спонсоры Мероприятия имеют право использовать мероприятие для размещения рекламной информации.
2. Объем и содержание рекламной информации, а также вопросы финансирования должны быть в обязательном порядке согласованы с ФСТ России.
3. Все вырученные от размещения рекламной информации средства в обязательном порядке должны быть использованы для организации и проведения Мероприятия.
4. Для размещения рекламной информации Рекламодатель в обязательном порядке должен получить аккредитацию.
5. Рекламодателю должен быть предоставлен прайс-лист на размещение рекламной информации, согласованный с ФСТ России, а также ключевая информация о мероприятии, которая в обязательном порядке должна воспроизводиться Рекламодателем.
6. При рекламе соревнований в средствах массовой информации ссылка на Федерацию спортивного туризма России (ТССР) и организаторов мероприятия обязательна.

III. Блок обеспечения безопасности

1. Дистанции, программа мероприятия и Правила по технике безопасности при проведении Мероприятия в обязательном порядке должны быть утверждены ФСТ России.
2. В случае возникновения ситуаций, угрожающих безопасности проведения Мероприятия, должны быть предприняты следующие меры:
 - изменение параметров проведения Мероприятия (маршрута, величины и уровня сложности дистанции и т.п.).
 - в случае если изменение параметров Мероприятия не позволяет обеспечить необходимый уровень безопасности проведения Мероприятия, полномочный представитель ФСТ России имеет право принять решение о прекращении Мероприятия и переносе сроков его проведения.
3. При возникновении несчастного случая при проведении соревнования и других мероприятиях, проходящих в ее рамках, организаторы соревнований представляют в Федерацию спортивного туризма (ТССР) материалы разбора несчастного случая.

IV. Блок финансирования

1. Источники финансирования:
 - федеральные средства, выделяемые государством (Госкомспортом России);
 - средства, поступающие от Федерации спортивного туризма России и ее членов;
 - территориальные средства, поступающие из органов управления ФК и Туризмом;
 - спонсорские средства, поступающие от организаторов Мероприятия;
 - независимые спонсорские средства (поступающие от третьих лиц);
 - средства от рекламы;
 - средства, поступающие из сферы обслуживания Мероприятия (например, от торговых точек, обеспечивающих дополнительное питание туристов);
 - стартовые взносы участников Мероприятия.
2. Окончательная сметная стоимость Мероприятия, включающая указанные в п.1 позиции, должна быть определена в срок не позднее 15 дней до начала Мероприятия.

3. Окончательная смета Мероприятия в обязательном порядке должна быть согласована с ФСТ России согласно Положению о Мероприятии.

4. Долевое соотношение объёмов финансирования по вышеуказанным позициям не должно влиять на принятие решений, связанных с обеспечением безопасности Мероприятия, принятием программы Мероприятия и иными моментами, непосредственно связанными с нормативной базой СОТ.

5. Средства, получаемые в результате проведения Мероприятия, распределяются на договорной основе в зависимости от степени участия сторон в его организации .

От Федерации Спортивного туризма (ТССР)

Президент ТССР

И.Е. Востоков

От Организаторов соревнований

Главный судья

